

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

INTRODUÇÃO

O Estudo Técnico Preliminar - ETP - tem por objetivo identificar e analisar os cenários para atendimento da demanda que consta no Documento de Formalização de Demanda - DFD, bem como demonstrar a viabilidade técnica e econômica das soluções identificadas, fornecendo as informações necessárias para subsidiar o respectivo processo de contratação.

1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Prefeitura de Caucaia, através do Instituto do Meio Ambiente de Caucaia – IMAC, segue sendo o primeiro município do Ceará e o segundo do Brasil a ter autorização ambiental para monitorar ninhos de tartarugas, a prefeitura realiza esse trabalho em toda extensão de 30,8 km do litoral Caucaense, afim de dar suporte a esse monitoramento a equipe do IMAC engajada nessas ações de preservação e monitoramento necessita de um veículo exclusivo para este trabalho.

Considerando que o litoral de Caucaia tem se tornado o berço de diversas tartarugas marinhas de espécies em extinção como Cheloniemydas, popularmente chamada de “tartaruga verde” ou Aruanã na praia de Cumbuco, o monitoramento e a proteção realizada em toda a costa do litoral teve duração de 70 dias, assim, o Instituto de Meio Ambiente (IMAC) registra e monitora o nascimento dessas tartarugas, o que de fato é um feito inédito já que a desova dessa espécie acontece em ilhas oceânicas, raro em nosso continente.

A proteção desses animais perpassa também pela conscientização e sensibilização da população para que o registro e monitoramento aconteça, o IMAC conta com a ajuda da comunidade local que comunica o aparecimento de ninhos de tartarugas. Com o monitoramento e acompanhamento Caucaia já chegou a registrar o nascimento de 3056 tartarugas da espécie Eretmochelys imbricata e 06 de tartarugas verdes.

Portanto, a utilização do veículo permite maior presteza e eficiência no patrulhamento das áreas de desova, identificando de forma mais ágil novos ninhos, protegendo contra predadores e contra a erosão costeira, facilitando também o transporte de materiais necessários nestas ações.

Dessa forma a aquisição desse veículo cooperará efetivamente para a conservação das tartarugas marinhas, assegurando monitoramento e proteção dos ninhos alinhados a preservação ambiental e sustentabilidade.

Acresce, ainda, que a presente contratação se encontra amparada pela Lei Federal nº 14.133/2021 de 1º de Abril de 2021.

2 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES





ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
01	QUADRICICLO - Tipo: OHV, monocilíndrico, 4 tempos, refrigeração líquida Cilindrada: 420 cc Potência Máxima: 26,9 cv a 6.250 rpm Torque Máximo: 3,4 kgf.m a 5.000 rpm Transmissão: 5 velocidades + Ré Sistema de Partida: Elétrico Diâmetro x Curso: 86,5 x 71,5 mm Relação de Compressão: 9,9:1 Sistema Alimentação: Injeção Eletrônica PGM-FI Combustível: Gasolina. Ignição: Eletrônica Bateria: 12V -12 Ah Farol: 35 / 35W (2x). Tanque de Combustível: 14,4 litros Óleo do Motor: 3,3 litros. Comprimento x Largura x Altura: 2103 x 1205 x 1174 mm Distância entre eixos: 1268 mm Distância mínima do solo: 183 mm Altura do assento: 856 mm Peso Seco: 265 kg Tipo: Berço duplo Suspensão Dianteira/Curso: Tipo Bifurcação dupla /1 7 0 mm Suspensão Traseira/Curso: Tipo "Trailing" / 170 mm Freio Dianteiro/Diâmetro: A disco / 190 mm Freio Traseiro/Diâmetro: A tambor/ 160mm Pneu Dianteiro: A T24X 8 -12 (sem câmara) Pneu Traseiro:AT 24 X 10 -11 (sem câmara)	unidade	01

3 – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE	VR. UNIT.	VR. TOTAL
01	QUADRICICLO - Tipo: OHV, monocilíndrico, 4 tempos, refrigeração líquida Cilindrada: 420 cc Potência Máxima: 26,9 cv a 6.250 rpm Torque Máximo: 3,4 kgf.m a 5.000 rpm Transmissão: 5 velocidades + Ré Sistema de Partida: Elétrico Diâmetro x Curso: 86,5 x 71,5 mm Relação de Compressão: 9,9:1 Sistema Alimentação: Injeção Eletrônica PGM-FI Combustível: Gasolina. Ignição: Eletrônica Bateria: 12V -12 Ah Farol: 35 / 35W (2x). Tanque de Combustível: 14,4 litros Óleo do Motor: 3,3 litros. Comprimento x Largura x Altura: 2103 x 1205 x 1174 mm Distância entre eixos: 1268 mm Distância mínima do solo: 183 mm Altura do assento: 856 mm Peso Seco: 265 kg Tipo: Berço duplo Suspensão Dianteira/Curso: Tipo Bifurcação dupla /1 7 0 mm Suspensão Traseira/Curso: Tipo "Trailing" / 170 mm Freio Dianteiro/Diâmetro: A disco / 190 mm Freio Traseiro/Diâmetro: A tambor/ 160mm Pneu Dianteiro: A T24X 8 -12	und	01	53.900,00	53.900,00



(sem câmara) Pneu Traseiro:AT 24 X 10 - 11 (sem câmara)				
Valor Total R\$ 53.900,00 (cinquenta e três mil, novecentos reais).				

Deste modo, tendo como parâmetro as pesquisas de preços realizadas, tem – se que o valor médio estimado, conforme dados demonstrados acima, totalizam montante de R\$ 53.900,00 (cinquenta e três mil, novecentos reais).

4 – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

Na contratação em questão, por ser a contratação única e indivisível, não há que se falar em parcelamento.

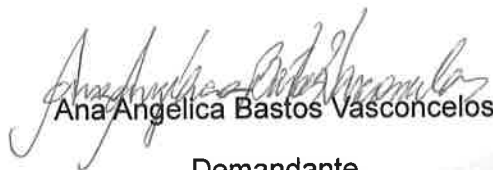
5 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Após a análise detalhada das informações e elementos providos durante a fase preparatória do Estudo Técnico Preliminar, cumpre-nos agora estabelecer um posicionamento conclusivo acerca da viabilidade e razoabilidade para a aquisição de um Quadriciclo tipo OHV.

Os estudos preliminares evidenciaram que a contratação da solução descrita se mostra possível tecnicamente e fundamentadamente necessária.

Diante do exposto, declara-se ser viável a contratação pretendida.

Caucaia CE, 18 de março de 2025.


Ana Angelica Bastos Vasconcelos

Demandante