

A medição será realizada pelo volume geométrico da vala esgotada expresso em m³ (metros cúbicos). O volume será calculado com base na área da seção transversal da vala e no seu comprimento. No cálculo da área da seção transversal da vala, a profundidade será medida do fundo da vala até a linha que une as suas bordas e a largura será medida no fundo e na altura das bordas. No caso de valas escoradas, a largura será medida pela face interior do escoramento. O volume da vala será considerado apenas uma vez, independente do número de vezes que a mesma for esgotada. Será adotado, para efeito de pagamento, o menor valor entre o volume medido no campo e o volume indicado no projeto.

O preço unitário definido deverá considerar todas as despesas para a execução do serviço, inclusive materiais, equipamentos, ferramentas, mão-de-obra e encargos sociais.

6.6.5. Rebaixamento de lençol freático

Os serviços de rebaixamento de lençol freático são executados quando a água infiltrada na vala, em decorrência da altura do lençol de água subterrânea, não puder ser retirada através de bombeamento direto. A retirada da água infiltrada tem por objetivo permitir a construção dos dispositivos de drenagem na vala.

Serão utilizados equipamentos adequados à execução dos serviços. A executante será responsável pelo dimensionamento do conjunto de bombas e pela determinação do número de ponteiros que manterá a vala sempre seca. A fiscalização poderá determinar a substituição de equipamentos ao constatar deficiência em seu desempenho ou inadaptabilidade ao tipo de serviço.

O rebaixamento deverá manter a vala seca durante o horário normal de trabalho. Quando necessário, o rebaixamento permanecerá sendo executado à noite.

A água retirada deverá ser encaminhada à rede de drenagem de águas pluviais existente ou a outros pontos indicados pela fiscalização, por meio de calhas ou condutores adequados, a fim de evitar o alagamento das superfícies vizinhas ao local da obra.

A medição será realizada pela extensão da vala expressa em metros lineares. A medição será feita exclusivamente na direção do comprimento da vala. Se as ponteiros forem colocadas apenas em um dos lados da vala, a medição deverá considerar a metade da extensão da vala. Será adotado, para efeito de pagamento, o menor valor entre a extensão medida no campo e a extensão indicada no projeto.

O preço unitário definido deverá considerar todas as despesas para a execução do serviço, inclusive materiais, equipamentos, ferramentas, mão-de-obra e encargos sociais.

6.6.6. Reaterro de vala

Os serviços de reaterro de valas correspondem ao espalhamento, homogeneização, conveniente umedecimento (ou aeração) e compactação de materiais oriundos da escavação das valas, assegurando o perfeito recobrimento dos dispositivos de drenagem construídos e o completo acabamento da superfície.

Não será permitida a execução desses serviços em dias chuvosos.



Secretaria Municipal de Infraestrutura



A execução dos serviços de reaterro de valas será precedida de liberação de trechos pela fiscalização. O reaterro somente será autorizado após a aceitação, por parte da fiscalização, de todos os serviços referentes à execução dos dispositivos de drenagem que serão encobertos pelo reaterro.

Serão utilizados equipamentos e/ou ferramentas adequados à execução do serviço. A fiscalização poderá determinar a substituição de equipamentos e/ou ferramentas ao constatar deficiência em seu desempenho ou inadaptação ao tipo de serviço.

O espaço compreendido entre as paredes da vala e a superfície externa do dispositivo de drenagem construído, até 30 cm (trinta centímetros) acima deste, será reaterado com cuidado especial, evitando-se a presença de vazios.

O material será espalhado e regularizado com o auxílio de ferramentas manuais. Na operação, serão removidos galhos, mato e demais rejeitos, indesejáveis ao bom desempenho do reaterro da vala. As camadas serão distribuídas uniformemente, no que se refere à espessura, e irrigadas ou aeradas até que atinjam o valor da umidade ótima. As camadas serão compactadas com placas vibratórias até atingir o grau de compactação correspondente a 95% (noventa e cinco por cento) para a energia do ensaio normal de compactação. A espessura final compactada de cada camada não deverá exceder a 20 cm (vinte centímetros).

Caso os materiais oriundos da escavação da vala não apresentem condições adequadas de reaproveitamento, o que deverá ser atestado pela fiscalização, o reaterro será executado com materiais oriundos de empréstimos. O fornecimento desses materiais será medido e pago de acordo com o item 3.3 deste caderno de encargos. O transporte, com carga e descarga, de materiais de empréstimo será medido e pago de acordo com o item 3.5 deste caderno de encargos.

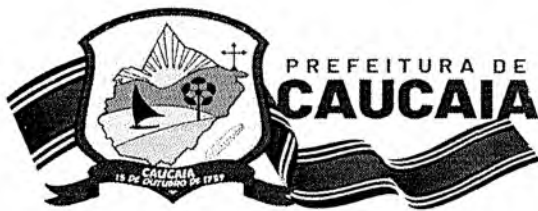
Os materiais retirados da escavação que não forem utilizados no reaterro, por excesso ou por deficiência de qualidade, deverão ser transportados para local de bota-fora adequado. A fiscalização deverá aprovar o local de bota-fora indicado pela executante.

A medição será realizada pelo volume geométrico reaterado expresso em m³ (metros cúbicos). O volume será calculado considerando o volume de escavação da vala subtraído do volume ocupado pelos dispositivos de drenagem construídos. Será adotado, para efeito de pagamento, o menor valor entre o volume medido no campo e o volume indicado no projeto. Os transportes dentro do canteiro de obras não serão considerados para efeito de medição.

O preço unitário definido deverá considerar todas as despesas para a execução do serviço, inclusive espalhamento, homogeneização, umedecimento ou aeração, compactação, fornecimento de materiais, equipamentos, ferramentas, mão-de-obra e encargos sociais.

Nesta obra em específico todo o material de reaterro será adquirido, ou seja, não se fará uso do solo extraído da vala.

6.6.7. Transporte do material



**Secretaria Municipal
de Infraestrutura**



O transporte de materiais para os serviços de terraplenagem será pago a parte. A distância de transporte será medida entre os centros de gravidade dos cortes, aterros e empréstimos.

Serão utilizados caminhões basculantes providos de dispositivos que impeçam perdas de material ao longo do percurso.

Não haverá distinção entre os tipos de materiais transportados, para efeito de pagamento, a não ser quanto aos coeficientes de empolamento.

A medição será realizada pelo volume transportado expresso em m³ (metros cúbicos). O volume transportado será medido com base no volume geométrico escavado, medido nos cortes e empréstimos.

Ocorrendo divergência entre o volume medido no campo e o volume previsto no projeto, será adotado o menor valor.

Não serão pagos os transportes de materiais feitos por equipamento de lâmina dentro do "canteiro de obras".

O preço unitário definido deverá considerar todas as despesas para a execução do serviço de transporte, na distância especificada no projeto, inclusive materiais, equipamentos, ferramentas, mão-de-obra e encargos sociais.

6.6.8. Carga e descarga

A carga e a descarga, manual ou mecânica, de materiais para os serviços de terraplenagem serão pagas a parte, de acordo com o que for especificado no projeto.

A medição será realizada pelo volume transportado expresso em m³ (metros cúbicos). O volume transportado será medido com base no volume geométrico escavado, medido nos cortes e empréstimos.

Ocorrendo divergência entre o volume medido no campo e o volume previsto no projeto, será adotado o menor valor.

O preço unitário definido deverá considerar todas as despesas para a execução dos serviços de carga e descarga, inclusive equipamentos, ferramentas, mão-de-obra e encargos sociais. O empolamento do material transportado deverá ser considerado na determinação do preço unitário.

6.6.9. Assentamento de tubo corrugado dupla parede PEAD

Ao receber as tubulações em PEAD e as conexões no local da obra, é importante revisar se as quantidades anotadas na guia de despacho coincidem com os produtos entregues, revisar se todos os tubos levam sua embalagem (quando seja solicitado), e se as tubulações assim como seus componentes se encontram sem danos ocasionados pelo transporte.

A tubulação está desenhada para suportar o manejo normal da obra e pode ser facilmente descarregada a mão (diâmetros até 450mm) ou com equipamento (600mm até 1.200mm)

**Rodovia CE-090 KM 01, nº 1076, Itambé
Caucaia/CE - CEP: 61600-970
Telefone: (85) 3342.4410**

fazendo uso de cintas de nylon. O uso de qualquer material metálico como correntes ou cabos de aço não é recomendado, pois pode danificar as tubulações.

Os sistemas de tubos para drenagem pluvial, saneamento e suas variações de aplicações estão desenhados para proporcionar capacidade hidráulica baseando-se no tamanho e inclinação da tubulação. O alinhamento ou a linha do tubo é a posição horizontal do mesmo, enquanto que a inclinação é a inclinação vertical do tubo. Para que um sistema de águas da chuva, sanitário ou de rodovias funcione como se desenhou, é importante instalar o tubo com a linha e inclinação adequadas. O alinhamento é determinado mediante o levantamento topográfico do local. Uma vez que a vala tenha sido escavada ao longo do alinhamento horizontal, deve-se colocar o material de suporte (camada) com a espessura adequada. A parte superior do material de suporte deve ajustar-se para permitir acomodar a diferença entre o nível de arrasto do traço (linha de fluxo) e a espessura da parede do perfil do tubo (diferença entre diâmetro externo e diâmetro interno) calculando sempre a inclinação do projeto.

As referências para os procedimentos de escavação de valas estão na Seção 30 da norma AASHTO e na Norma ASTM D2321. Ambas as especificações trazem as orientações que seguem para determinar a largura das valas, aplicáveis a uma variedade de condições de instalação. A largura da vala pode variar de acordo com a qualidade do solo local, os materiais de preenchimento, os níveis de compactação e as cargas.

Em geral, a seguinte tabela exposta na Figura 9 proporciona larguras mínimas recomendadas para a maioria das instalações padrão. No entanto, o engenheiro de desenho pode modificar a largura da vala baseando-se em uma avaliação dos materiais no local, sua qualidade, seu nível de compactação solicitado, as cargas do desenho e o equipamento de compactação que se utilizará.

Diâmetro Nominal (mm)	100	150	200	250	300	375	450	600	750	900	1050	1200	1500
Largura Vala Mínimo (mm)	520	576	632	690	767	856	981	1196	1425	1605	1815	2009	2400

Figura 9 – Tabela de largura mínima para a vala. (Fonte: Manual De Instalação de Tubulações Corrugadas, TIGRE-ADS , 2017).

Para instalações com terraplanagem de projeção positiva, o material do mesmo deve ser colocado e compactado até um mínimo de 30cm por cima da altura projetada para a geratriz superior do tubo e a vala escavada dentro da terraplanagem. A escavação deve realizar-se nos solos existentes com paredes laterais razoavelmente verticais até a parte superior do tubo. Quando, devido às profundidades de escavação, houver a necessidade de escoramento ou o uso de painéis ou caixas de escoramento móveis, recomenda-se construir uma estrutura sobre a vala para apoiar o sistema de escoramento. A altura desta estrutura não deve ser menor que $\frac{3}{4}$ de um diâmetro exterior do tubo medido desde a camada. A sobre-vala permite que não seja afetado o preenchimento já compactado abaixo do escoramento à medida que este se retire ou se desloque. Se não puder seguir este procedimento deve-se deixar o escoramento no lugar.

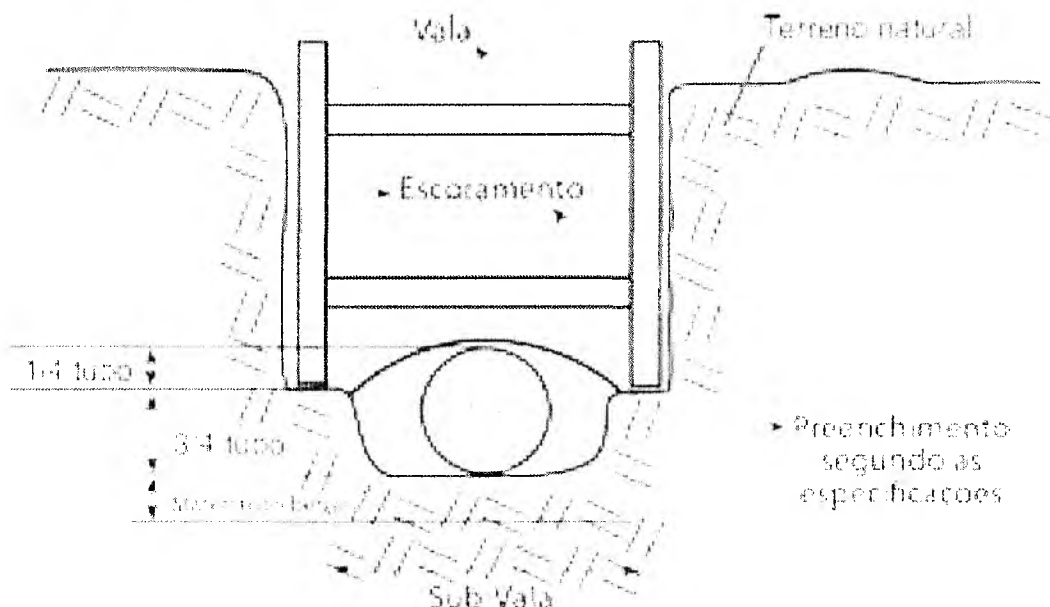


Figura 10 – Esquema para escoramento . (Fonte: Manual De Instalação de Tubulações Corrugadas, TIGRE-ADS , 2017).

A montagem das tubulações TIGRE-ADS é muito fácil e rápida. Dependendo do diâmetro recomendam-se diferentes métodos de união, os quais se detalham a seguir:

- **Método de Instalação de Alavanca e Barra de Ferro [recomendado para instalação de tubulações de até 450mm (18”)].**

Recomenda-se colocar um tampão de instalação ou elemento feito in situ dentro da bolsa, para não empurrar diretamente sobre o tubo a inserir e evitar danificar a bolsa. Posteriormente, se insere um bloco de madeira verticalmente contra o tampão. Com uma barra ou alavanca, empurra-se a tubulação contra o bloco de madeira e alavanca-se a mesma tubulação de forma a empurrar o tubo até que a inserção se realize de maneira adequada.

- **Método de Instalação com Escavadeira [recomendado para instalação de tubulações desde 600mm (24”)].**

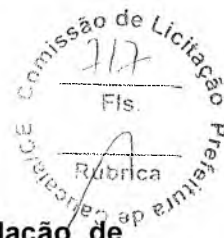
Insere-se um tampão de instalação TIGRE-ADS ou similar dentro da bolsa, para não a empurrar diretamente sobre o tubo a inserir e evitar danificar o bocal. Coloca-se um bloco de madeira verticalmente contra o tampão. Com cuidado empurra-se a pá da escavadeira contra o bloco de madeira até que a ponta da tubulação fique inserida adequadamente dentro da bolsa.

- **Método de Instalação com Escavadeira e Linga [recomendado para instalação de tubulações desde 600mm (24”)].**

Coloca-se uma corda ou linga ao redor da tubulação. A linga deve estar amarrada à pá da escavadeira. O operador do equipamento deverá jogar cuidadosamente a linga em direção da bolsa onde será inserido o tubo, até que a ponta fique inserida adequadamente dentro da bolsa.



**Secretaria Municipal
de Infraestrutura**



- **Método de Instalação com catraca de aperto [recomendado para instalação de tubulações desde 450mm (18”)].**

Coloca-se de encontro uma a outra a ponta e a bolsa dos tubos a conectar. Abraça-se ambos os tubos com cordas, faixas de nylon ou linga com uma “orelha” na altura de cada corrugado da tubulação. Deve-se então, colocar uma catraca de aperto por cada lado da tubulação ancorando-a a cada “orelha” já instalada e começar a exercer força com elas em forma paralela, até conseguir o encaixe adequado da conexão.

6.6.10. Implantação dos dispositivos de drenagem.

6.6.10.1. Bocas de Lobo

A execução de bocas de lobo compreende o fornecimento, transporte e aplicação de todos os materiais indicados em projeto, tais como argamassas, concretos, pedras de mão, ferros, bem como a execução de fôrmas e escoramento. Na execução desse serviço deverão ser observadas as recomendações constantes da especificação DNER-ES 293/97 (dispositivos de drenagem pluvial urbana).

Não será permitida a execução desse serviço em dias chuvosos.

As bocas de lobo são dispositivos de captação que, através de ramais, transferem os deflúvios para as galerias principais. As bocas de lobo ficam localizadas em intervalos ao longo das sarjetas, geralmente próximas das interseções das ruas.

O projeto de engenharia definirá as dimensões e os materiais que serão utilizados na execução das bocas de lobo. Os materiais utilizados deverão atender às normas e especificações da ABNT.

Na execução das bocas de lobo, onde couber, deverão ser observadas as recomendações constantes das especificações DNER-ES 330/97 (concretos e argamassas), DNER-ES 331/97 (armaduras para concreto armado), DNER-ES 333/97 (fôrmas) e DNER-ES 337/97 (escoramentos).

A execução da base das bocas de lobo será precedida da liberação da vala pela fiscalização.

Serão utilizados equipamentos e/ou ferramentas adequados à execução do serviço. A fiscalização poderá determinar a substituição de equipamentos e/ou ferramentas ao constatar deficiência em seu desempenho ou inadaptação ao tipo de serviço.

Após a regularização e compactação do fundo da vala, deverá ser executada a base da boca de lobo com concreto, o qual deverá apresentar resistência à compressão simples igual ou superior a 15 MPa. Essa base deverá apresentar uma declividade de 3% (três por cento) em direção ao coletor pluvial que levará os deflúvios para o poço de visita.

Quando o fundo da vala se mostrar lodoso, em virtude da impossibilidade do perfeito esgotamento, deverá ser executado um lastro de brita para apoiar a base. Esse lastro será executado com espessura variando de 10 a 30 cm (dez a trinta centímetros), o que será definido pela CEPI da SEINF após consulta formulada pela fiscalização. Nesse caso, o fundo da vala deverá ser rebaixado para acomodar o lastro.

**Rodovia CE-090 KM 01, nº 1076, Itambé
Caucaia/CE - CEP: 61600-970
Telefone: (85) 3342.4410**



**Secretaria Municipal
de Infraestrutura**



Após a cura da base, serão executadas as paredes laterais da boca de lobo, fixando-se a ponta do coletor pluvial. As paredes laterais serão executadas em conformidade com os detalhes executivos constantes do projeto de engenharia, podendo ser utilizado concreto ciclópico, concreto simples ou concreto armado.

Em continuidade ao meio fio e na frente da boca de lobo será colocado um espelho de concreto, cuja abertura permitirá a captação dos deflúvios. Esse espelho será executado em conformidade com o detalhamento constante do projeto de engenharia.

Em frente à boca de lobo será feito um rebaixamento no pavimento, cujas dimensões serão especificadas pelo projeto de engenharia.

Sobre as paredes laterais será colocada uma laje de concreto armado, a qual poderá ser pré-moldada ou moldada no local, em conformidade com as exigências do projeto de engenharia. Essa laje será colocada no mesmo nível da calçada, mantendo um espaçamento de 1 cm (um centímetro) para todos os lados, o que facilitará a sua remoção.

6.6.10.2. Caixas de visita e poços de visita

A execução de caixas de visita e poços de visita compreende o fornecimento, transporte e aplicação de todos os materiais indicados em projeto, tais como argamassas, concretos, pedras de mão, ferros, bem como a execução de fôrmas e escoramento. Na execução desse serviço deverão ser observadas as recomendações constantes da especificação DNER-ES 293/97 (dispositivos de drenagem pluvial urbana).

Não será permitida a execução desse serviço em dias chuvosos.

Os poços de visita são caixas intermediárias que se localizam ao longo da rede de drenagem para permitir modificações de alinhamento, dimensões, declividade ou alterações de quedas. Os poços de visita também visam permitir acesso às galerias para serviços de manutenção, sendo particularmente úteis no caso de galerias tubulares de pequeno diâmetro, as quais estão mais sujeitas a obstruções. Os poços de visita são constituídos de duas partes: a câmara de trabalho, na parte inferior, e a chaminé que dá acesso à superfície, na parte superior.

6.6.11. LISTA DE ESPECIFICAÇÕES

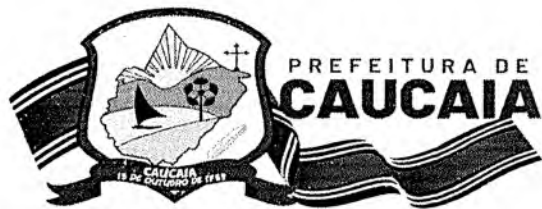
A lista seguinte contém as principais especificações de desenho e desempenho para tubulação N-12 Tigre ADS.

ASTM 2947 - Especificação Padrão para Tubo e Conexões de Polietileno (PE) de Perfil Corrugado Anelar de 150 a 1500 mm [6 a 60 pol] para Aplicações em Esgoto Sanitário.

ASTM F477 - Especificação para Vedações Elastoméricas (Gaxetas) para Junção de Tubos Plásticos.

ASTM - 2136 - Método de Teste de Tensão Constante de Ligamento Chanfrado (NCLS) para determinar a Resistência ao Crescimento Lento de Rachaduras de Resinas ou Tubos Corrugados HDPE.

**Rodovia CE-090 KM 01, nº 1076, Itambé
Caucaia/CE - CEP: 61600-970
Telefone: (85) 3342.4410**



**Secretaria Municipal
de Infraestrutura**



ASTM D2990 - Métodos de Teste de Tração, Compressão e Escoamento de Flexão e Ruptura de Escoamento de Plásticos.

ASTM D4603 - Método de Teste para a Determinação da Viscosidade Inerente de (poli)tereftalato de etileno (PET) através do Viscômetro de Capilaridade de Vidro. ASTM D6992 - Método de Teste de Ruptura de Escoamento e Escoamento de Tensão Acelerada de Materiais Geosintéticos Baseado na Sobreposição Tempo-Temperatura utilizando-se o Método Isotérmico Escalonado.

ASTM F1417 - Estabelece o padrão aceitável de impermeabilidade para tubulações de esgoto com baixa pressão de rede.

ASTM D2321 - Especificação para a Instalação subterrânea de tubulações termoplásticos para aplicações sanitárias ou outras por fluxo gravitacional

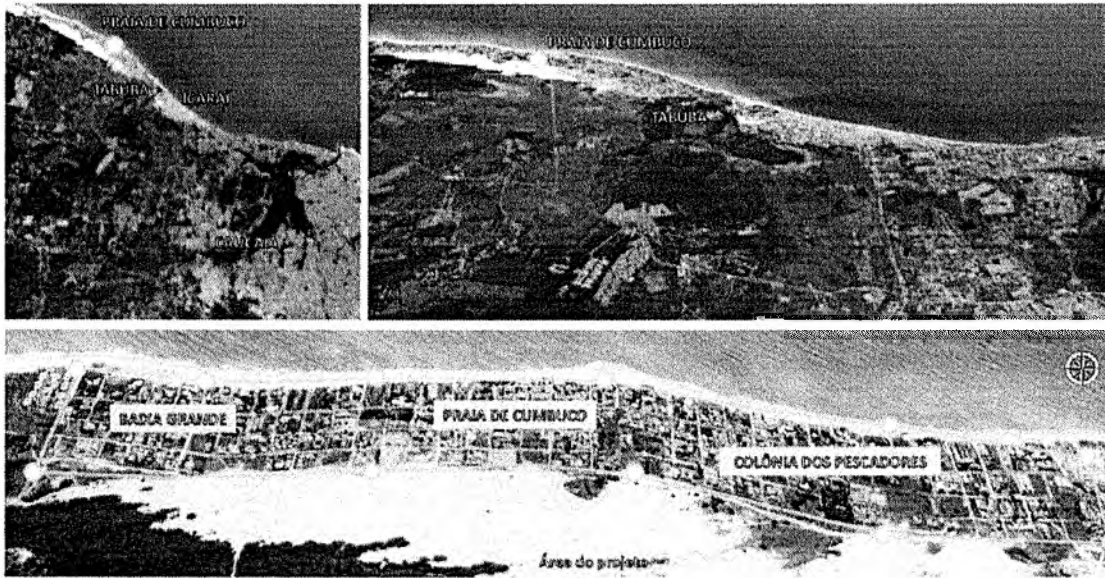
ASTM D3212 - Especificação para uniões de tubos plásticos de drenagem e sanitário, utilizando juntas elásticas.

ASTM D3350 - Especificação padrão para os materiais das tubulações plásticas de polietileno e conexões.

ANEXO XIX
VOLUME II DO MATERIAL DESCRITIVO
PEÇAS GRÁFICAS

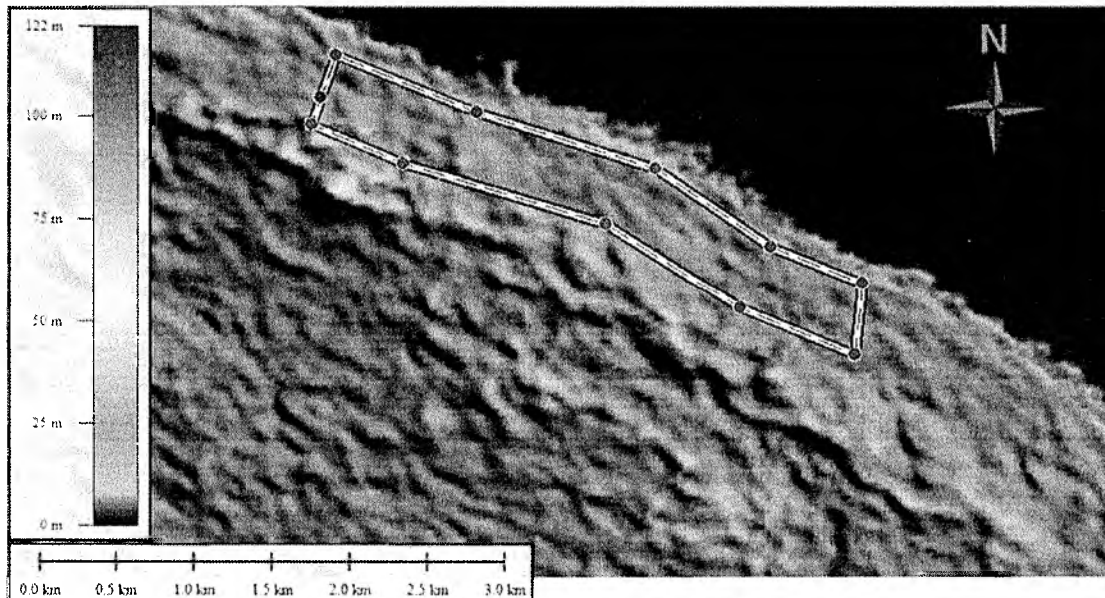
MAPA DE LOCALIZAÇÃO

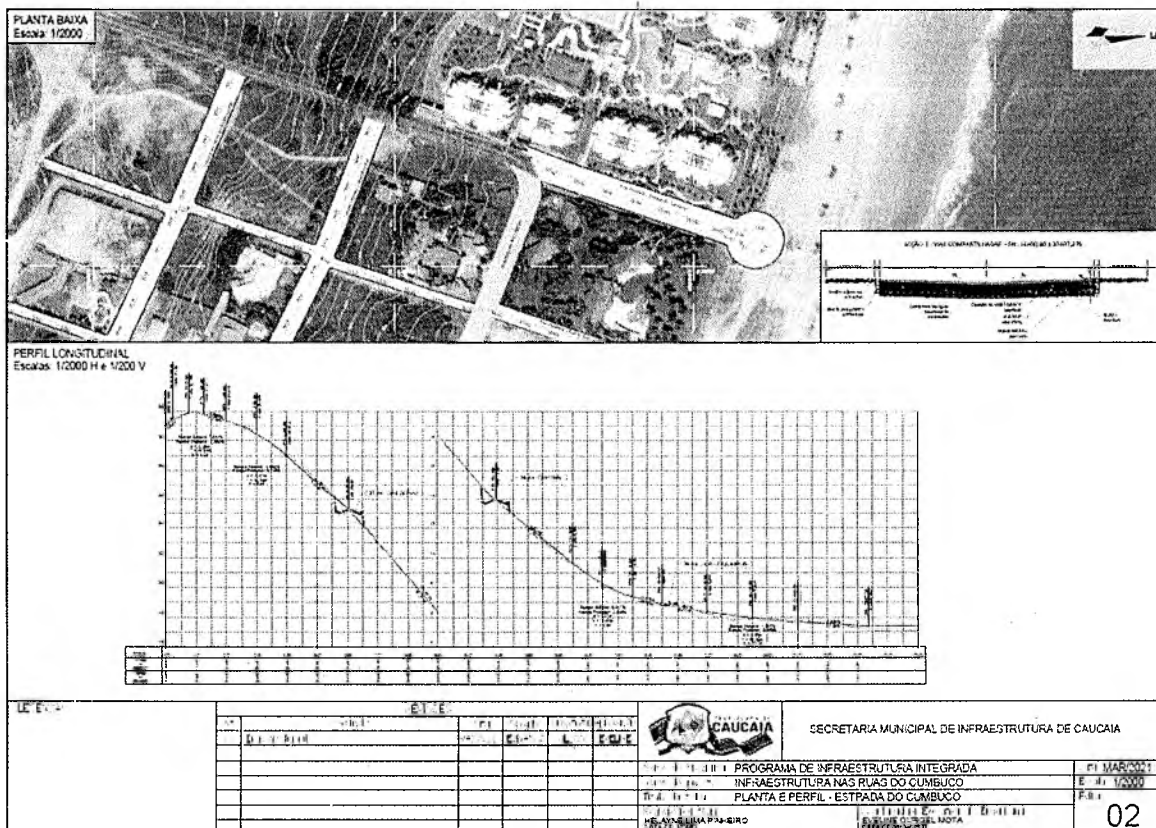
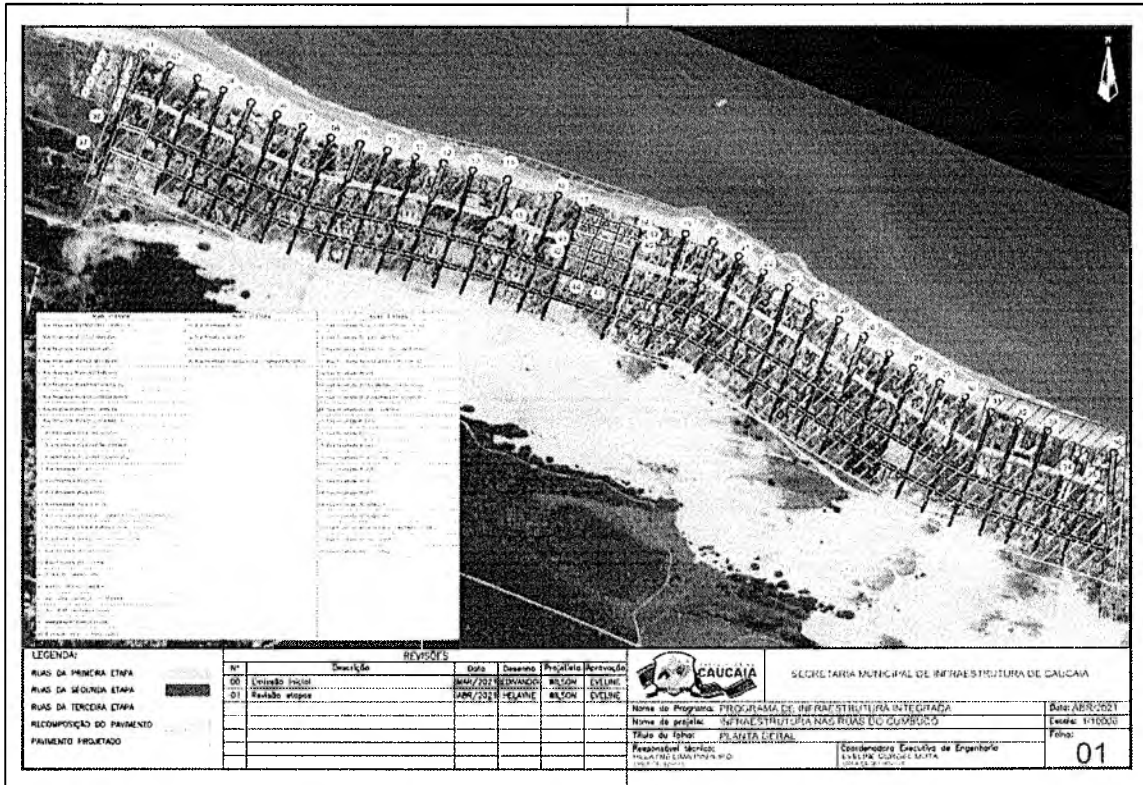
RUAS DO CUMBUÇO - CAUCAIA - CE

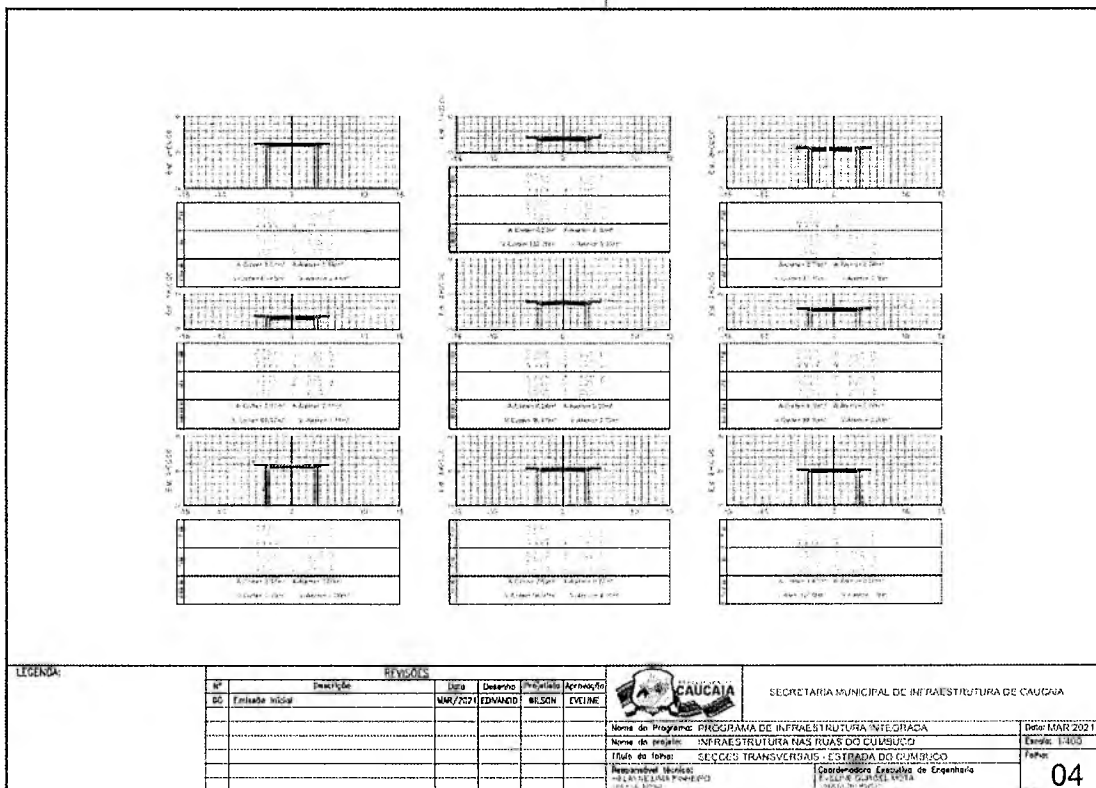


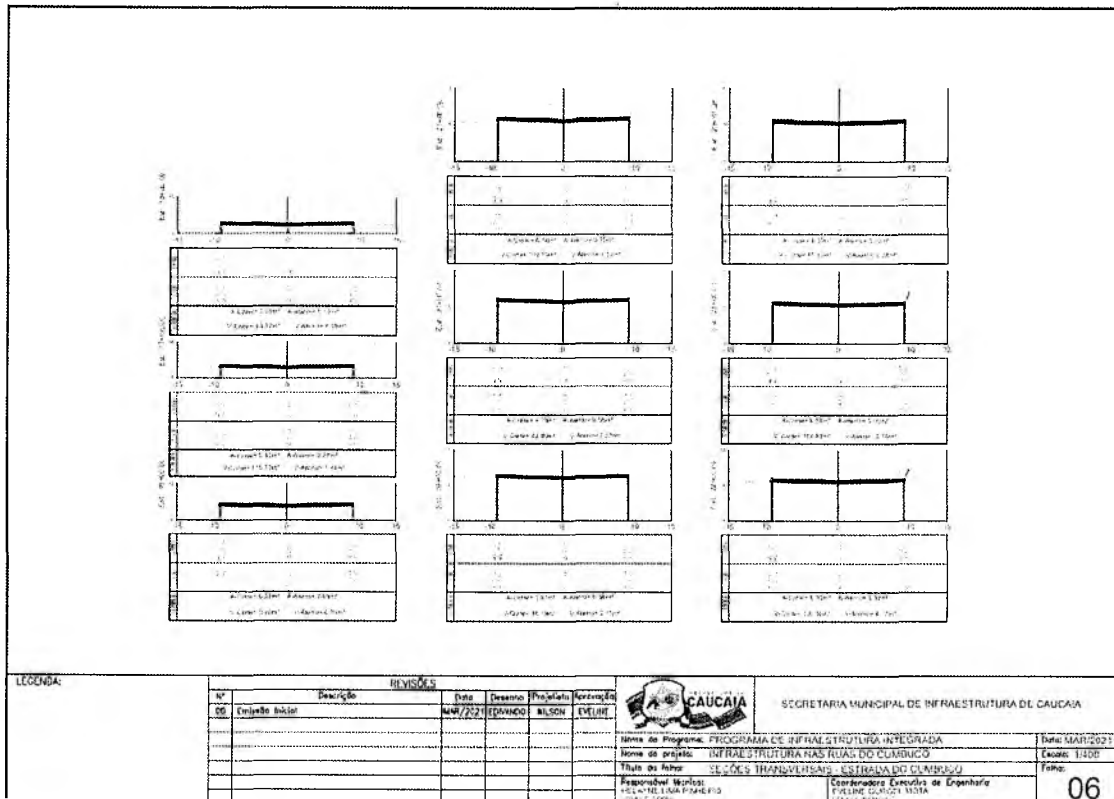
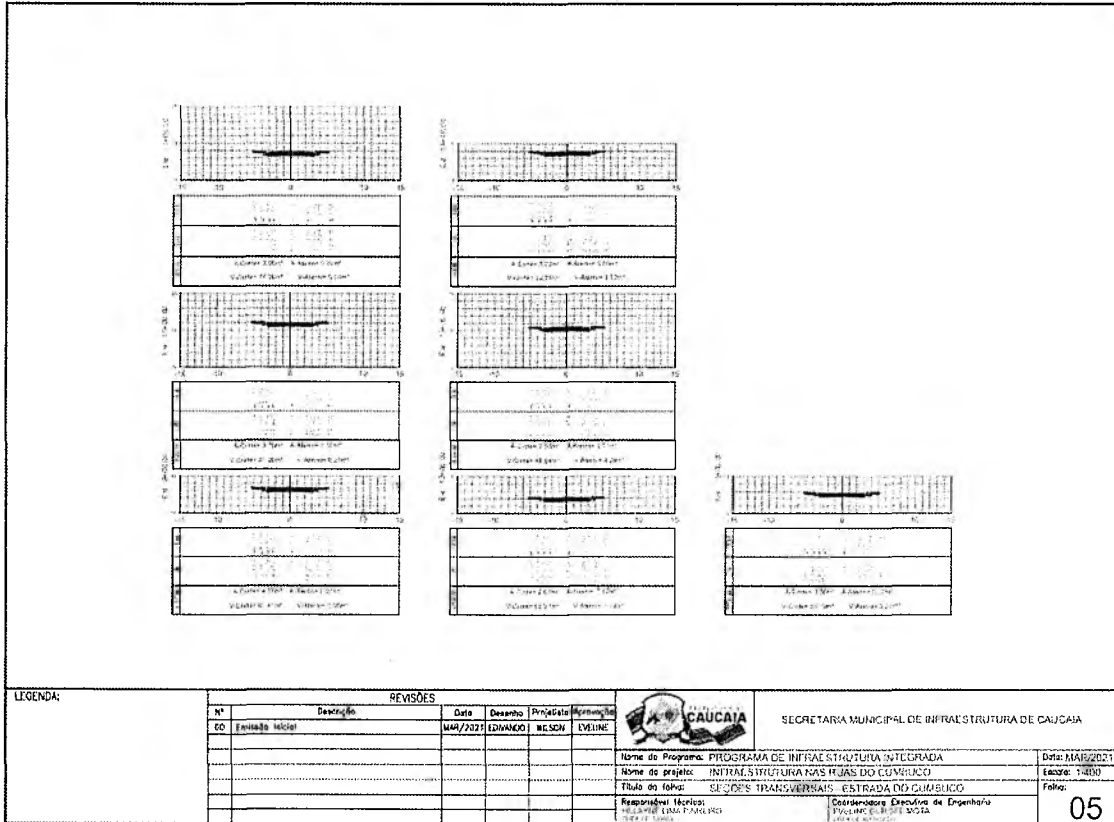
MAPA HIPSOMÉTRICO

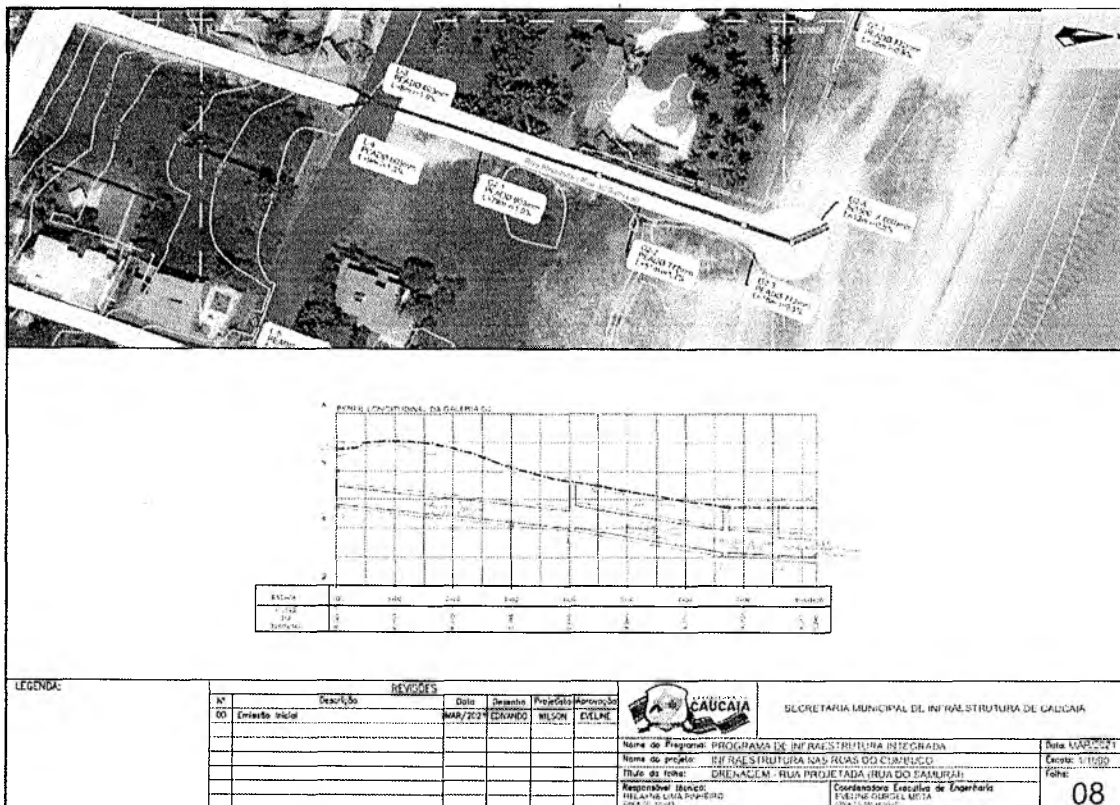
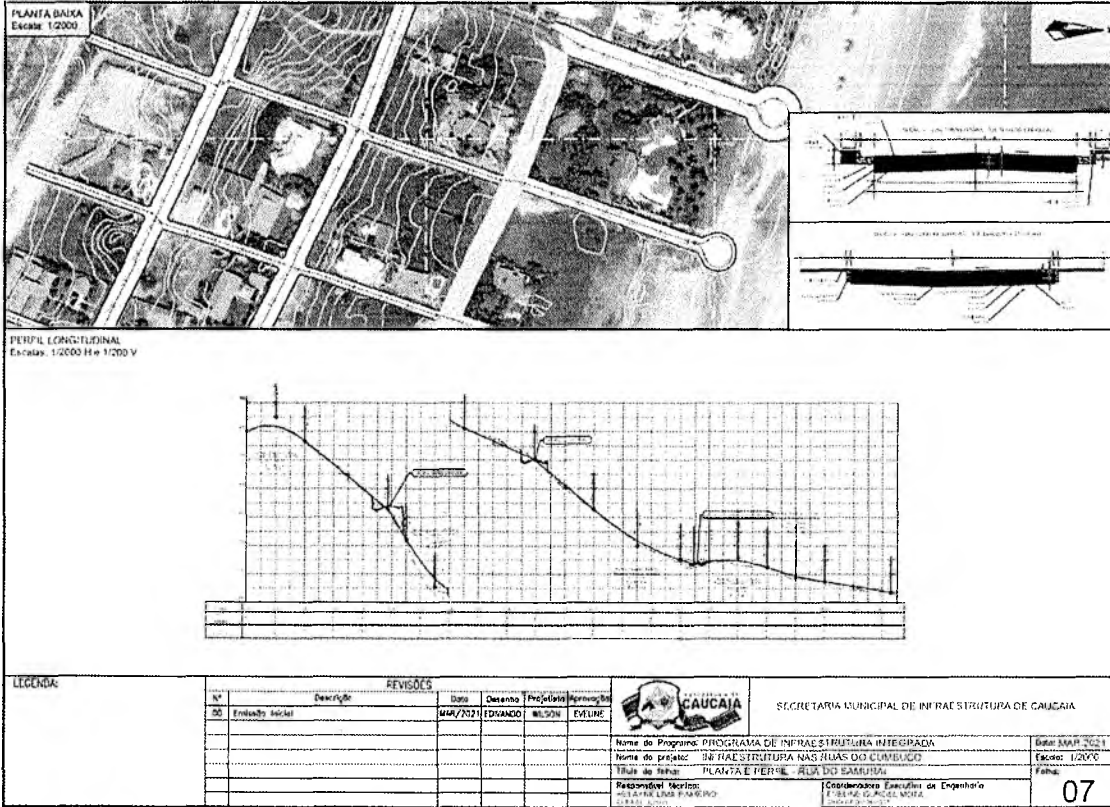
RUAS DO CUMBUÇO - CAUCAIA - CE







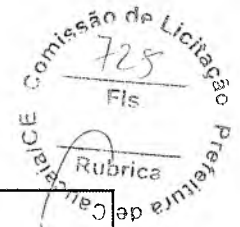






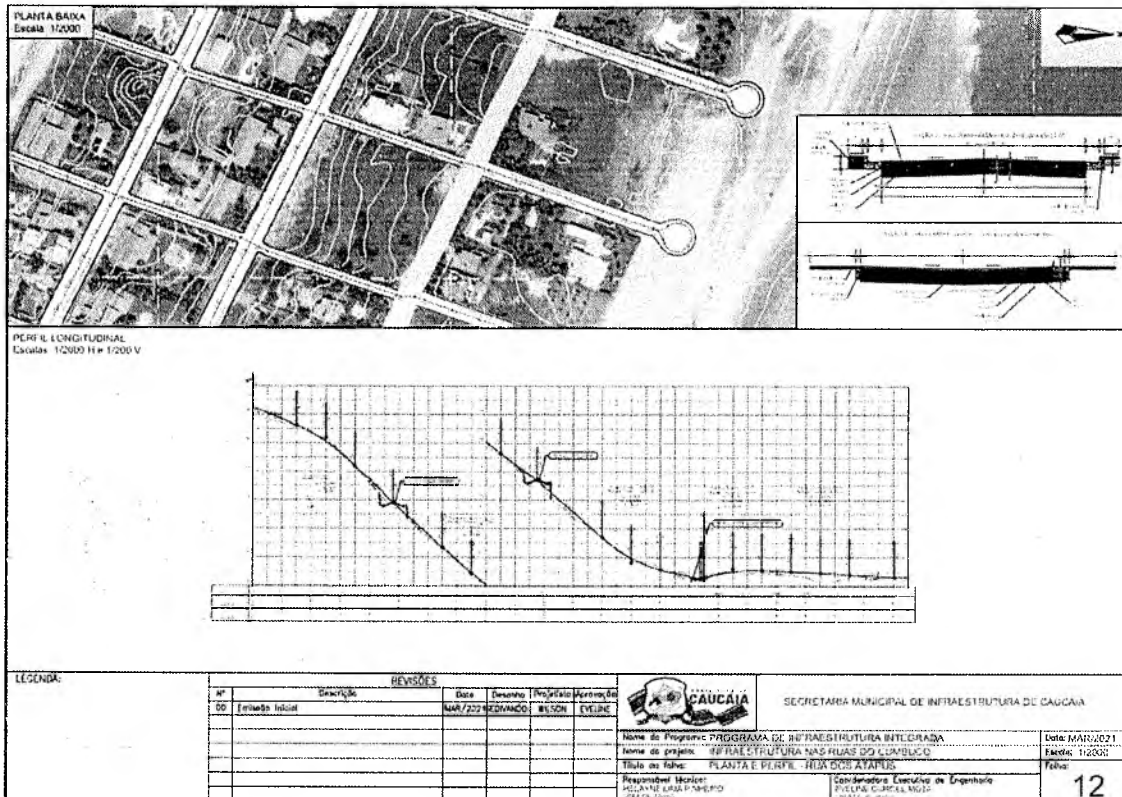
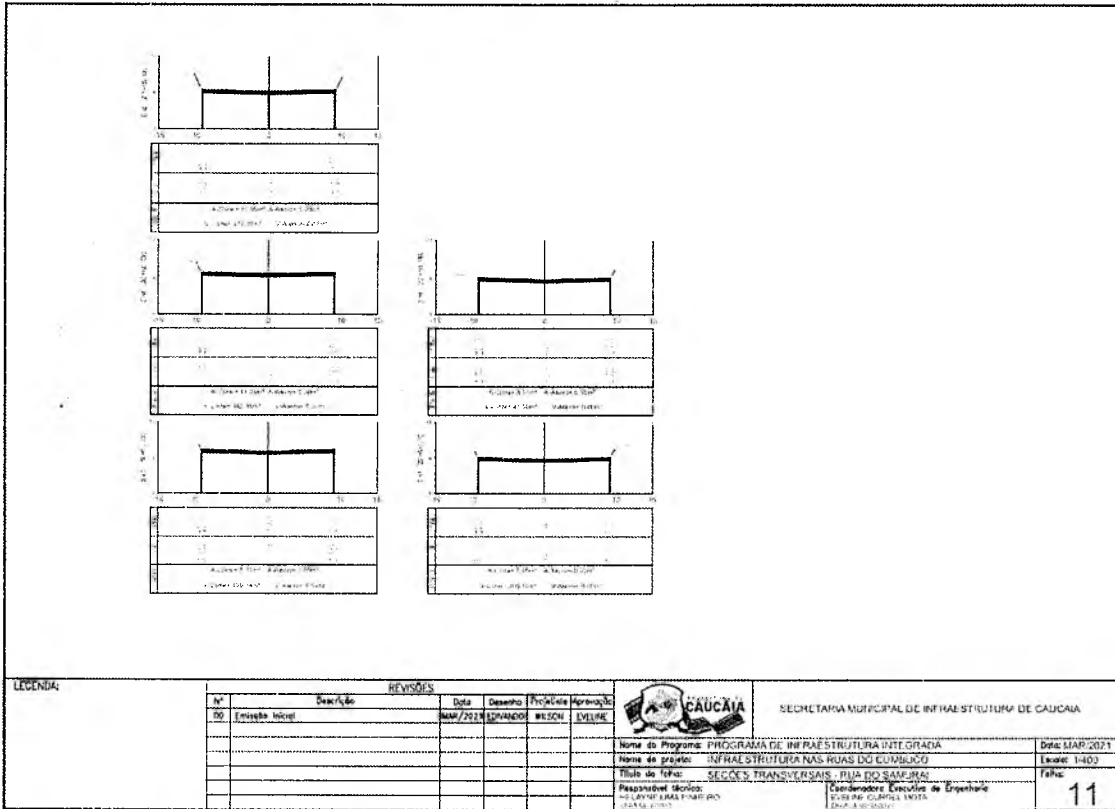
PREFEITURA DE
CAUCAIA

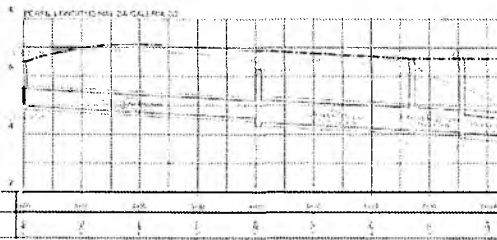
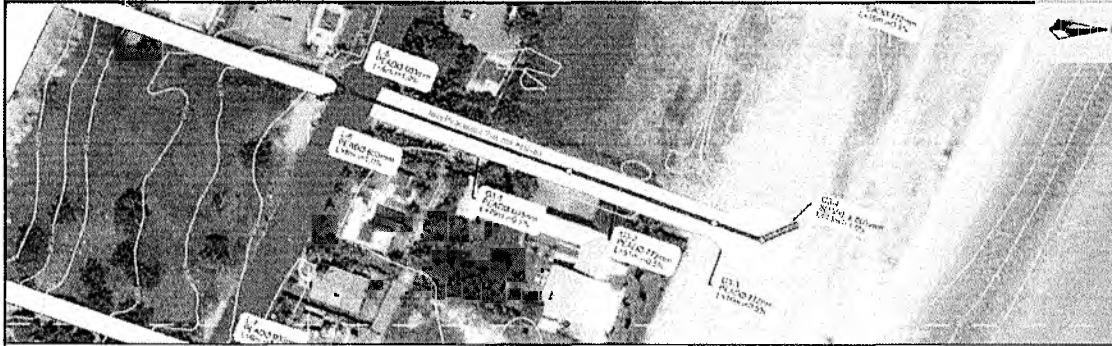
**Secretaria Municipal
de Infraestrutura**




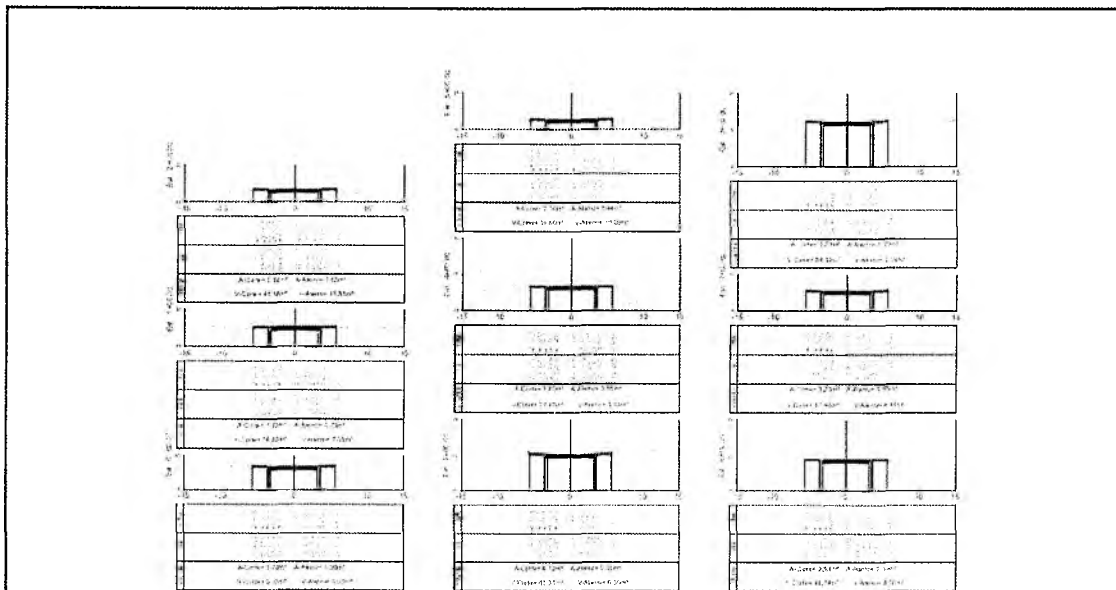
<p>LEGENDA:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">REVISÕES</th> <th colspan="4">CAUCAIA</th> <th colspan="2">SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA</th> </tr> <tr> <th>Nº</th> <th>Descrição</th> <th>Data</th> <th>Desenho</th> <th>Projeto</th> <th>Assinatura</th> <th colspan="2"></th> </tr> <tr> <th>DD</th> <th>Emenda Inicial</th> <th>04/01/2021</th> <th>EDMUNDO</th> <th>WILSON</th> <th>EVILINI</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td colspan="2"> <p>Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA</p> <p>Nome do projeto: INFRAESTRUTURAS RUA DO COMBÚCIO</p> <p>Título do folha: SECCOES TRANSVERSAIS - RUA DO SAMURÁI</p> <p>Responsável Técnico: REGIANE TALLERINO</p> <p>Coordenador Executivo de Engenharia: REGIANE TALLERINO</p> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td colspan="2"> <p>Data: 04/01/2021</p> <p>Folha: 14507</p> <p>Folha: 09</p> </td> </tr> </tbody> </table>												REVISÕES		CAUCAIA				SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA		Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Assinatura			DD	Emenda Inicial	04/01/2021	EDMUNDO	WILSON	EVILINI									<p>Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA</p> <p>Nome do projeto: INFRAESTRUTURAS RUA DO COMBÚCIO</p> <p>Título do folha: SECCOES TRANSVERSAIS - RUA DO SAMURÁI</p> <p>Responsável Técnico: REGIANE TALLERINO</p> <p>Coordenador Executivo de Engenharia: REGIANE TALLERINO</p>								<p>Data: 04/01/2021</p> <p>Folha: 14507</p> <p>Folha: 09</p>	
REVISÕES		CAUCAIA				SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA																																													
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Assinatura																																														
DD	Emenda Inicial	04/01/2021	EDMUNDO	WILSON	EVILINI																																														
						<p>Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA</p> <p>Nome do projeto: INFRAESTRUTURAS RUA DO COMBÚCIO</p> <p>Título do folha: SECCOES TRANSVERSAIS - RUA DO SAMURÁI</p> <p>Responsável Técnico: REGIANE TALLERINO</p> <p>Coordenador Executivo de Engenharia: REGIANE TALLERINO</p>																																													
						<p>Data: 04/01/2021</p> <p>Folha: 14507</p> <p>Folha: 09</p>																																													


<p>LEGENDA:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">REVISÕES</th> <th colspan="4">CAUCAIA</th> <th colspan="2">SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA</th> </tr> <tr> <th>Nº</th> <th>Descrição</th> <th>Data</th> <th>Desenho</th> <th>Projeto</th> <th>Assinatura</th> <th colspan="2"></th> </tr> <tr> <th>DD</th> <th>Emenda Inicial</th> <th>04/01/2021</th> <th>EDMUNDO</th> <th>WILSON</th> <th>EVILINI</th> <td colspan="2"> <p>Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA</p> <p>Nome do projeto: INFRAESTRUTURAS RUA DO COMBÚCIO</p> <p>Título do folha: SECCOES TRANSVERSAIS - RUA DO SAMURÁI</p> <p>Responsável Técnico: REGIANE TALLERINO</p> <p>Coordenador Executivo de Engenharia: REGIANE TALLERINO</p> </td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td colspan="2"> <p>Data: 04/01/2021</p> <p>Folha: 14507</p> <p>Folha: 10</p> </td> </tr> </tbody> </table>												REVISÕES		CAUCAIA				SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA		Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Assinatura			DD	Emenda Inicial	04/01/2021	EDMUNDO	WILSON	EVILINI	<p>Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA</p> <p>Nome do projeto: INFRAESTRUTURAS RUA DO COMBÚCIO</p> <p>Título do folha: SECCOES TRANSVERSAIS - RUA DO SAMURÁI</p> <p>Responsável Técnico: REGIANE TALLERINO</p> <p>Coordenador Executivo de Engenharia: REGIANE TALLERINO</p>								<p>Data: 04/01/2021</p> <p>Folha: 14507</p> <p>Folha: 10</p>	
REVISÕES		CAUCAIA				SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA																																					
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Assinatura																																						
DD	Emenda Inicial	04/01/2021	EDMUNDO	WILSON	EVILINI	<p>Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA</p> <p>Nome do projeto: INFRAESTRUTURAS RUA DO COMBÚCIO</p> <p>Título do folha: SECCOES TRANSVERSAIS - RUA DO SAMURÁI</p> <p>Responsável Técnico: REGIANE TALLERINO</p> <p>Coordenador Executivo de Engenharia: REGIANE TALLERINO</p>																																					
						<p>Data: 04/01/2021</p> <p>Folha: 14507</p> <p>Folha: 10</p>																																					

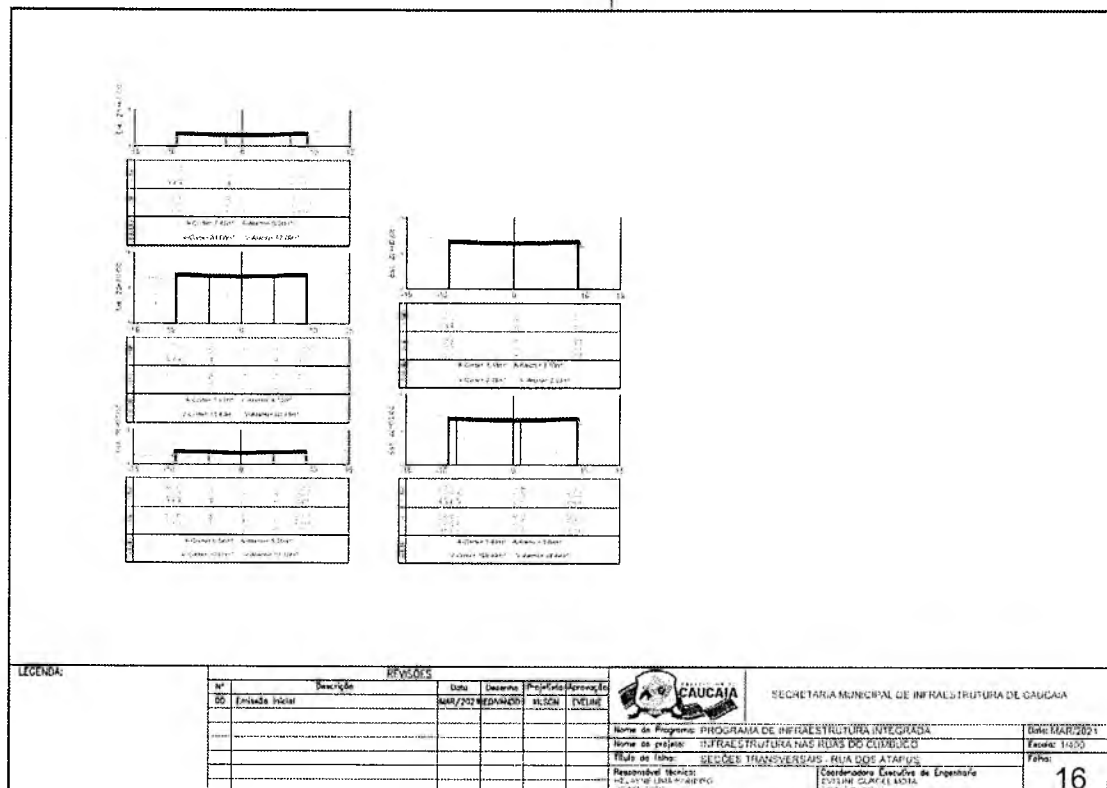
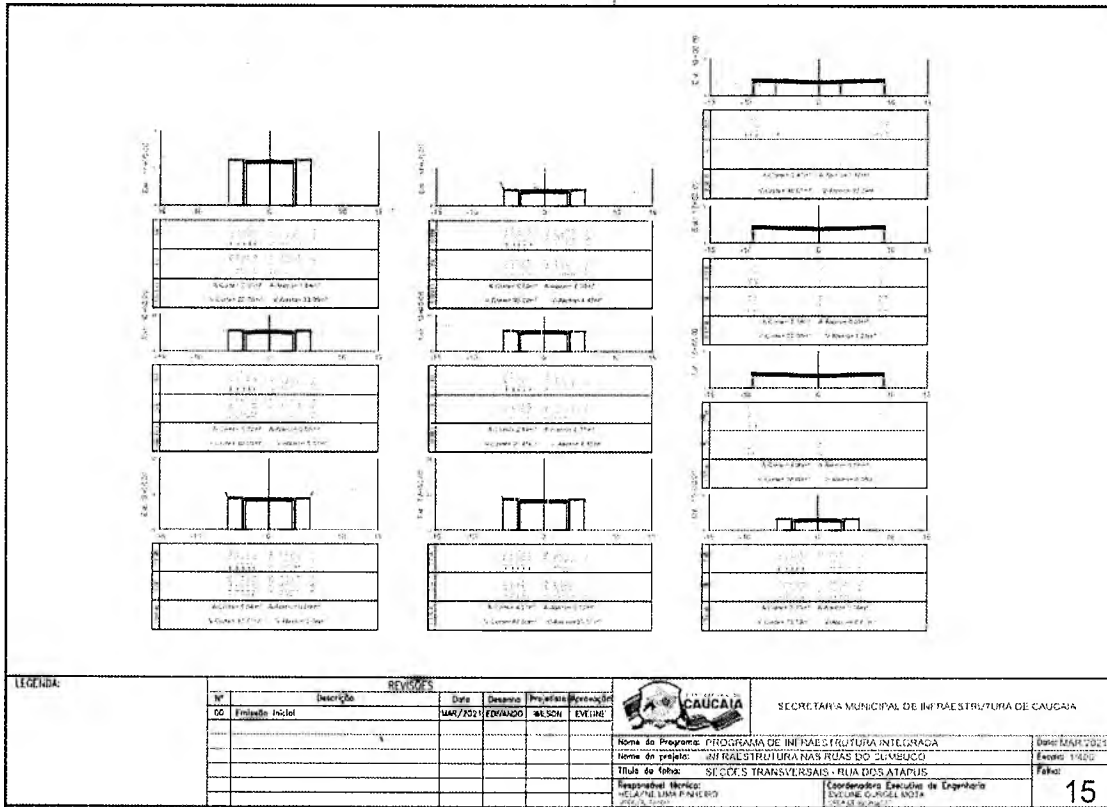


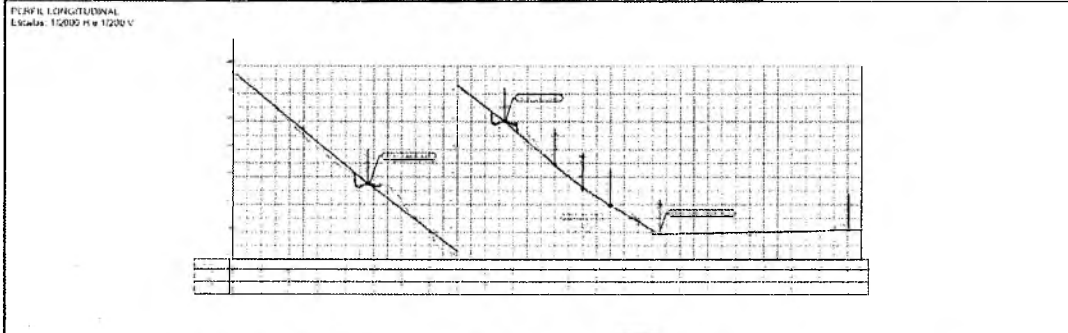
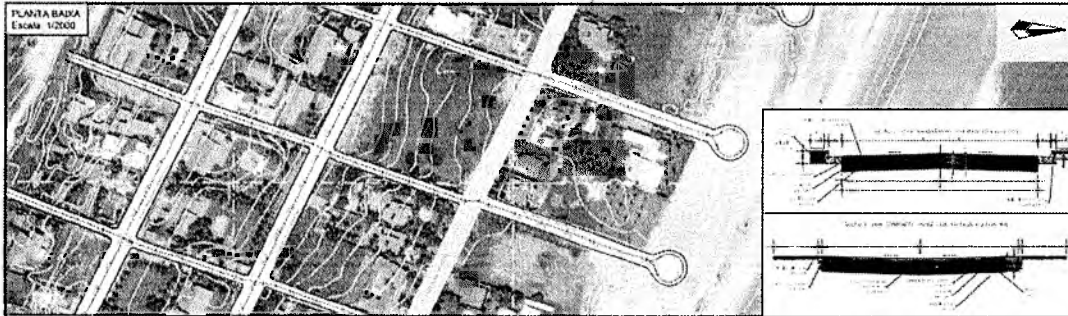


REVISÕES					 SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA Nome do Projeto: INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO CUMBUZOS Título da Folha: DRENAÇÃO - RUA TRANVERSAL 14 (RUA DOS ATAPUS) Responsável Técnico: HELAYNE LIMA FARIAS Coordenadora Executiva de Engenharia: EVELINE GONCALVES COSTA	Data: MAI/2021 Escala: 1:1000 Folha: 13
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto/Aprovação			
00	Emissão Inicial	MAR/2021	EDUARDO	WILSON	EVELINE		



REVISÕES					 SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA Nome do Projeto: INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO CUMBUZOS Título da Folha: SEÇÕES TRANSVERSAIS - RUA DOS ATAPUS Responsável Técnico: HELAYNE LIMA FARIAS Coordenadora Executiva de Engenharia: EVELINE GONCALVES COSTA	Data: MAI/2021 Escala: 1:400 Folha: 14
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto/Aprovação			
00	Emissão Inicial	MAR/2021	EDUARDO	WILSON	EVELINE		

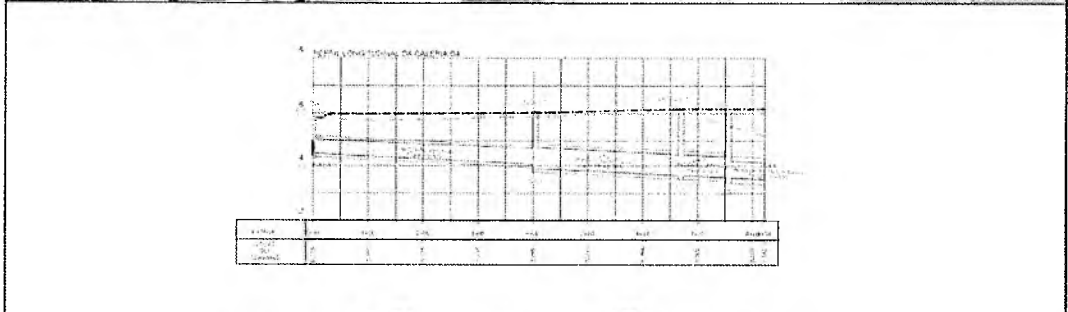
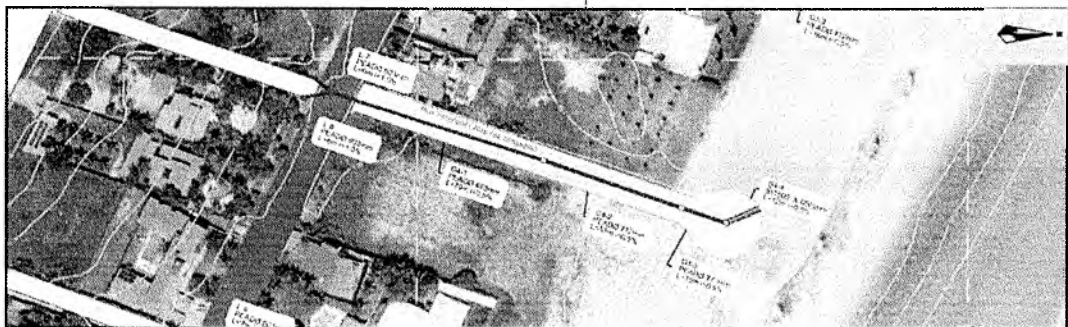




LEGENDA:

REVISÕES					
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Aprova
00	Estado Inicial	04/07/2012	REQUINADO	WILSON	EVELINE




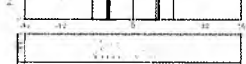

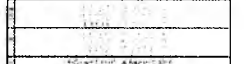
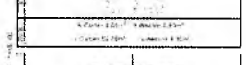
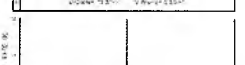
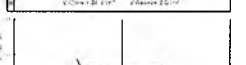

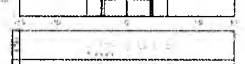

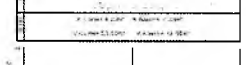
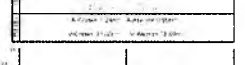
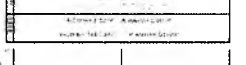



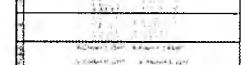
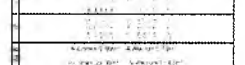
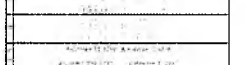




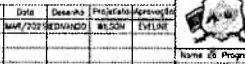

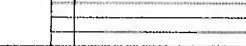
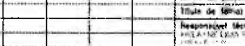
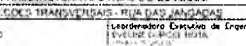

Nome do Programa:	PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA	Data:	04/07/2012
Nome do Projeto:	INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO QUMBUCCO	Escala:	1:2000
Título do Trabalho:	PLANTA E PERFIL - RUA DAS JANGADAS	Folha:	
Responsável Técnico:	RAFAEL LUIZ FERREIRO	Coordenador Executivo de Engenharia:	17


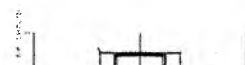


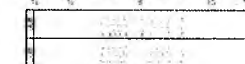
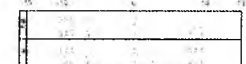
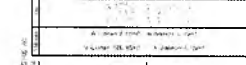
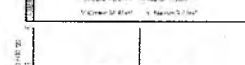
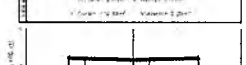


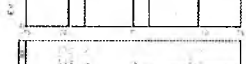
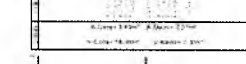
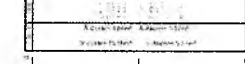
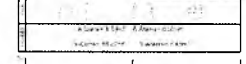
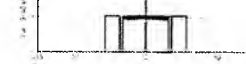

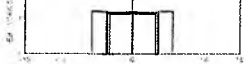
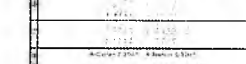
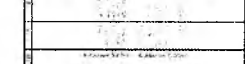
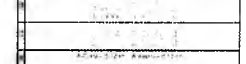



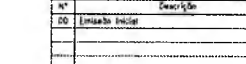
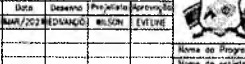
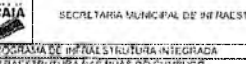
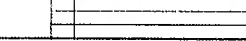
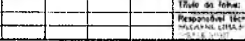




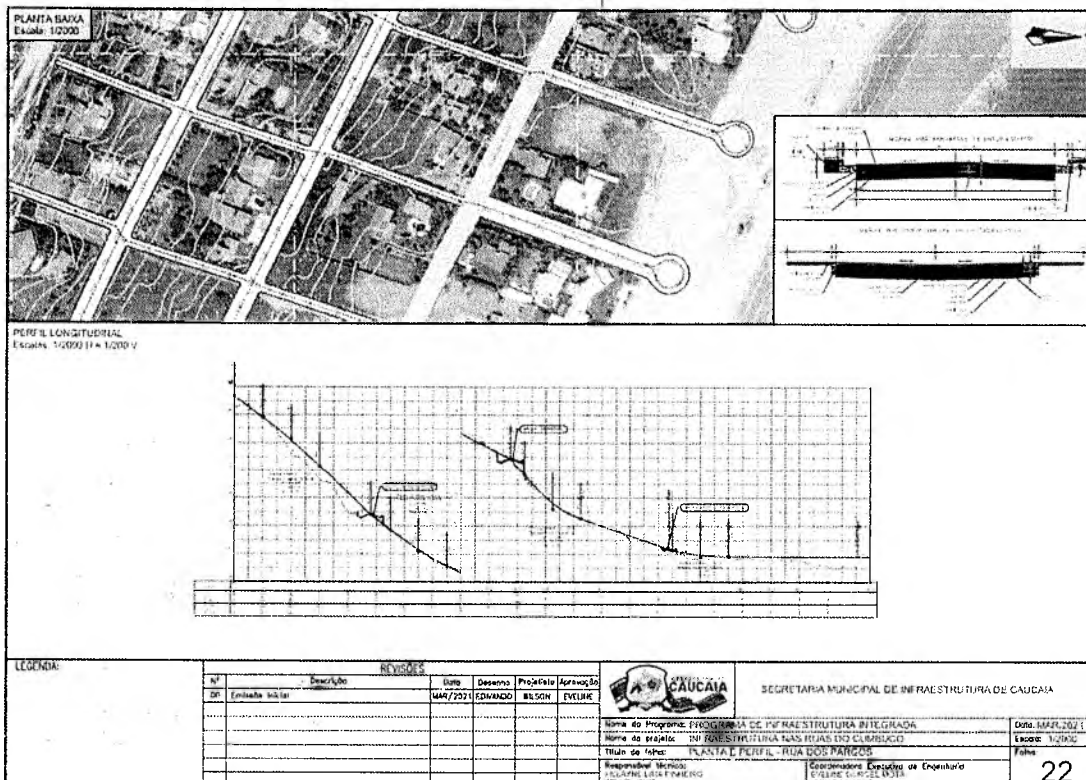
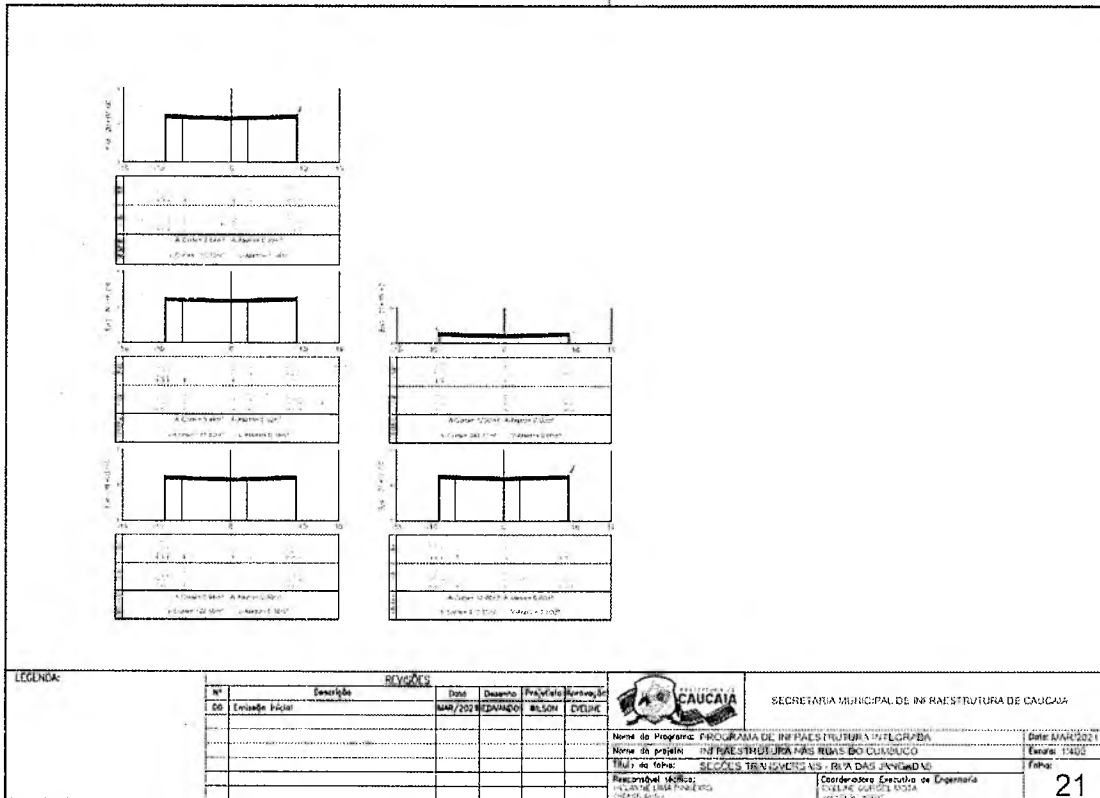
LEGENDA:

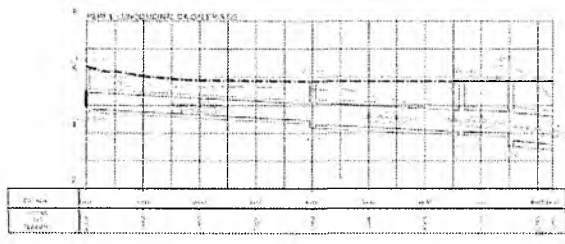
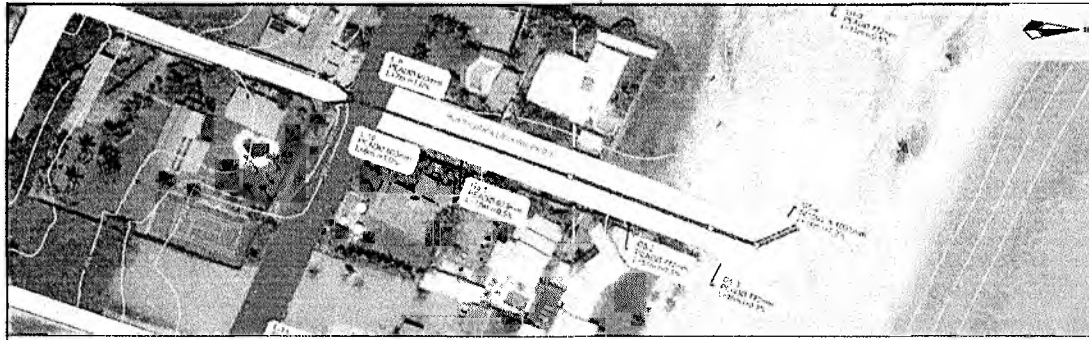
REVISÕES					
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Aprova
00	Estado Inicial	04/07/2012	REQUINADO	WILSON	EVELINE

Nome do Programa:	PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA	Data:	04/07/2012
Nome do Projeto:	INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO QUMBUCCO	Escala:	1:1000
Título do Trabalho:	DRENAÇÃO - RUA PROJETA A DRENAÇÃO	Folha:	
Responsável Técnico:	RAFAEL LUIZ FERREIRO	Coordenador Executivo de Engenharia:	18

																																																								
																																																								
																																																								
																																																								
																																																								
																																																								
																																																								
																																																								
																																																								
																																																								
<p>LEGENDA:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="4">REVISÕES</th> <th colspan="2"></th> </tr> <tr> <th>Nº</th> <th>Descrição</th> <th>Data</th> <th>Desenhista</th> <th>Projetação</th> <th>Aprovação</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>00</td> <td>Emissão Inicial</td> <td>MAR/2021</td> <td>EDUARDO</td> <td>WILSON</td> <td>EVELINE</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>											REVISÕES						Nº	Descrição	Data	Desenhista	Projetação	Aprovação			00	Emissão Inicial	MAR/2021	EDUARDO	WILSON	EVELINE																										
		REVISÕES																																																						
Nº	Descrição	Data	Desenhista	Projetação	Aprovação																																																			
00	Emissão Inicial	MAR/2021	EDUARDO	WILSON	EVELINE																																																			
 <p>SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA</p>						<p>Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA</p> <p>Nome do Projeto: INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO COMERCIO</p> <p>Título do Trabalho: SEÇÕES TRANSVERSAIS - RUA DAS JANGUINAS</p> <p>Responsável Técnico: WILSON DE LIMA FERREIRO</p> <p>Coordenadora Executiva de Engenharia: EVELINE DE SOUZA COSTA</p>		<p>Data: MAR/2021</p> <p>Folha: 1450</p> <p>Total: 19</p>																																																

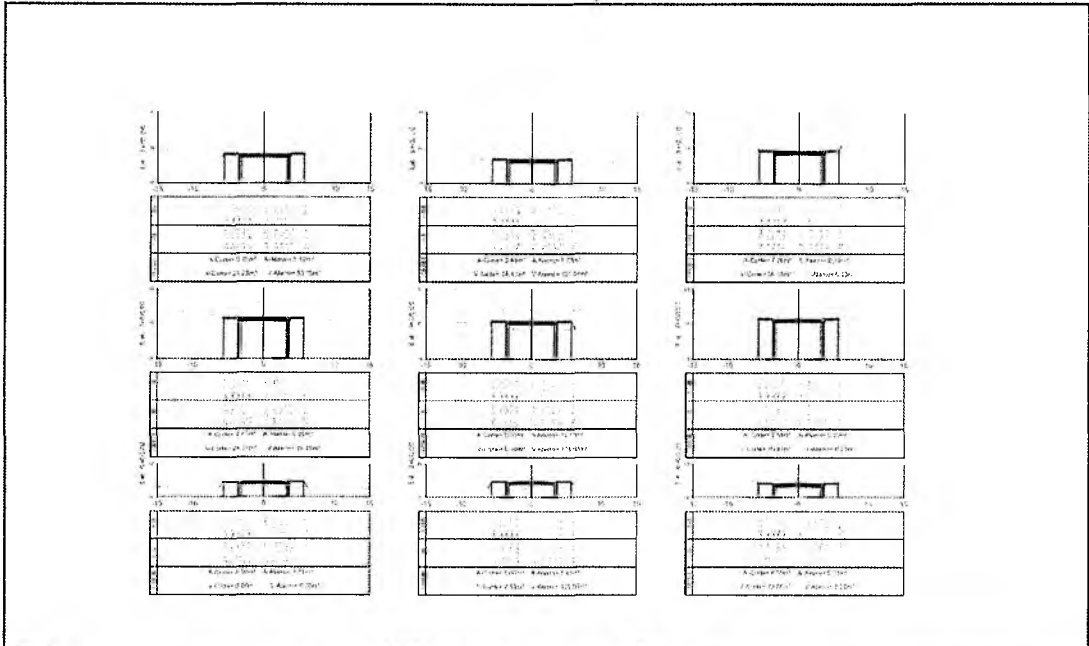
																																																								
																																																								
																																																								
																																																								
																																																								
																																																								
																																																								
																																																								
																																																								
																																																								
<p>LEGENDA:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="4">REVISÕES</th> <th colspan="2"></th> </tr> <tr> <th>Nº</th> <th>Descrição</th> <th>Data</th> <th>Desenhista</th> <th>Projetação</th> <th>Aprovação</th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>00</td> <td>Emissão Inicial</td> <td>MAR/2021</td> <td>EDUARDO</td> <td>WILSON</td> <td>EVELINE</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>											REVISÕES						Nº	Descrição	Data	Desenhista	Projetação	Aprovação			00	Emissão Inicial	MAR/2021	EDUARDO	WILSON	EVELINE																										
		REVISÕES																																																						
Nº	Descrição	Data	Desenhista	Projetação	Aprovação																																																			
00	Emissão Inicial	MAR/2021	EDUARDO	WILSON	EVELINE																																																			
 <p>SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA</p>						<p>Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA</p> <p>Nome do Projeto: INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO COMERCIO</p> <p>Título do Trabalho: SEÇÕES TRANSVERSAIS - RUA DAS JANGUINAS</p> <p>Responsável Técnico: WILSON DE LIMA FERREIRO</p> <p>Coordenadora Executiva de Engenharia: EVELINE DE SOUZA COSTA</p>		<p>Data: MAR/2021</p> <p>Folha: 1450</p> <p>Total: 20</p>																																																





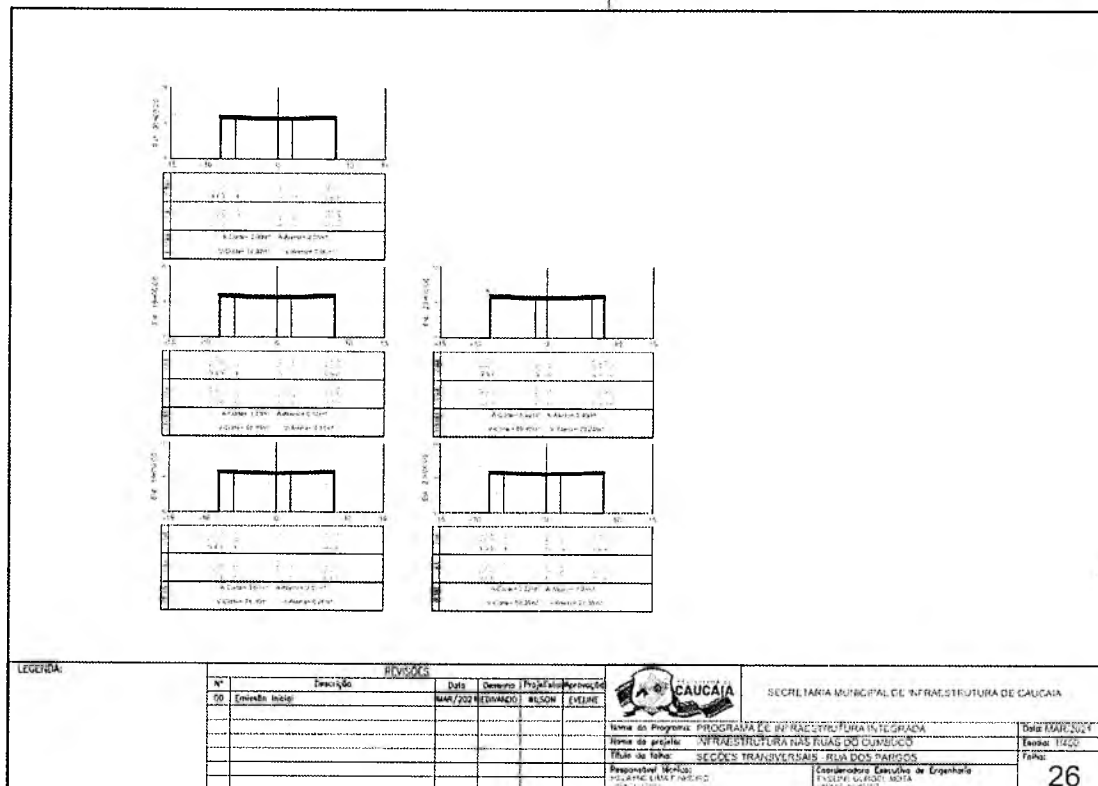
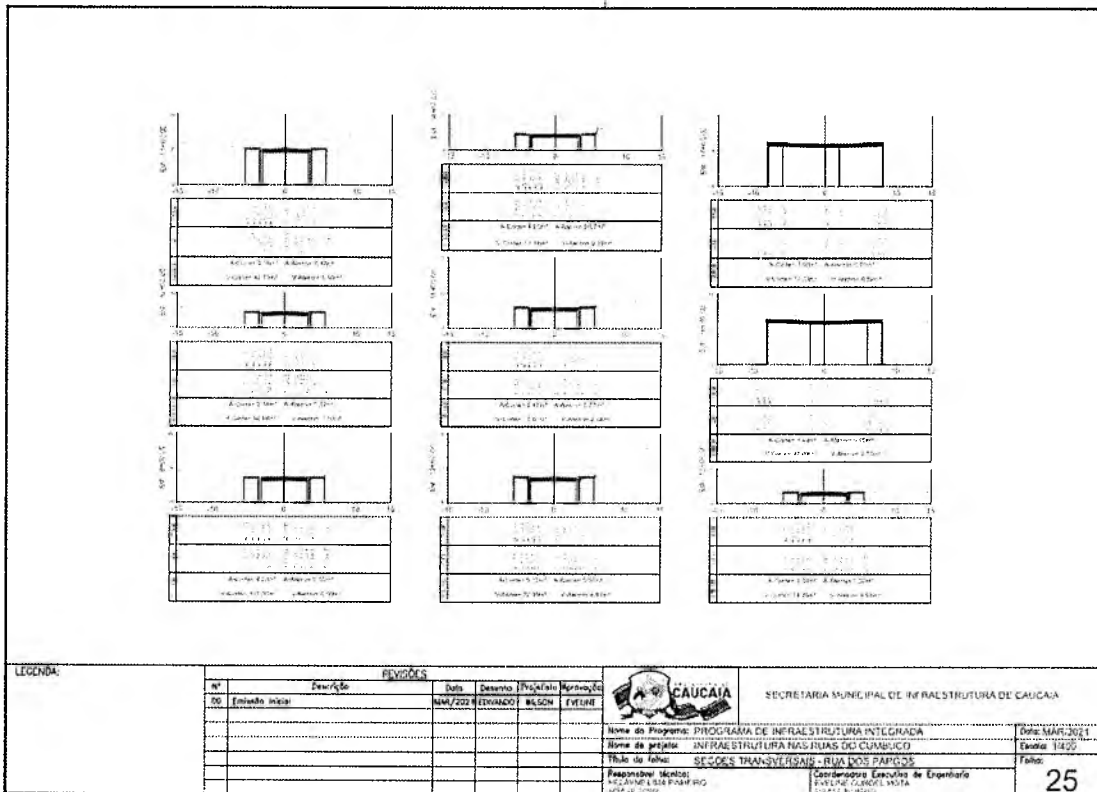
LEGENDA:		REVISÕES					SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Aprovação			
00	Estudo Inicial	MAR/2021	EDUARDO	MELSON	ENTRE			

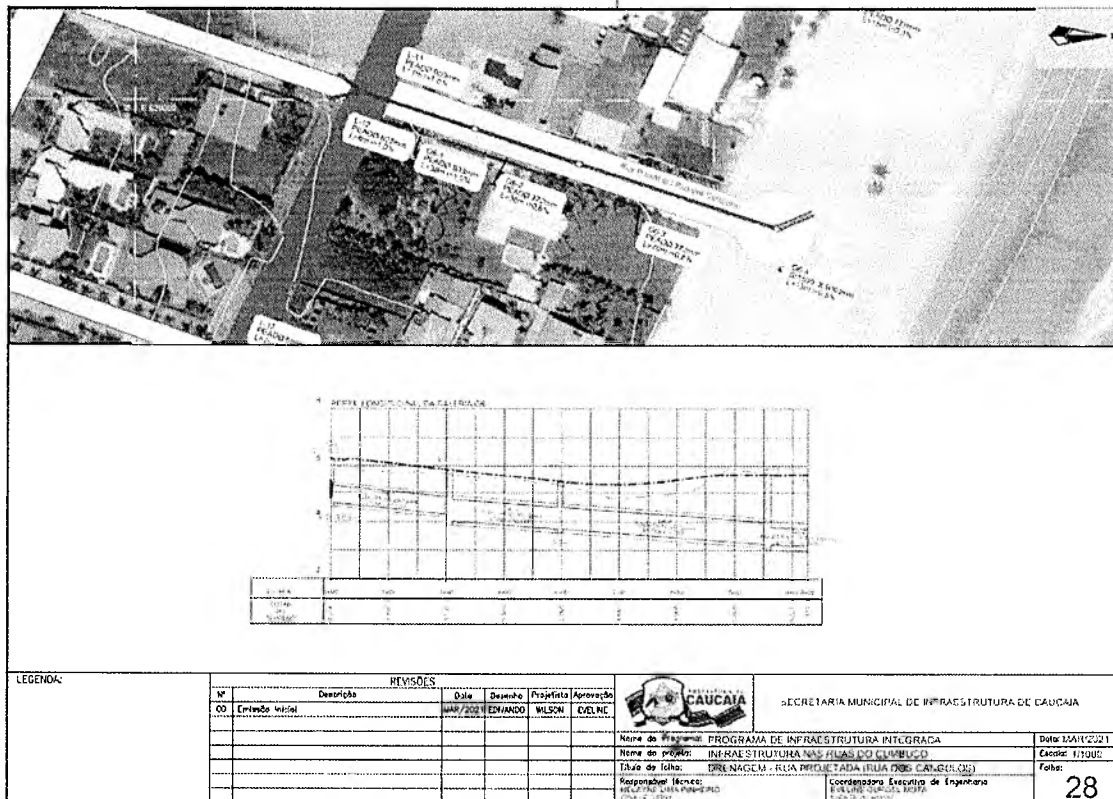
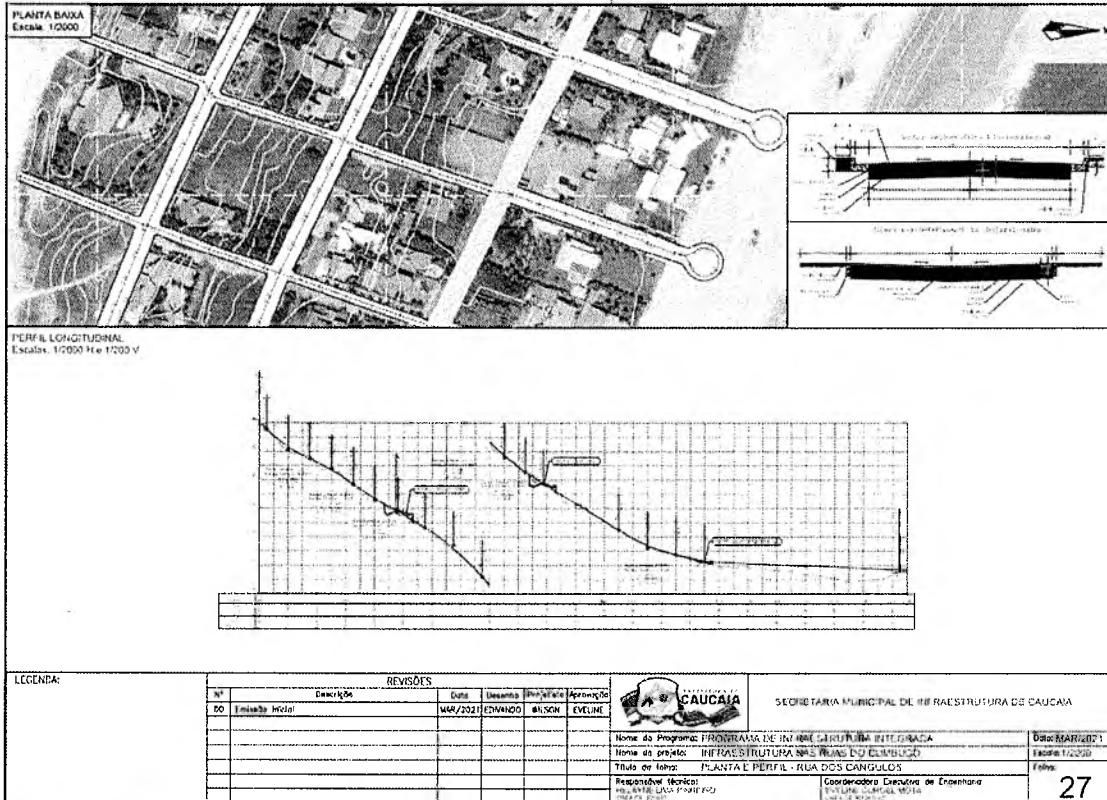
Nome do Programa:	PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA	Data:	MAR/2021
Nome do Projeto:	INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO CUMBUÇO	Escala:	1:1000
Título do Trabalho:	DESENHOS - RUA PROJETADA RUA DOS PARCOS	Folha:	23
Responsável Técnico:	CECÍLIA TRANSDISCIPLINAR - RUA DOS PARCOS	Coordenador Executivo de Engenharia:	EDUARDO C. DOS SANTOS

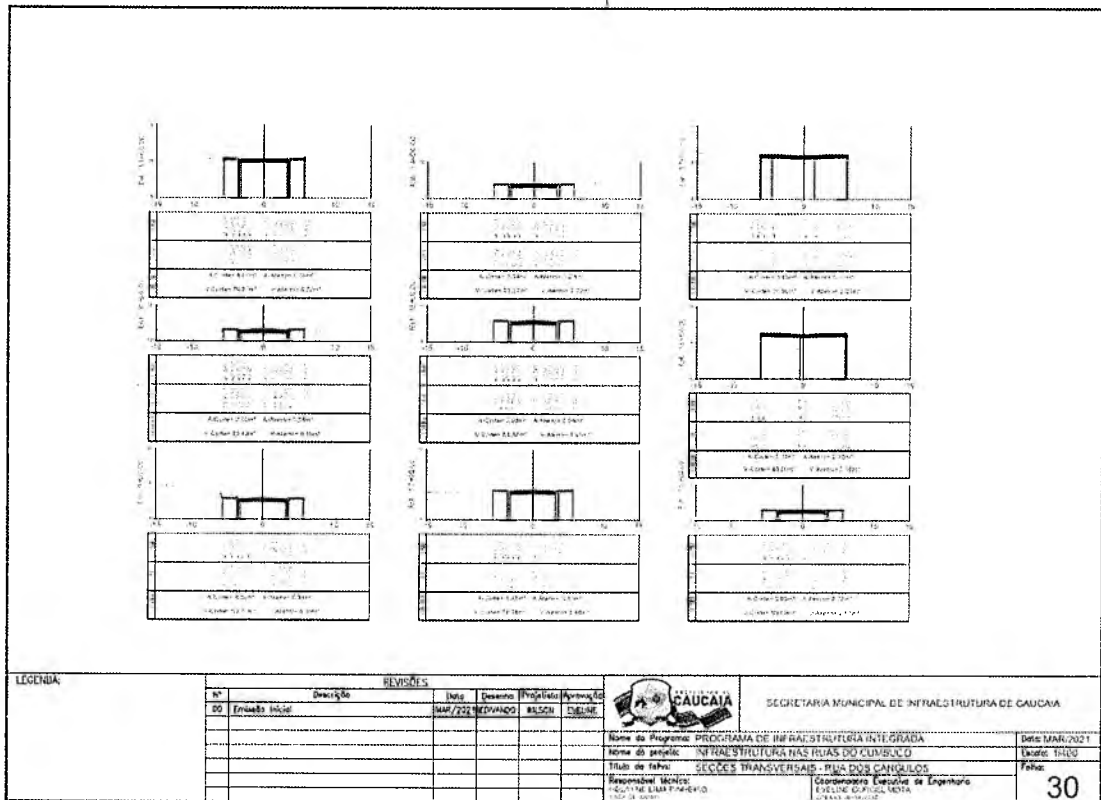
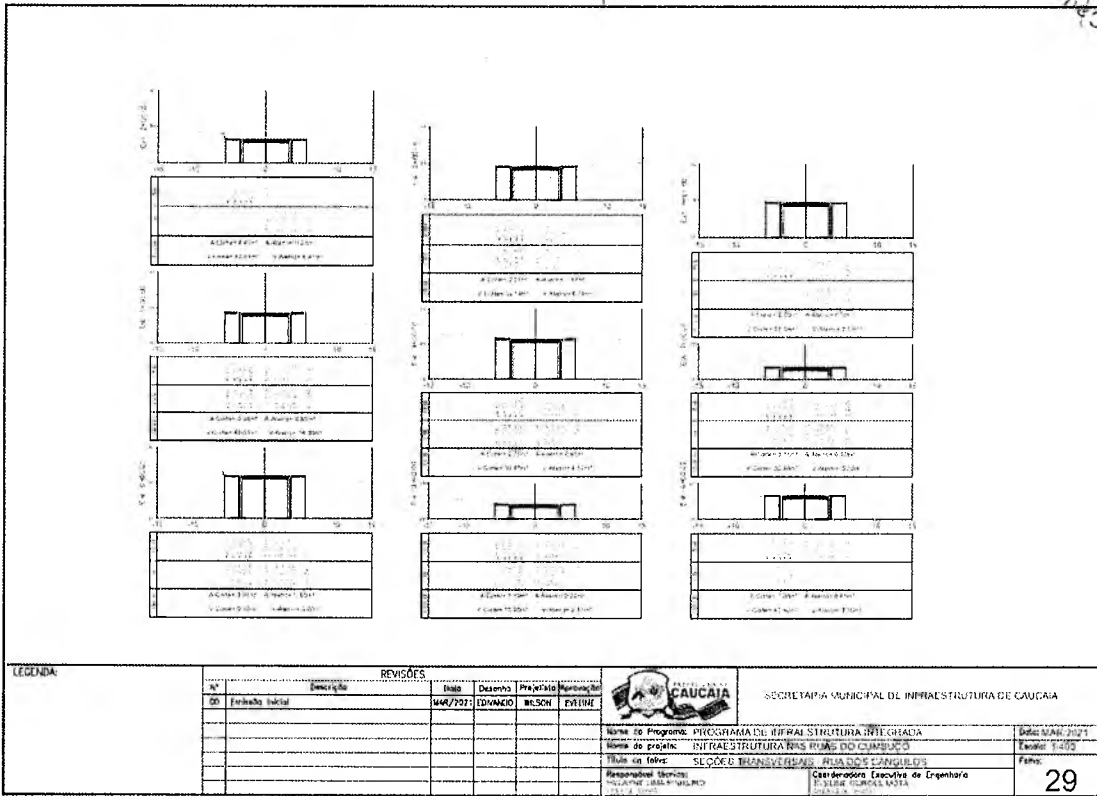


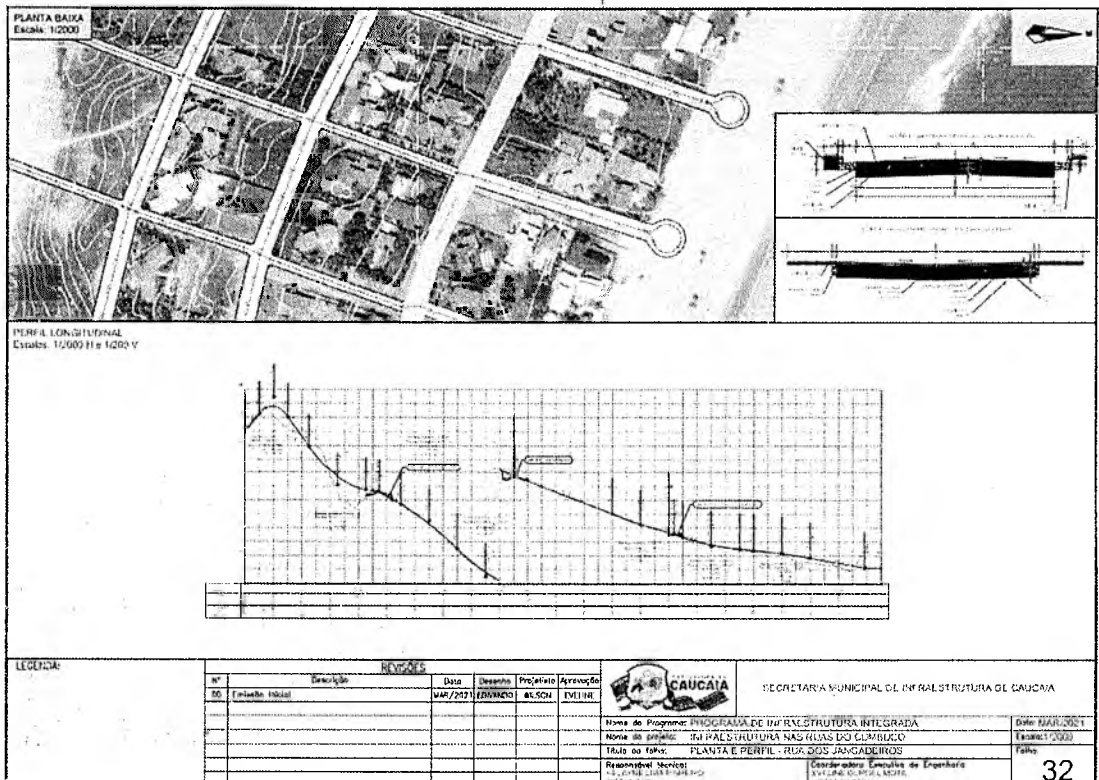
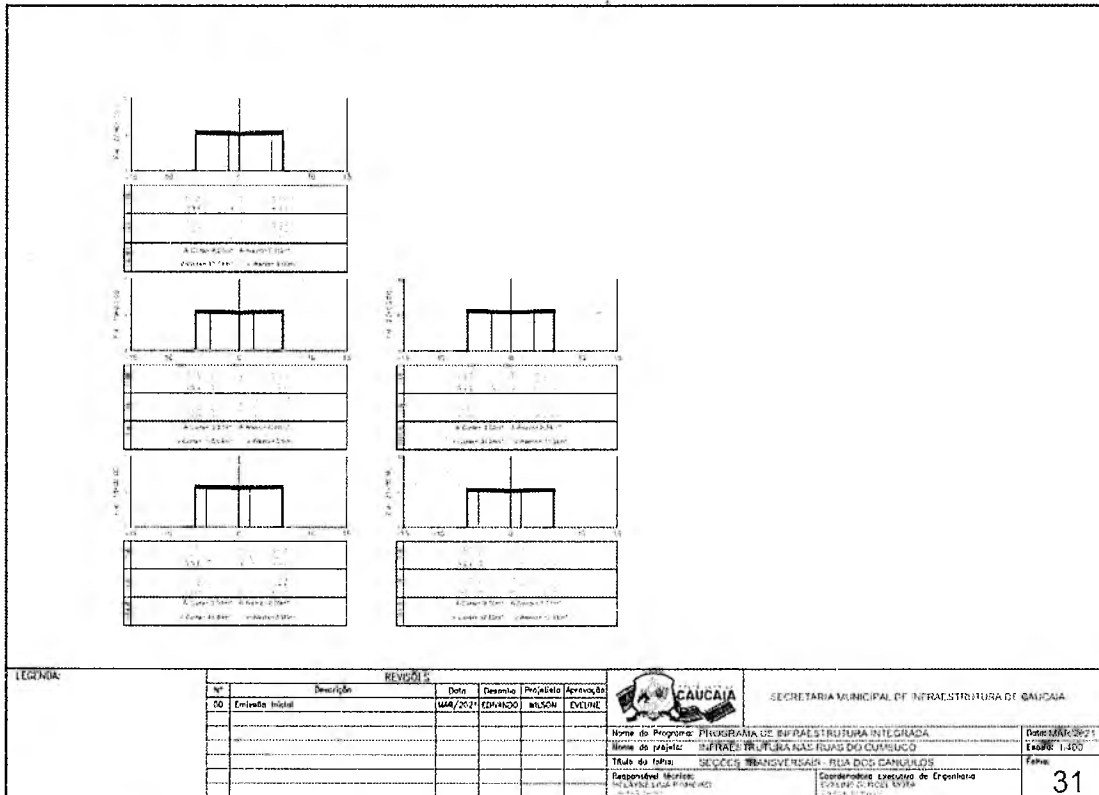
LEGENDA:		REVISÕES					SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Aprovação			
00	Estudo Inicial	MAR/2021	EDUARDO	MELSON	ENTRE			

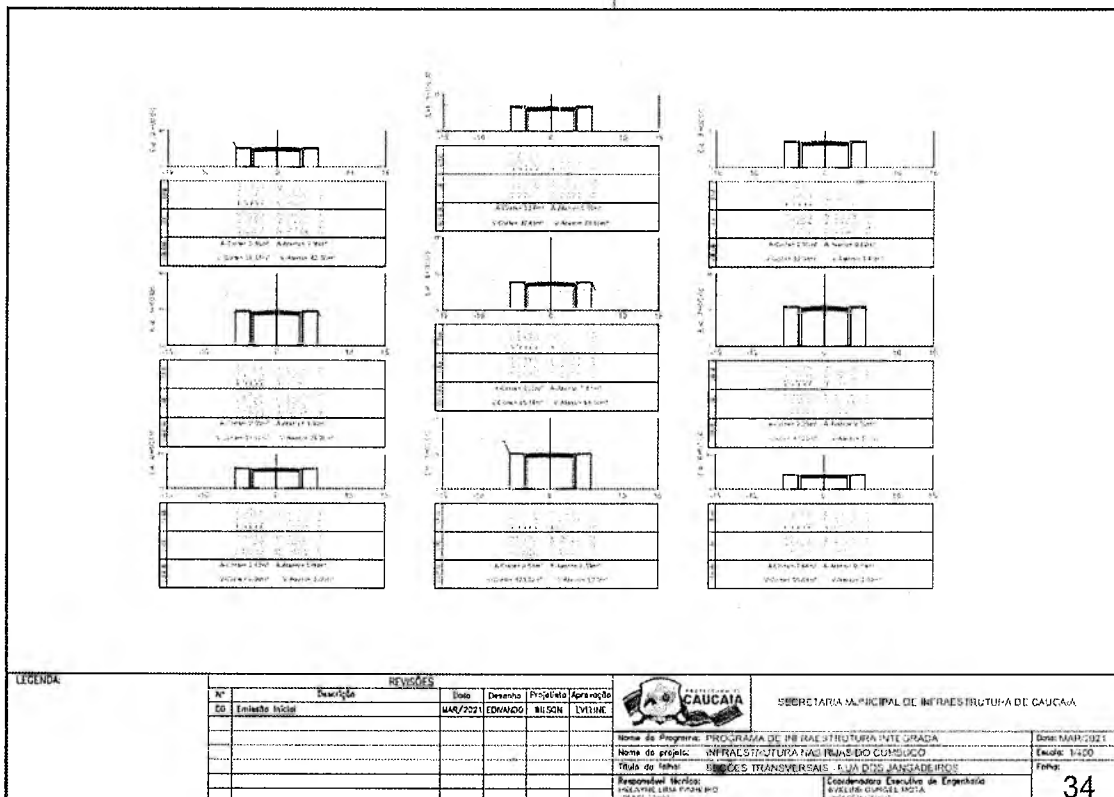
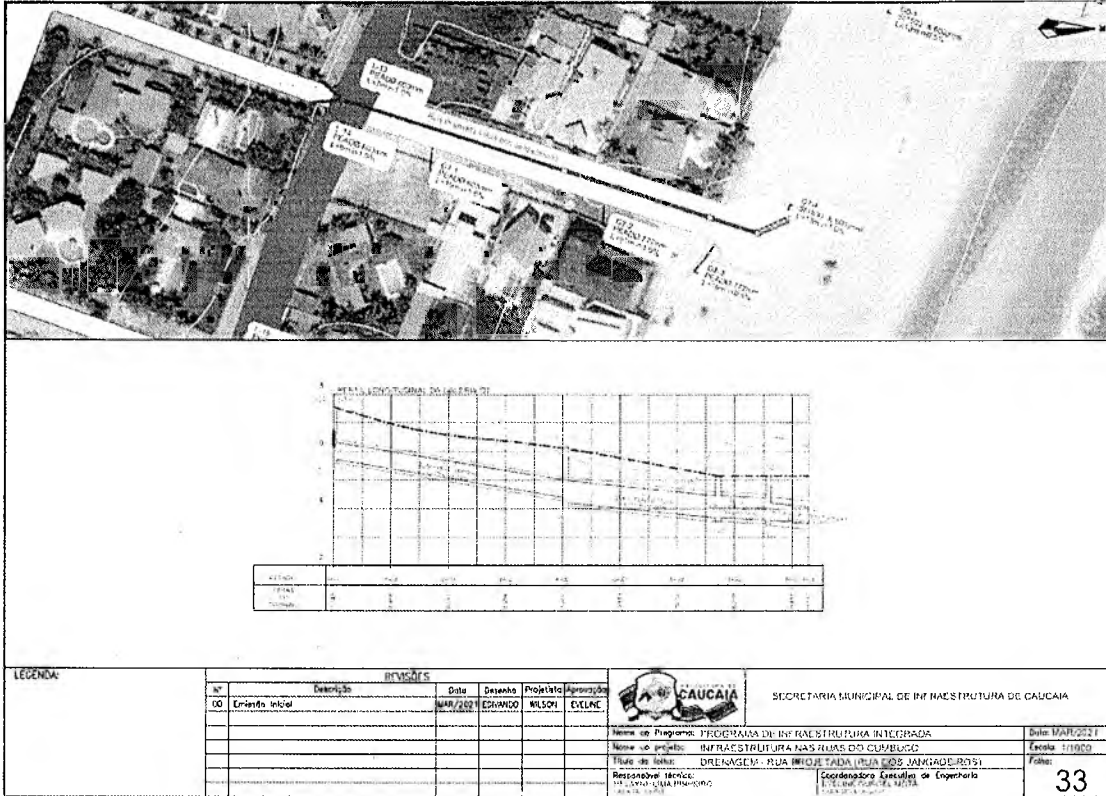
Nome do Programa:	PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA	Data:	MAR/2021
Nome do Projeto:	INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO CUMBUÇO	Escala:	1:1000
Título do Trabalho:	DESENHOS TRANSVERSALIS - RUA DOS PARCOS	Folha:	24
Responsável Técnico:	CECÍLIA TRANSDISCIPLINAR - RUA DOS PARCOS	Coordenador Executivo de Engenharia:	EDUARDO C. DOS SANTOS

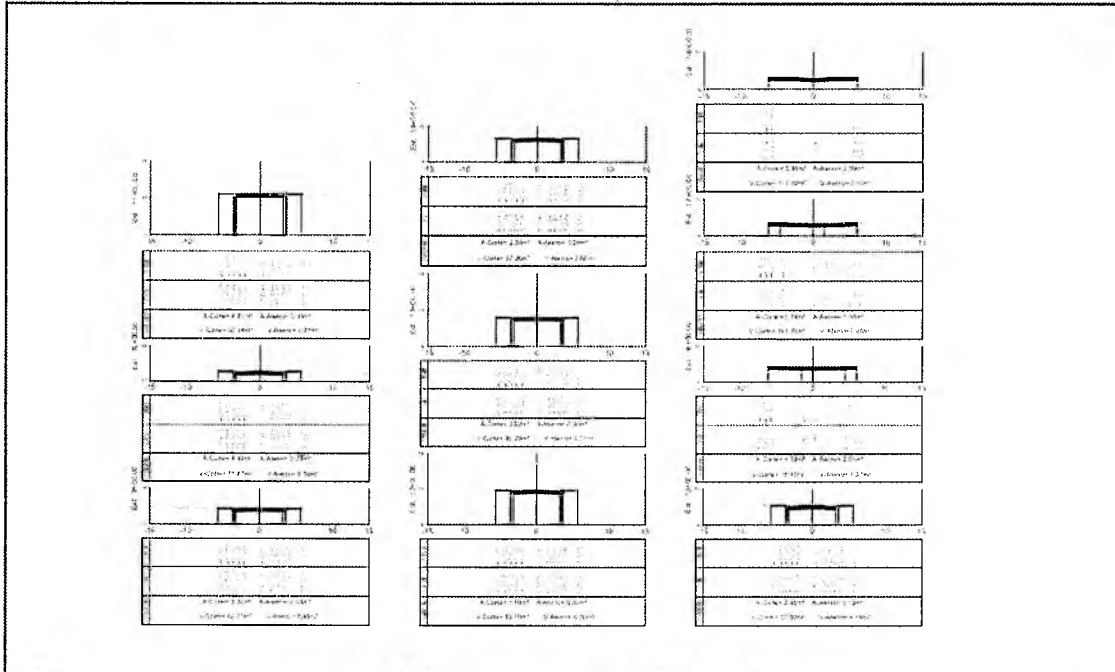













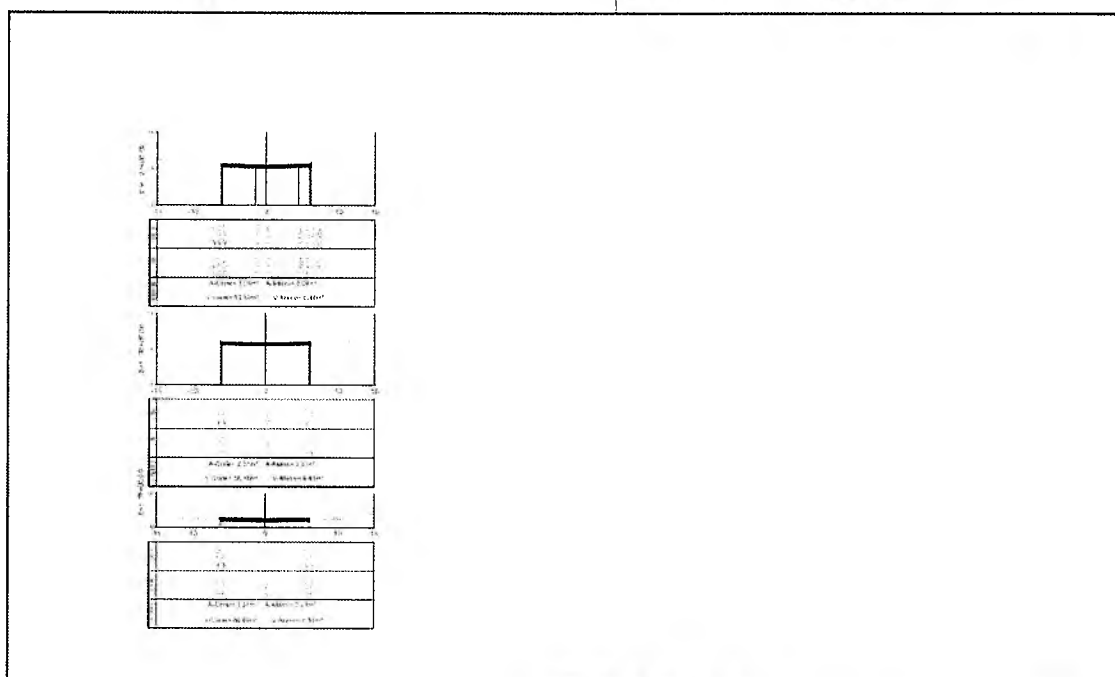
LEGENDA:

		REVISÕES					
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Aprovação		
00	Emissão Inicial	MM/2021	EDUARDO	WILSON	ENELME		




SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA

Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA	Data: MAR/2021
Nome do projeto: INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO CUMBUCO	Folha: 1-100
Título da folha: SEÇÕES TRANSVERSAIS - RUA DOS JANGADEIROS	Folha:
Responsável Técnico: ENELME LARA PEREIRA	Coordenador Executivo de Engenharia: ENELME LARA PEREIRA
	35



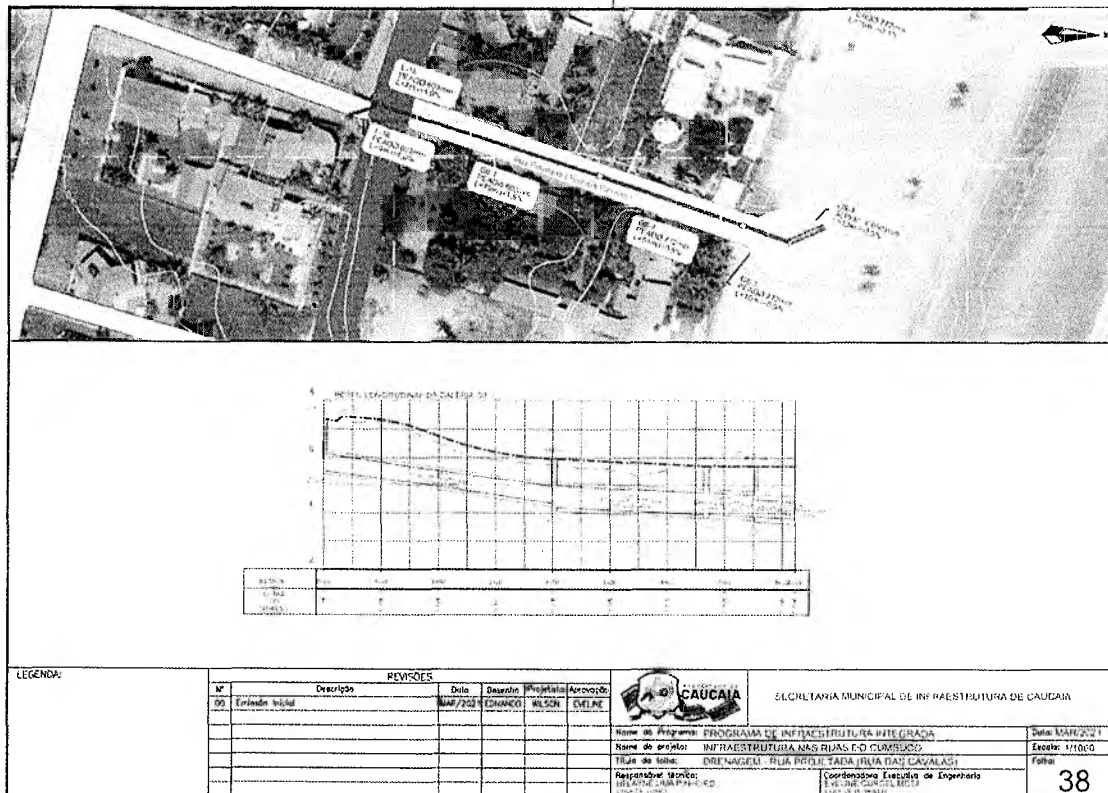
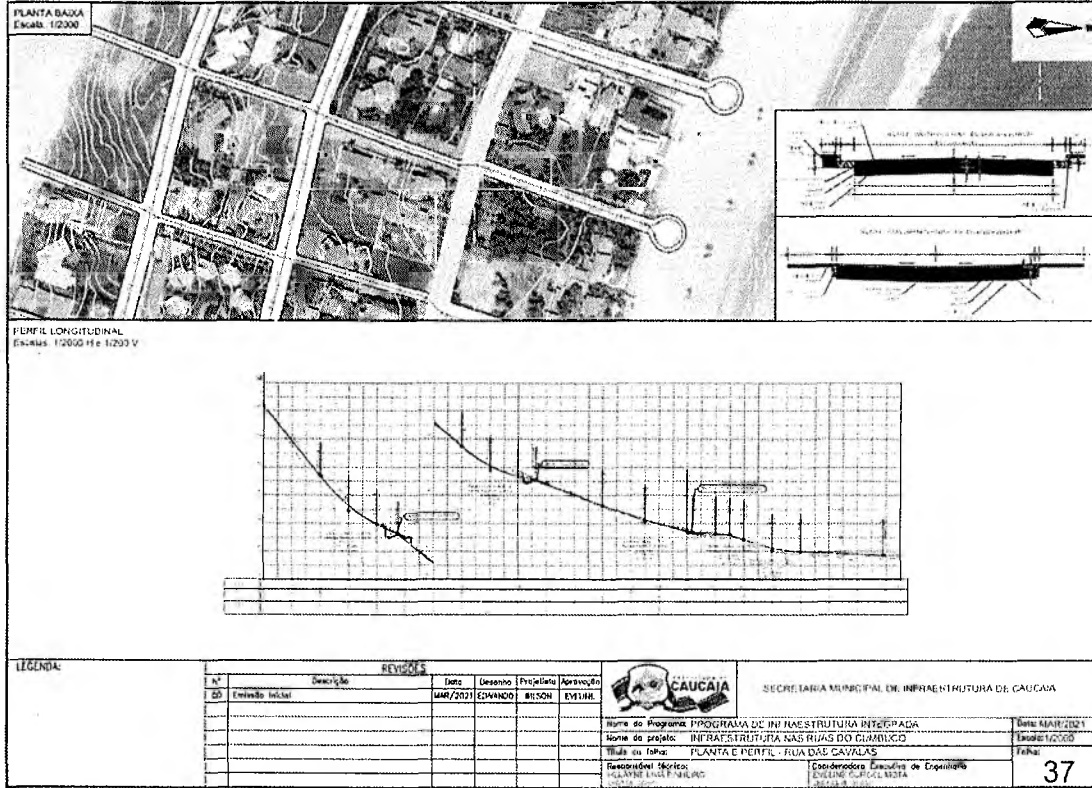
LEGENDA:

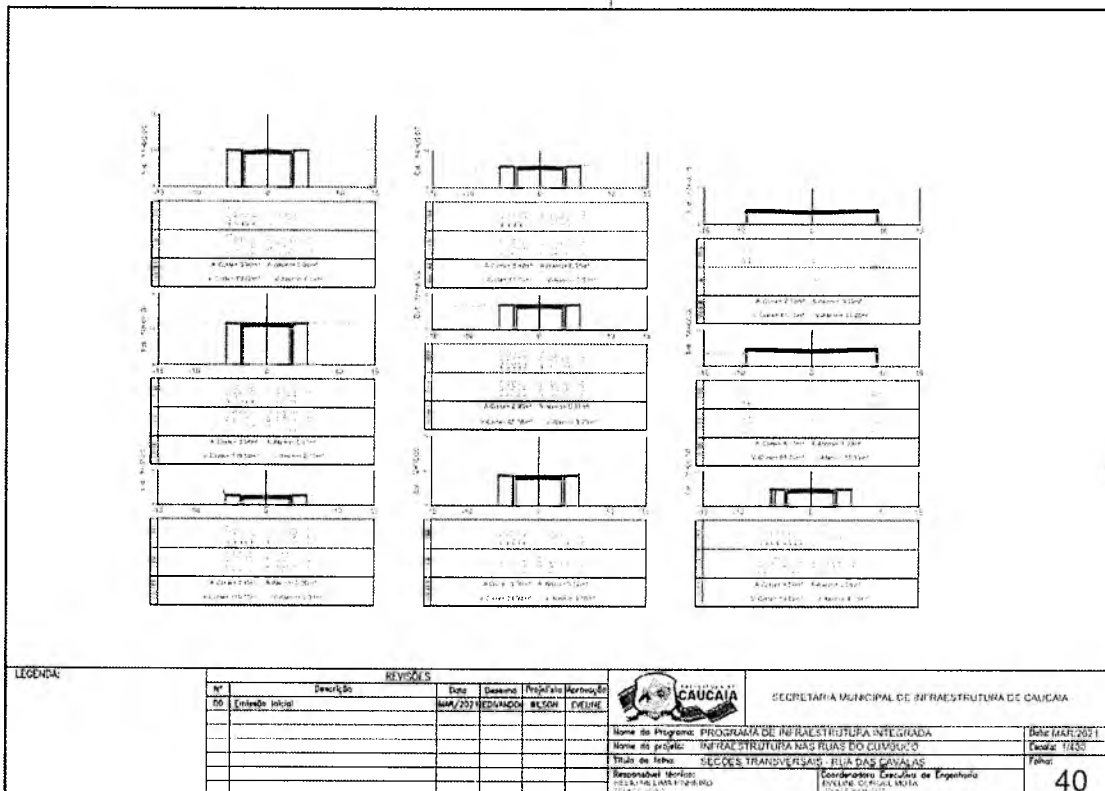
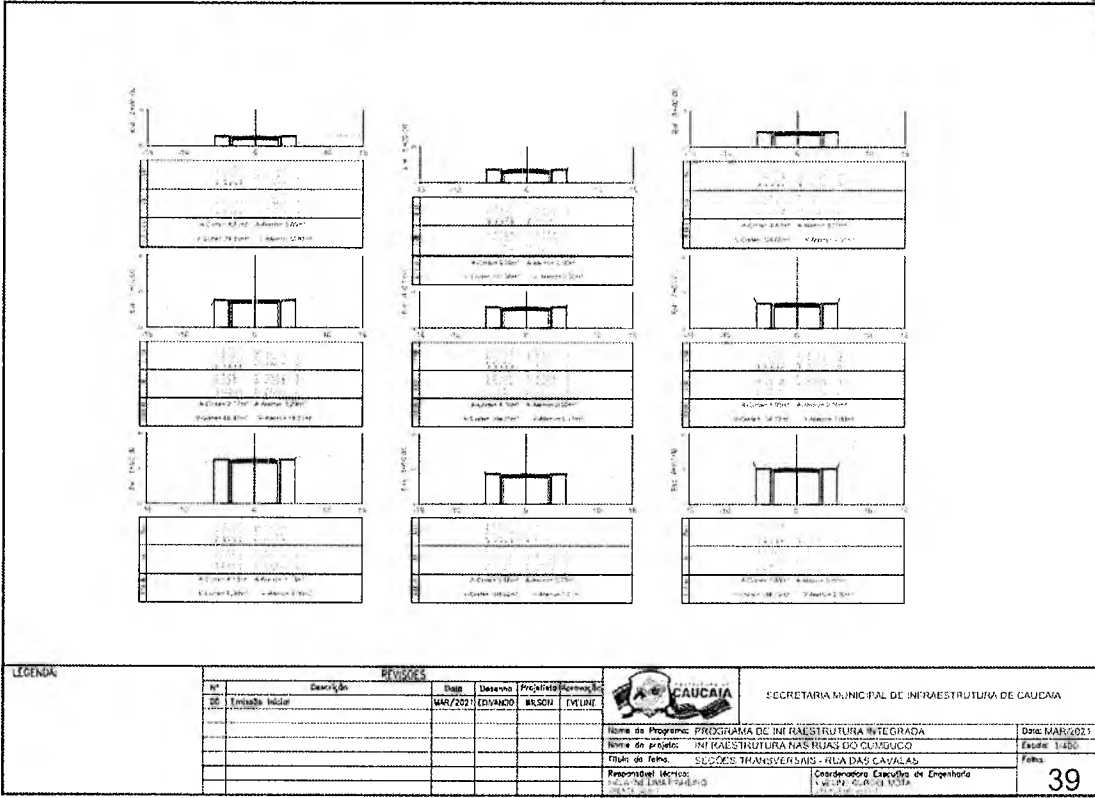
		REVISÕES					
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Aprovação		
00	Emissão Inicial	MM/2021	EDUARDO	WILSON	ENELME		

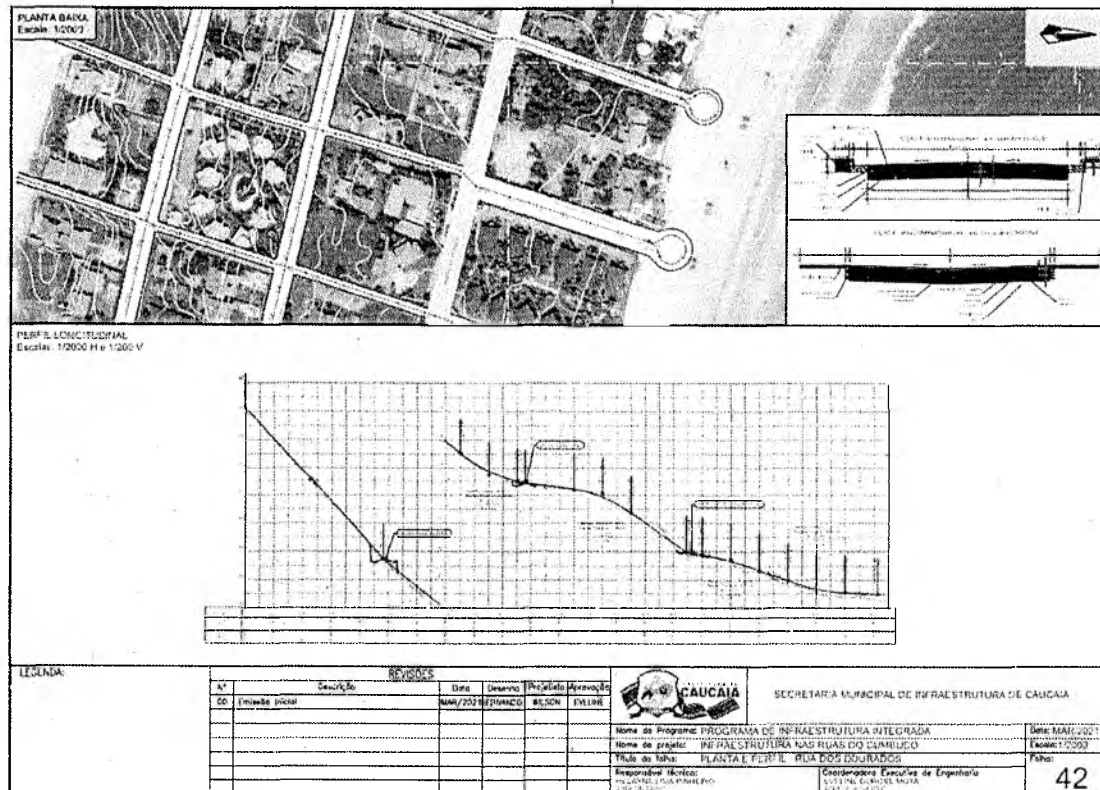
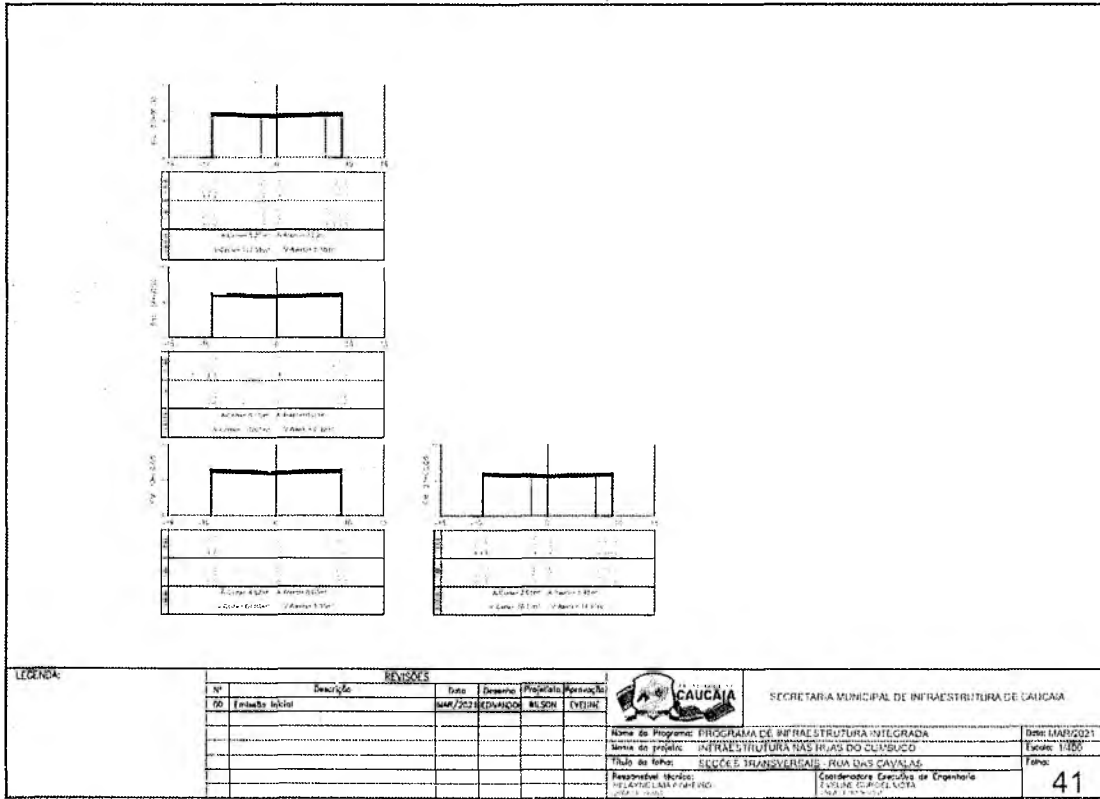


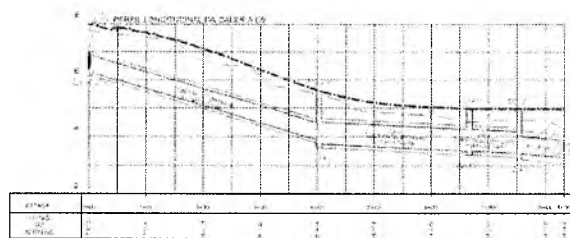
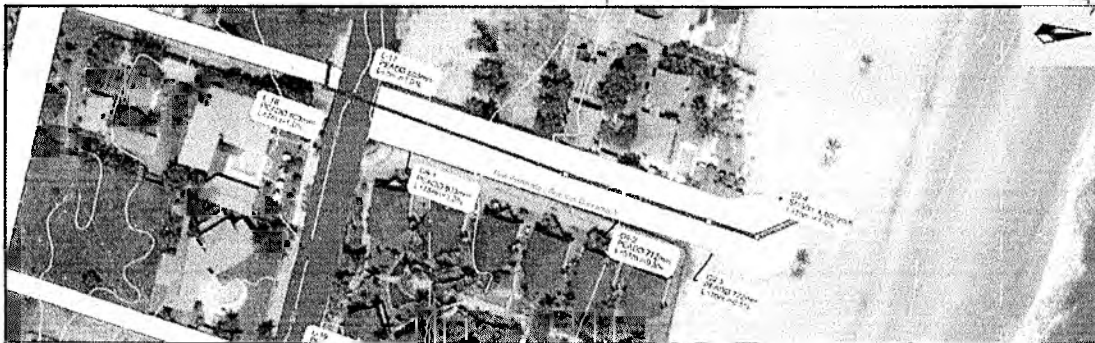
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA

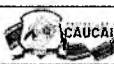
Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA	Data: MAR/2021
Nome do projeto: INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO CUMBUCO	Folha: 1-100
Título da folha: SEÇÕES TRANSVERSAIS - RUA DOS JANGADEIROS	Folha:
Responsável Técnico: ENELME LARA PEREIRA	Coordenador Executivo de Engenharia: ENELME LARA PEREIRA
	36



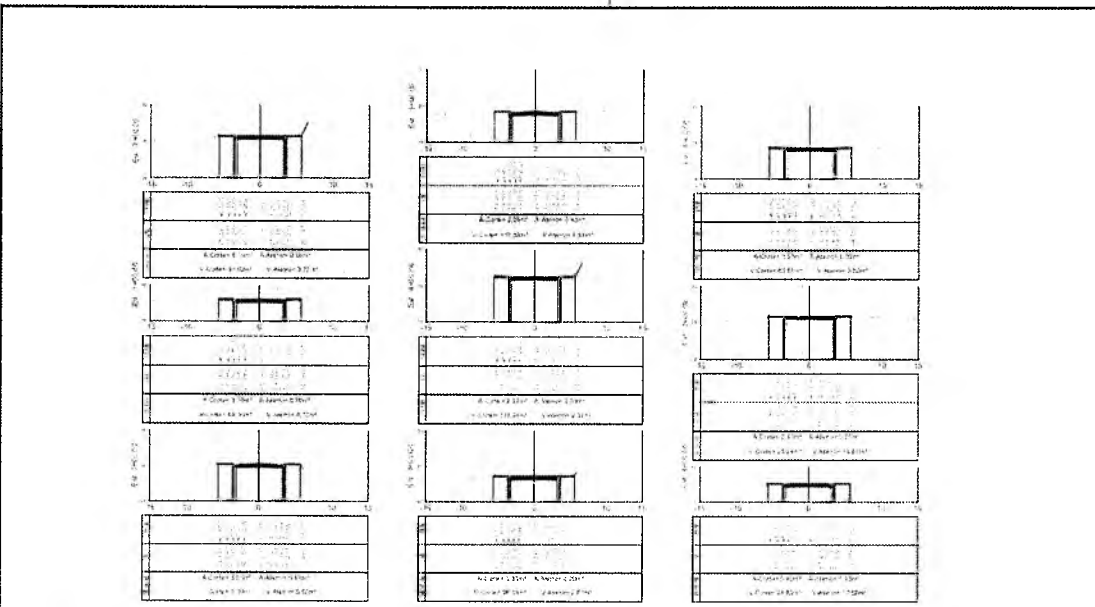







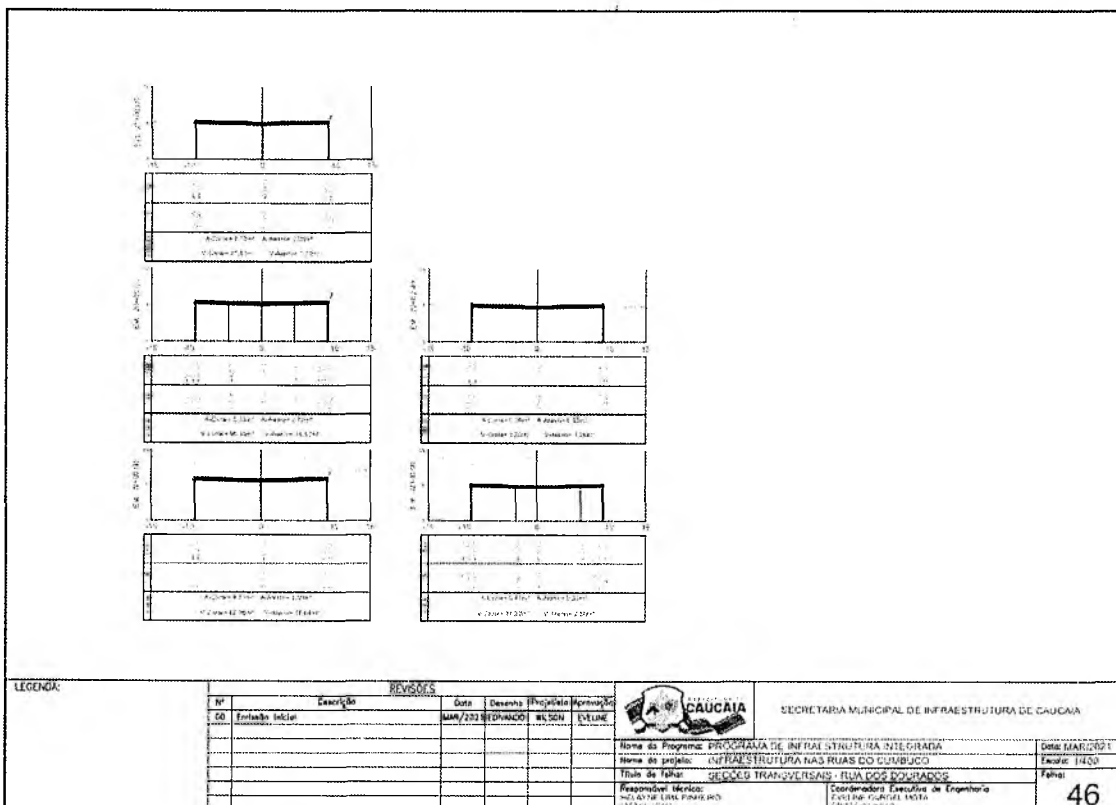
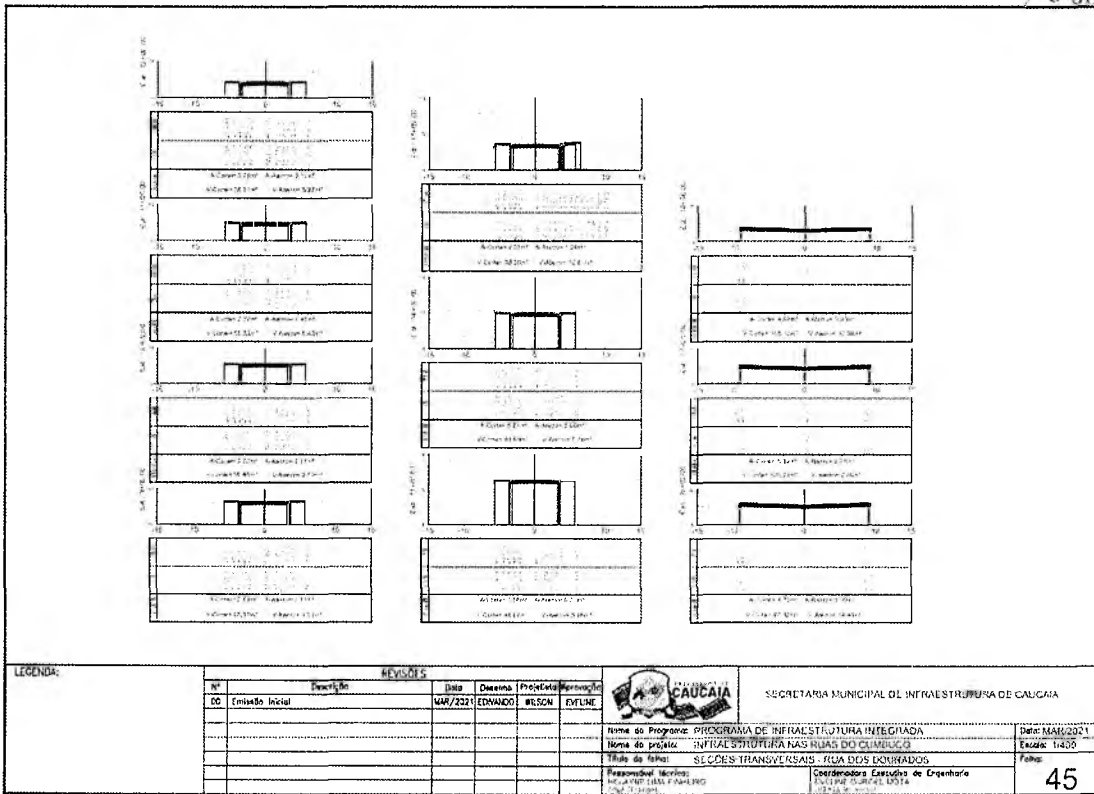
REVISÕES						SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto		
00	Emissão Inicial	MAR/2021	EDUARDO	WILSON	EVELINE	

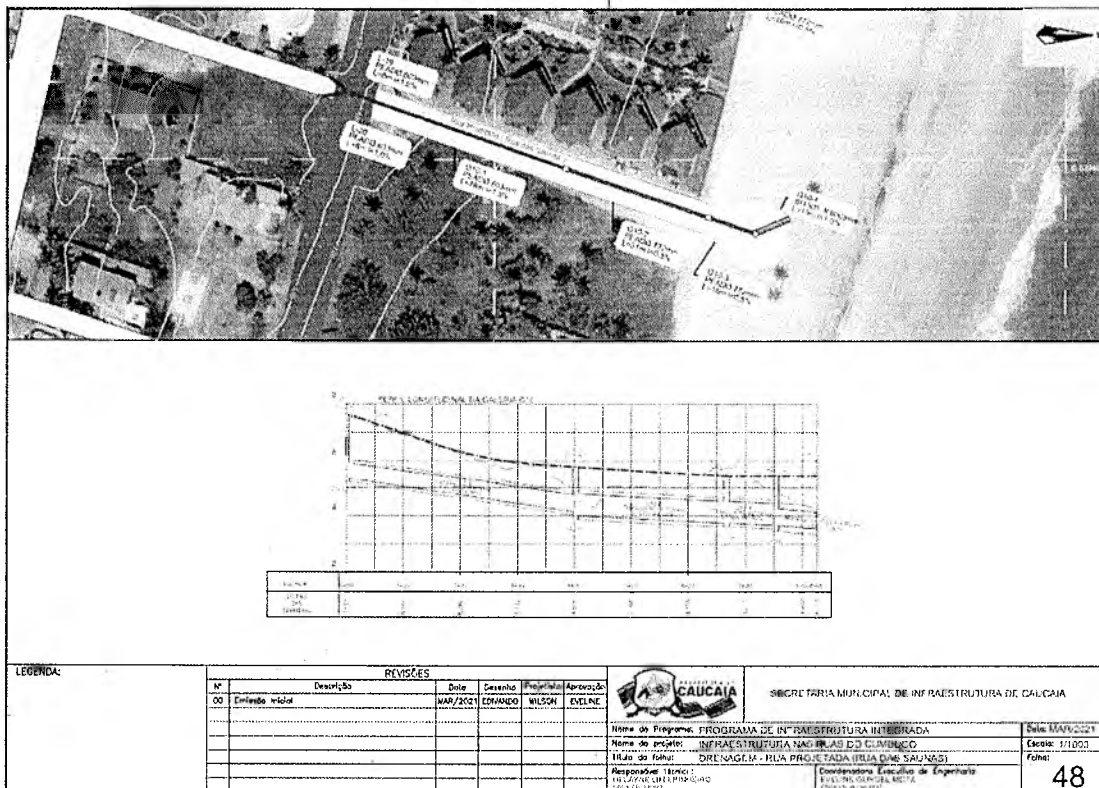
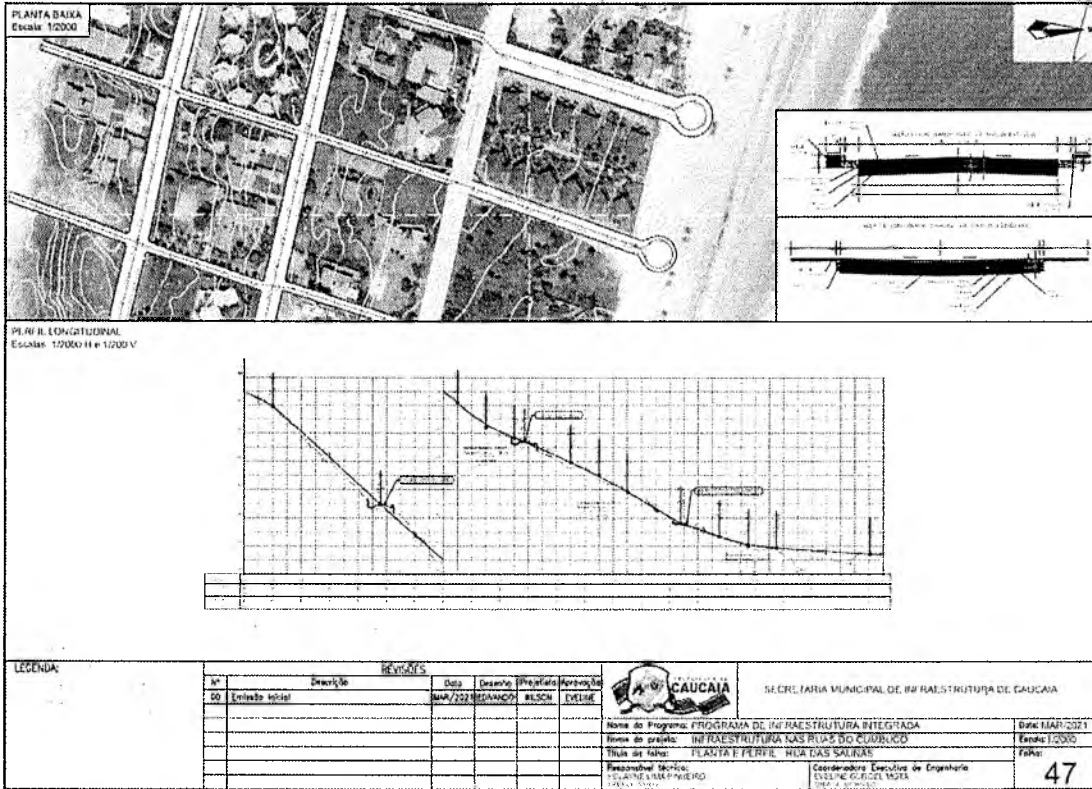
Nome do Programa:	PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA	Data:	MAR/2021
Nome do Projeto:	INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO GUMBULO	Execu:	01/2020
Título do Trabalho:	DELIMITAR - RUA PROJ. LADA (RUA DOS DOIS RIOS)	Folha:	43
Responsável Técnico:	WILSON FERREIRA	Coordenador Executivo de Engenharia:	EVELINE D. ROSA

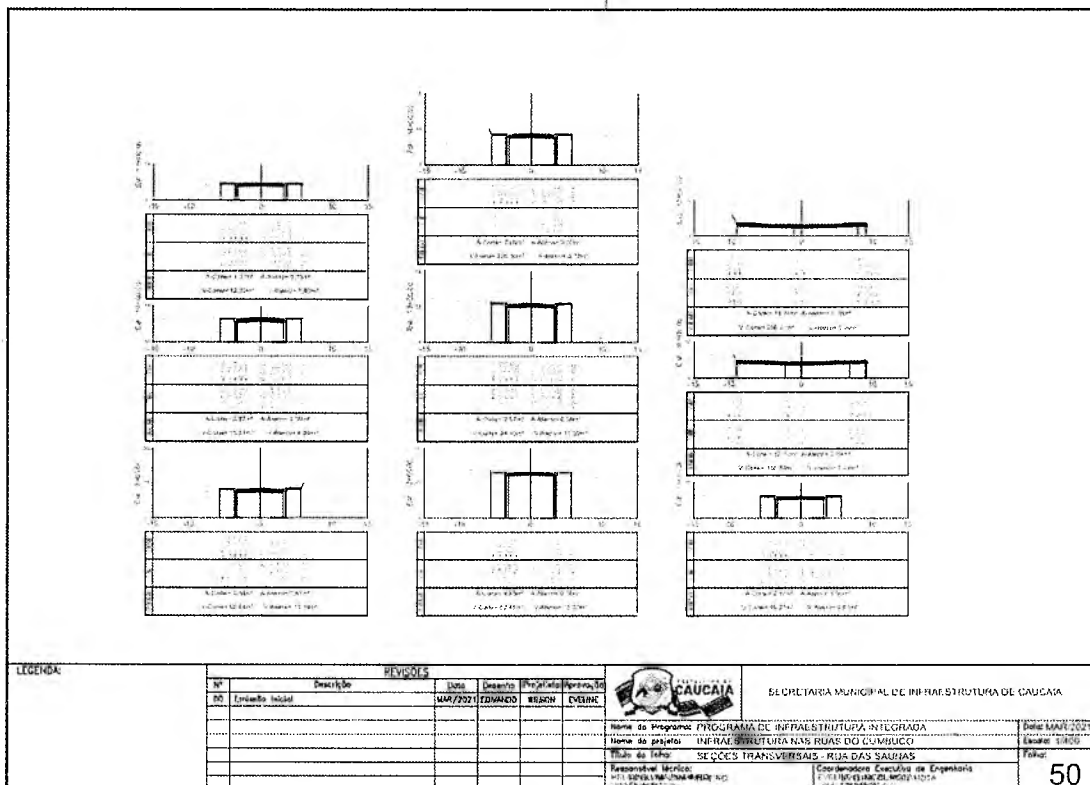
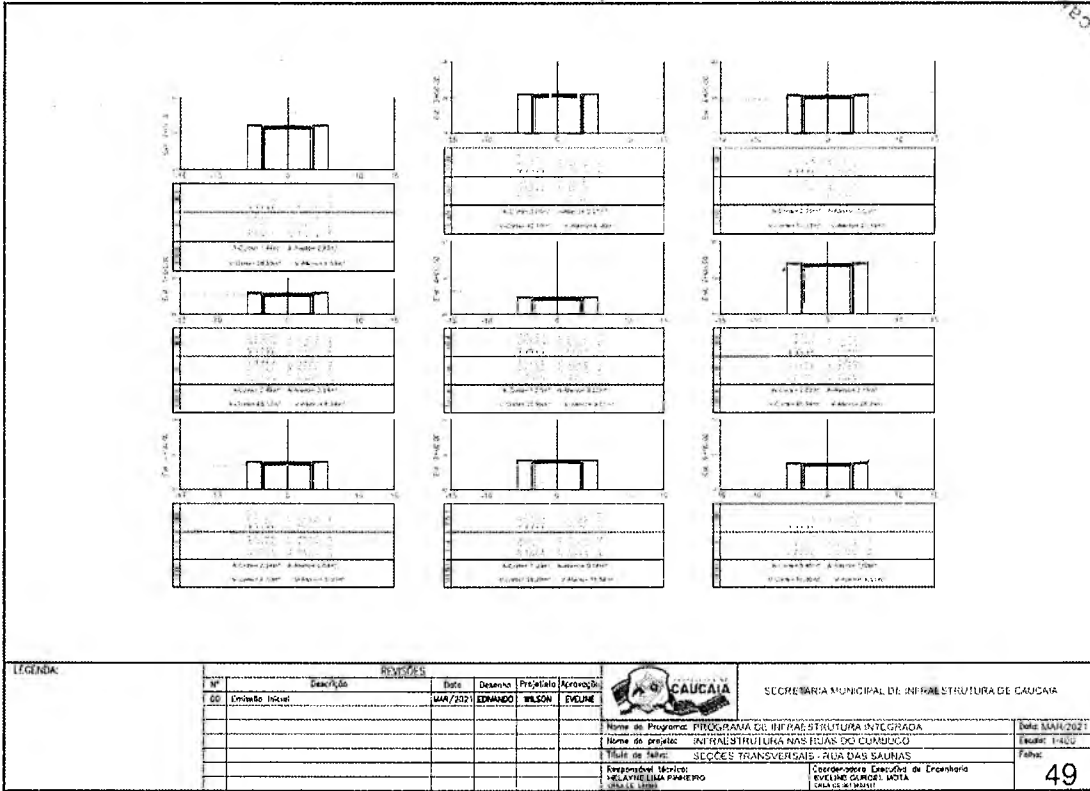


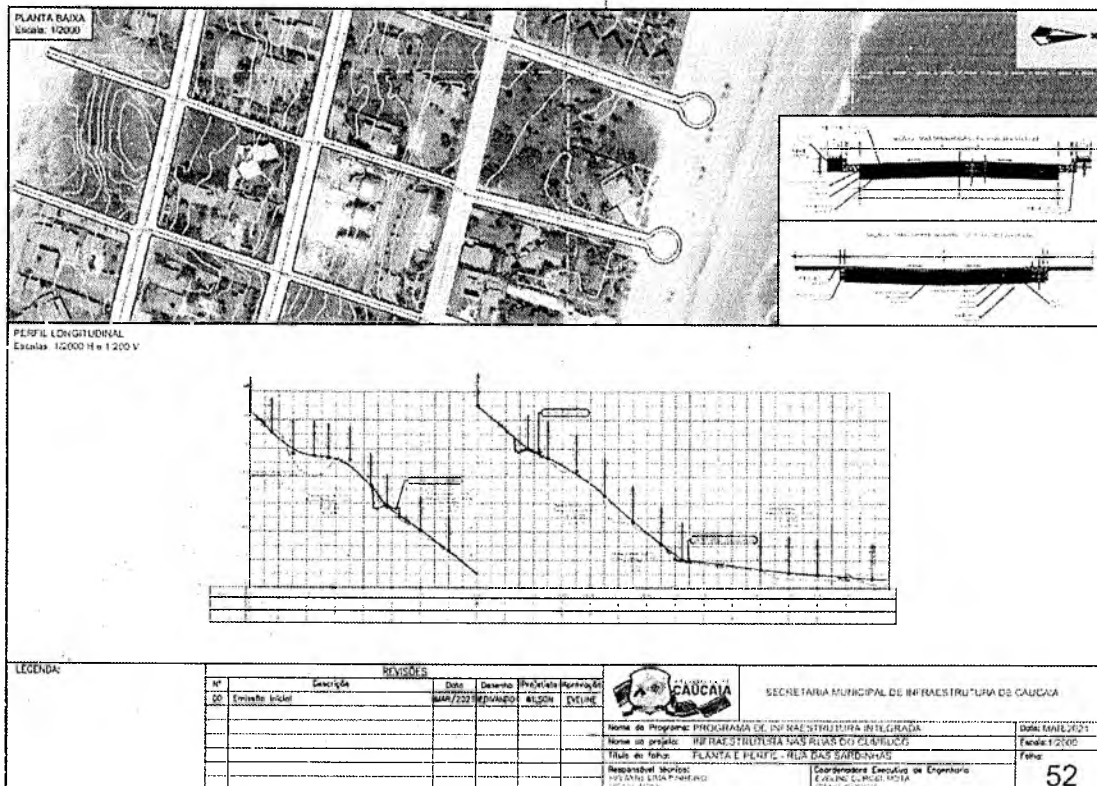
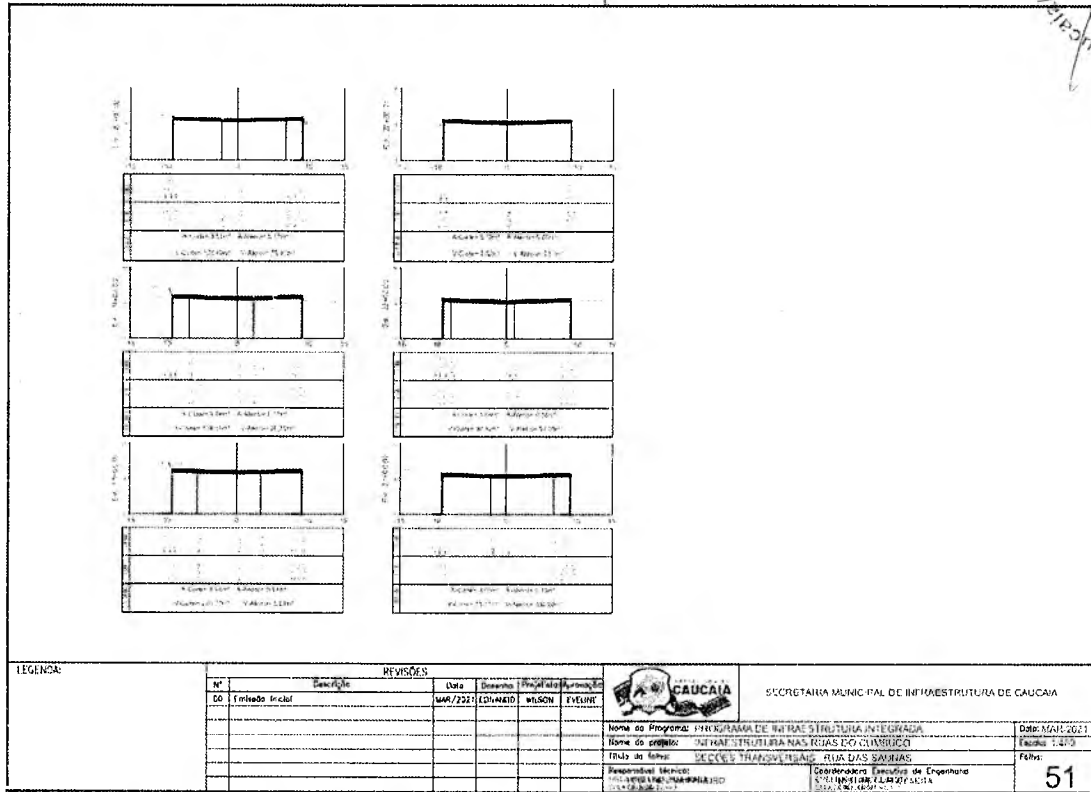
REVISÕES						SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto		
00	Emissão Inicial	MAR/2021	EDUARDO	WILSON	EVELINE	

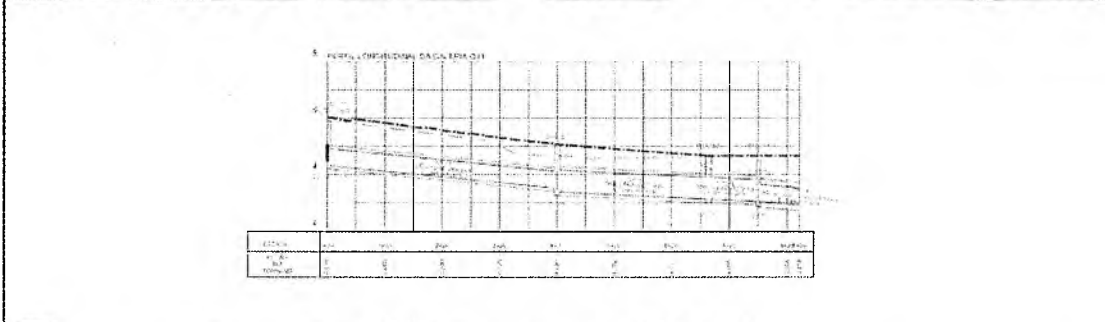
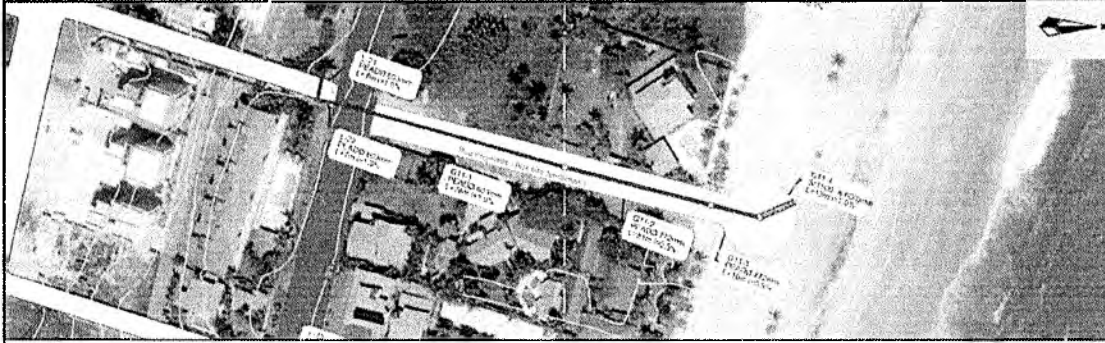
Nome do Programa:	PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA	Data:	MAR/2021
Nome do Projeto:	INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO GUMBULO	Execu:	01/2020
Título do Trabalho:	SEÇÕES TRANSVERSAIS - RUA DOS DOIS RIOS	Folha:	44
Responsável Técnico:	WILSON FERREIRA	Coordenador Executivo de Engenharia:	EVELINE D. ROSA



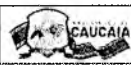




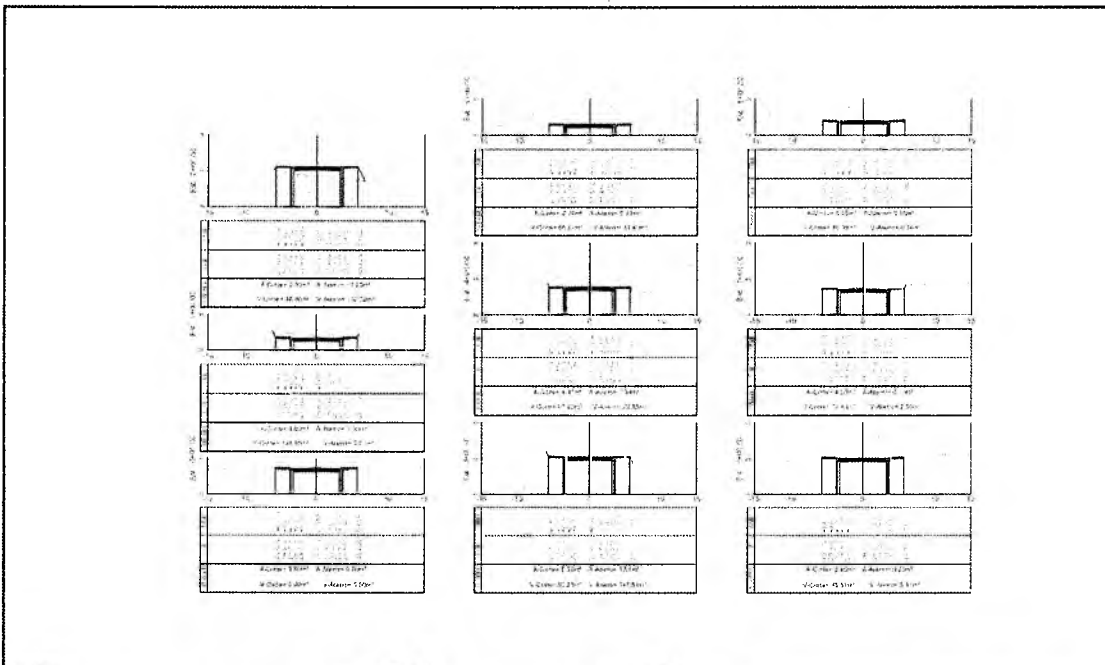





LEGENDA:

REVISÕES		Data			Desenho			Projeto/Autorização		
00	Emissão Inicial	MAR/2021	EDUARDO	WILSON	EVELINE	 SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA			Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA Nome do Projeto: INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO CLIMBUCCO Título do Projeto: DRENAGEM - RUA PROJETADA RUA CAS SARDINHAS Responsável Técnico: HELVANE OLIVEIRA FERREIRO Data: 18/03/2021	

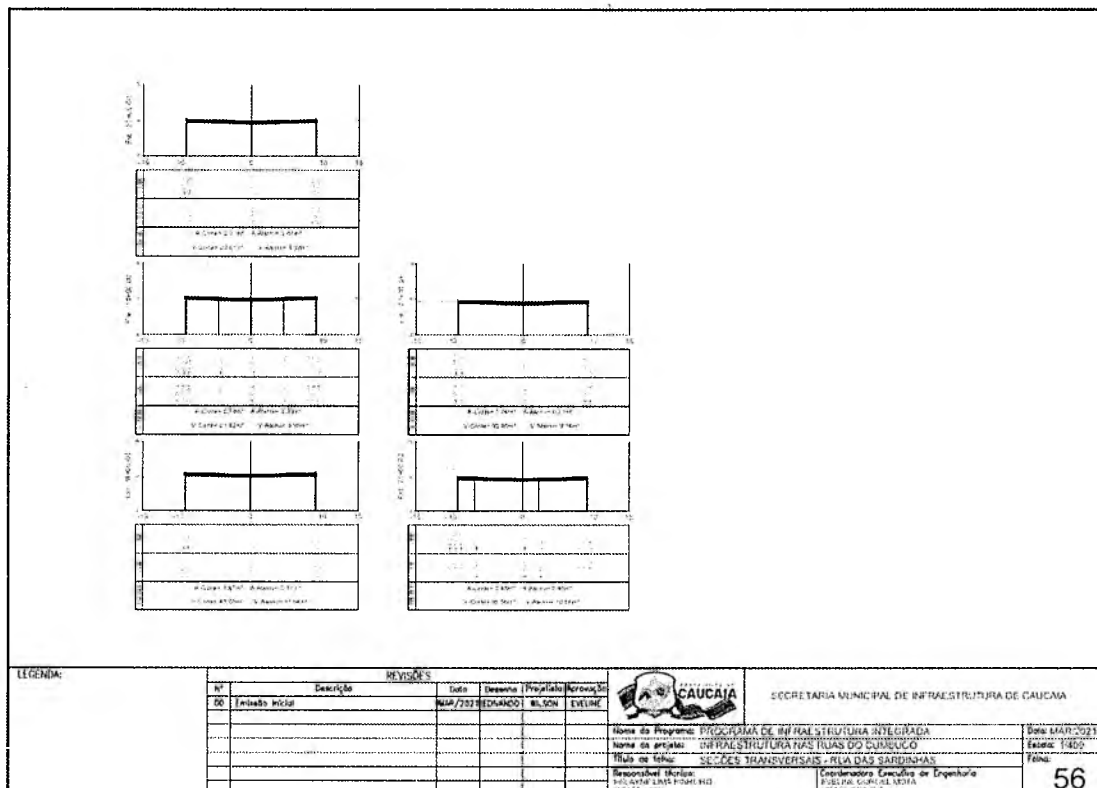
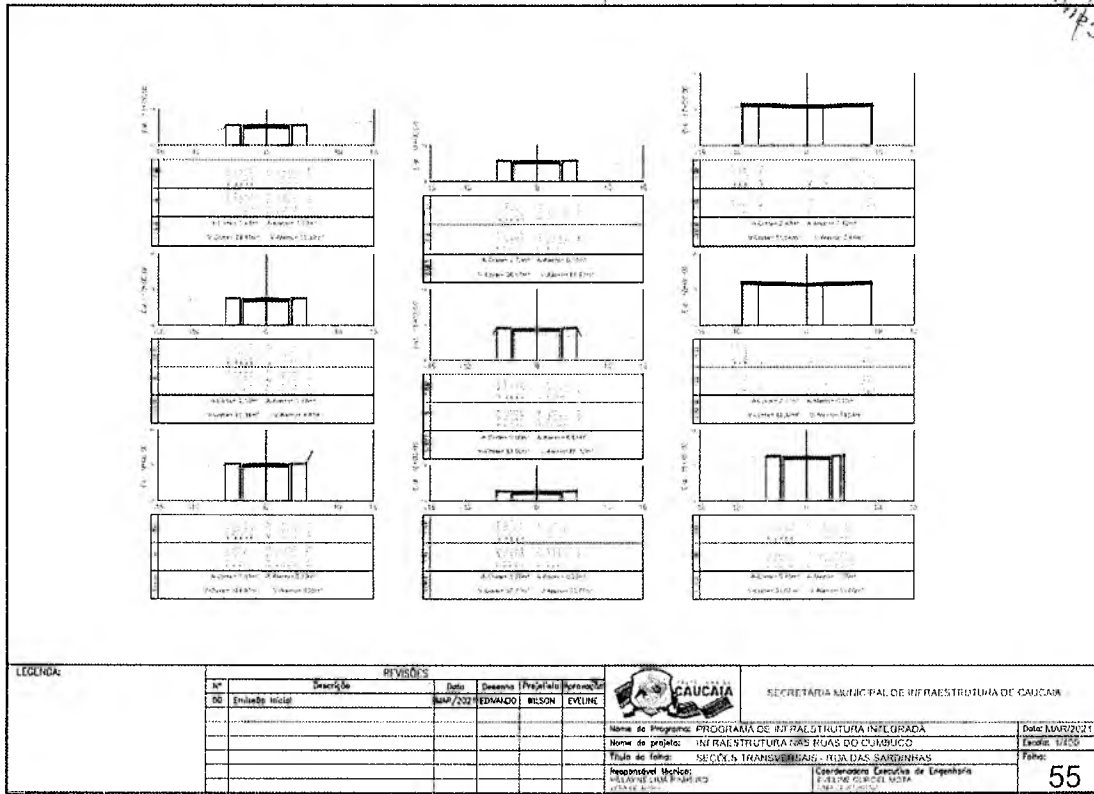
53

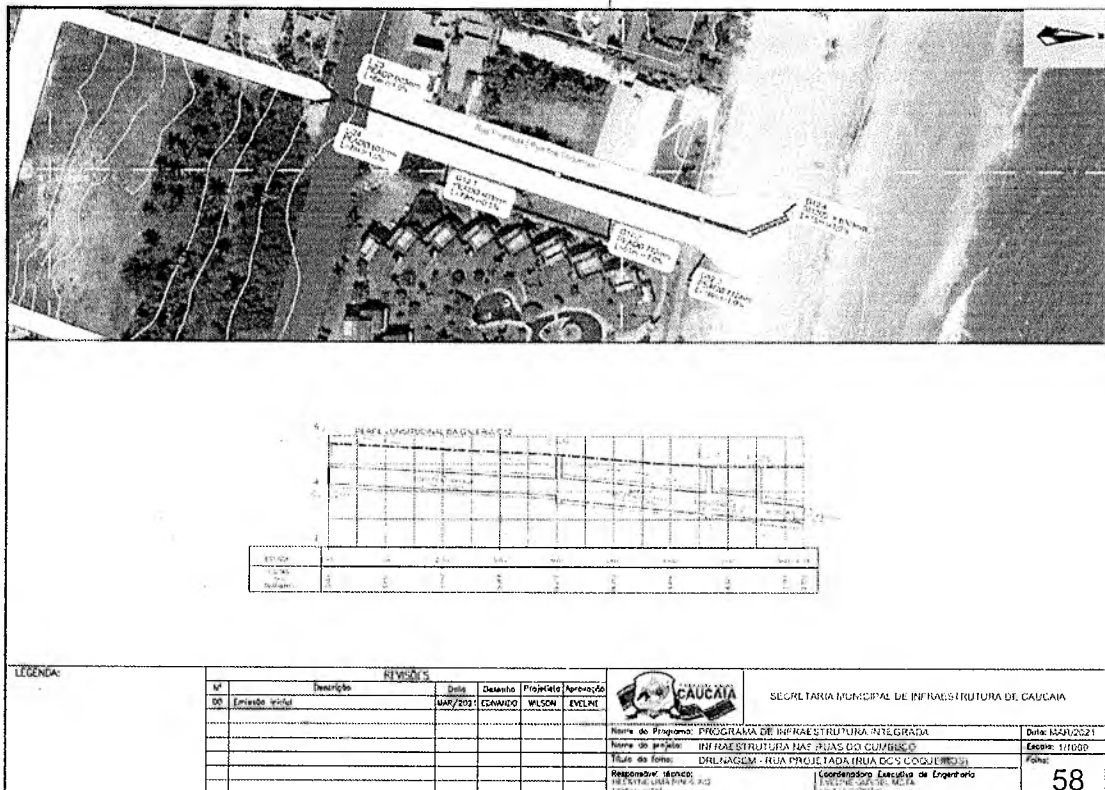
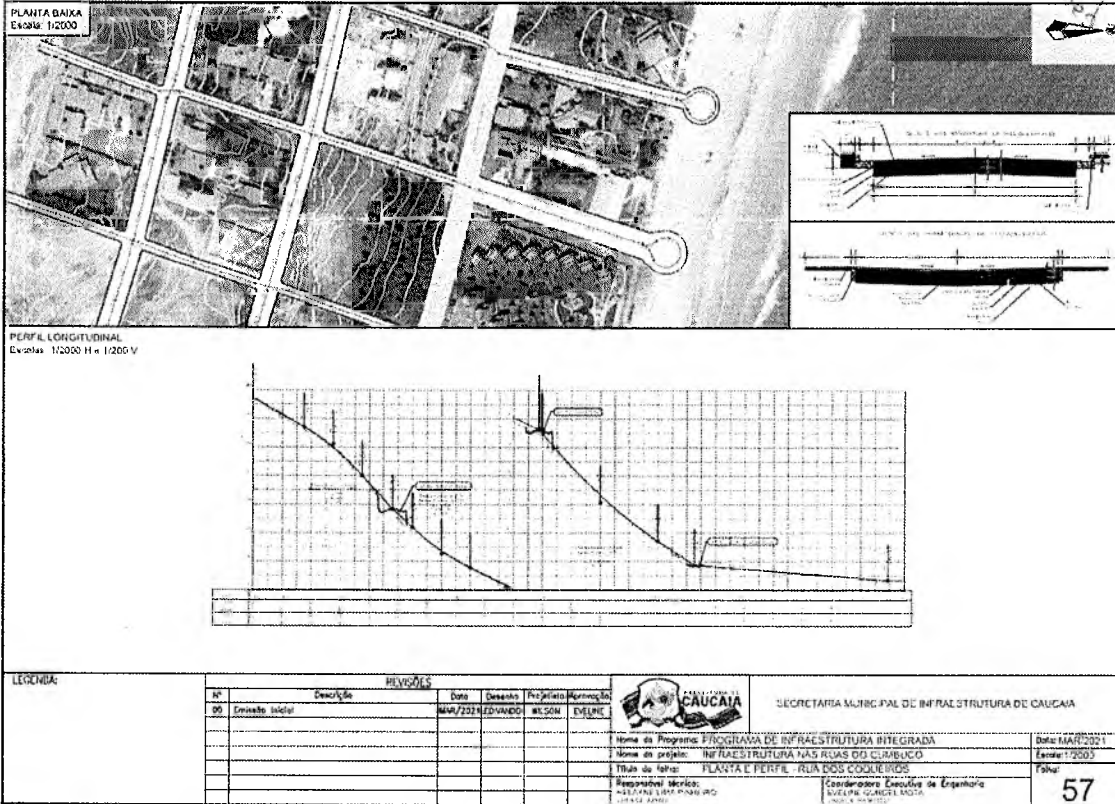


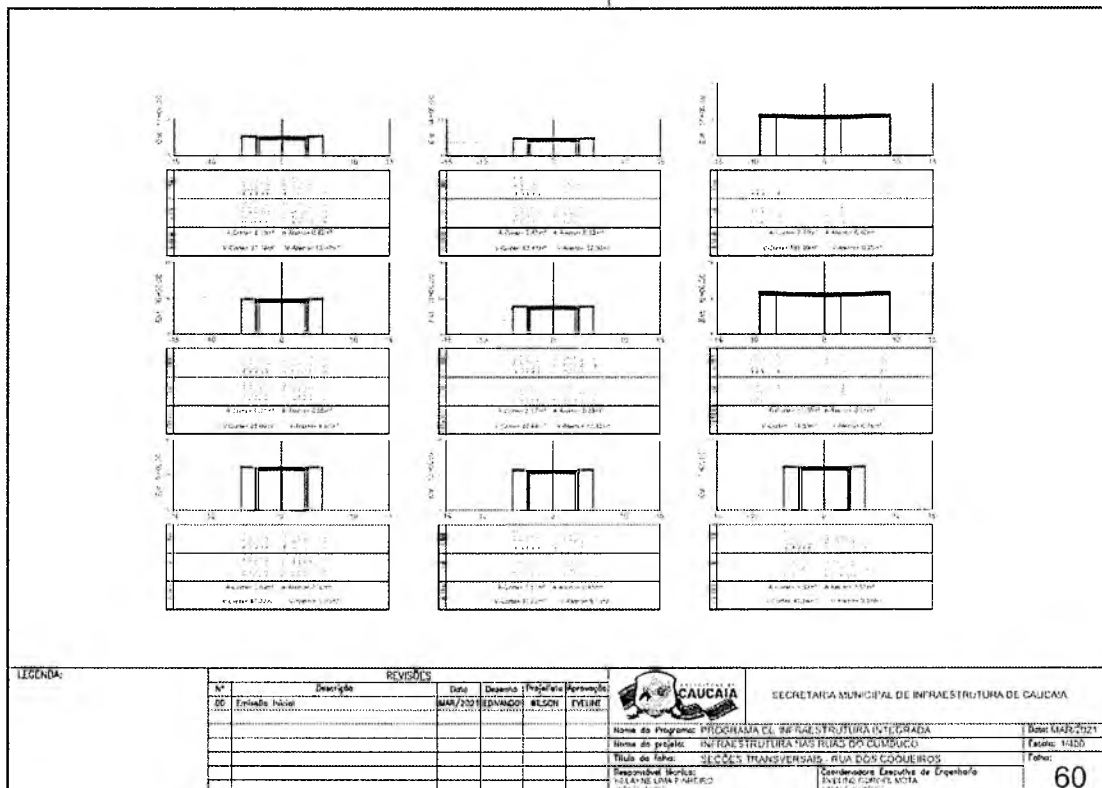
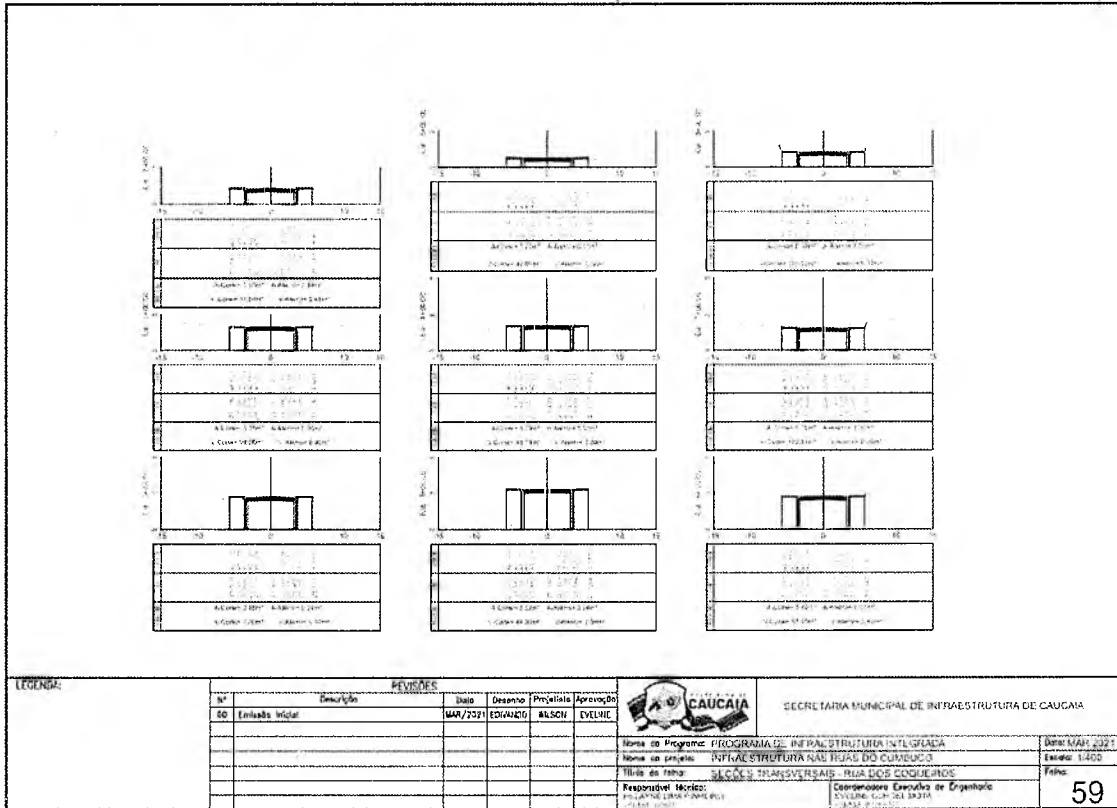
LEGENDA:

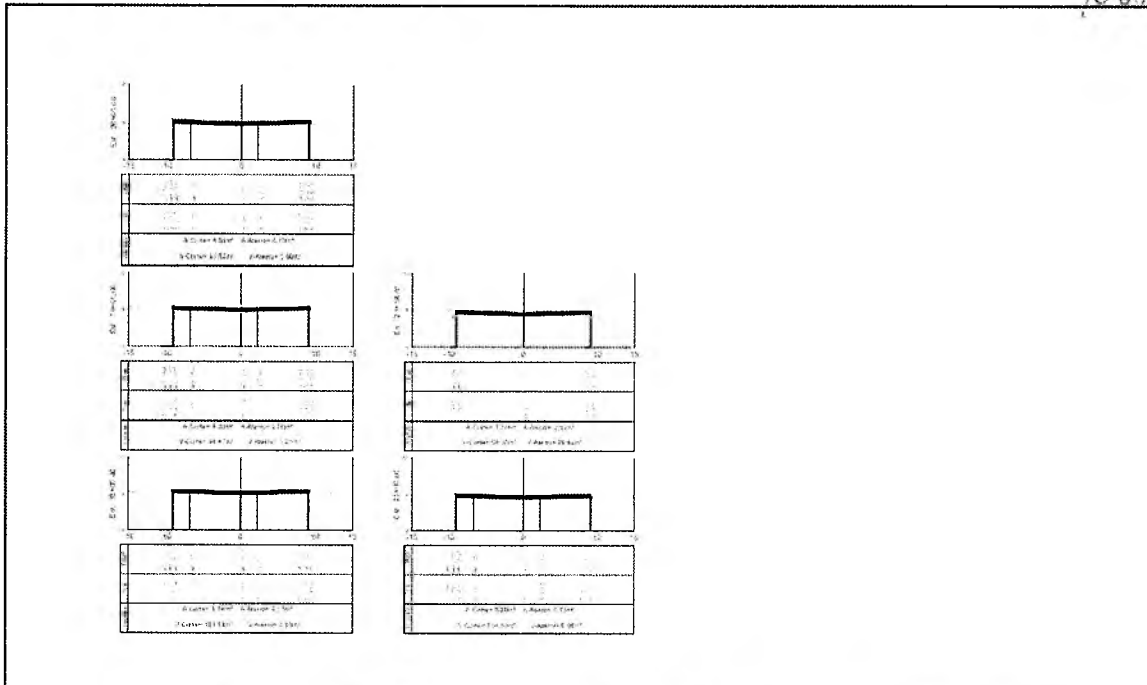
REVISÕES		Data			Desenho			Projeto/Autorização		
00	Emissão Inicial	MAR/2021	EDUARDO	WILSON	EVELINE	 SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA			Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA Nome do Projeto: INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO CLIMBUCCO Título do Projeto: SEÇÕES TRANSVERSAIS - RUA CAS SARDINHAS Responsável Técnico: HELVANE OLIVEIRA FERREIRO Data: 18/03/2021	


54

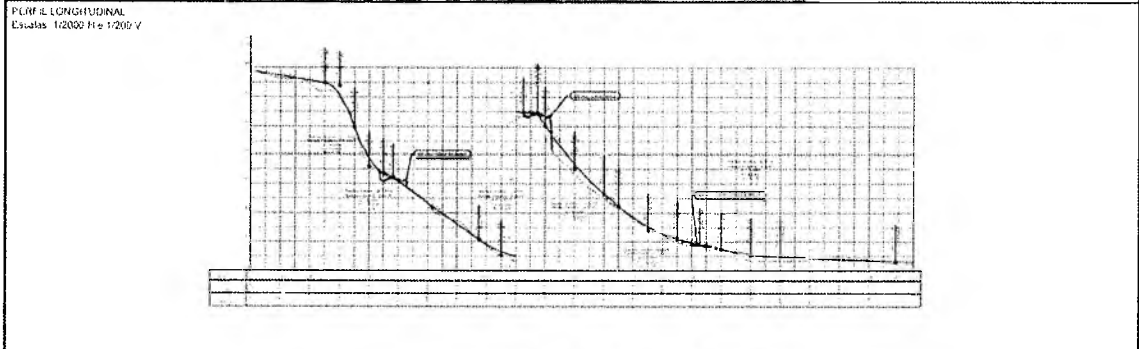
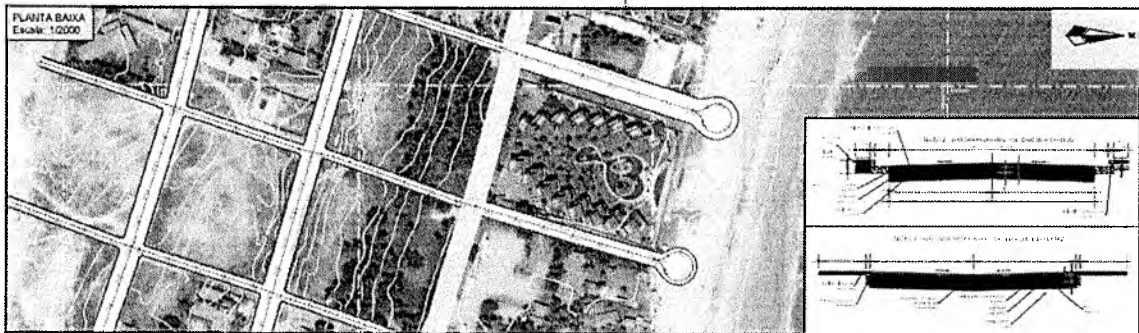





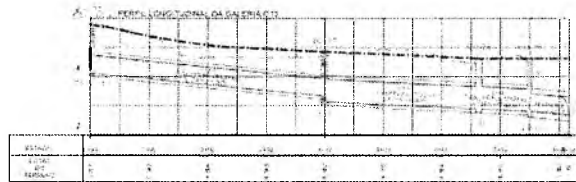
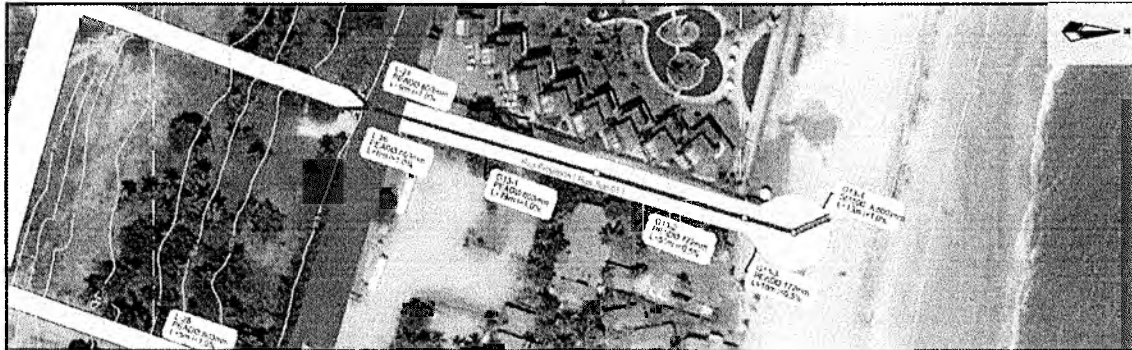




LEGENDA:		REVISÕES					SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Aprovação			
00	Emissão Inicial	MAR/2021	EDVANDIO	WILSON	EVELINE			
						 CAUCAIA SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA Nome do projeto: INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO CUMBUCO Título do folha: SEÇÕES TRANSVERSAIS - PIAVA DOS COQUEIROS Responsável Técnico: RESAYVE LIMA FERREIRO Data: 15/03/2021	Data: MAR/2021 Folha: 11450 61




LEGENDA:		REVISÕES					SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Aprovação			
00	Emissão Inicial	MAR/2021	EDVANDIO	WILSON	EVELINE			
						 CAUCAIA SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA Nome do projeto: INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO CUMBUCO Título do folha: PLANTA E PERFIL - RUA 5100 01 Responsável Técnico: RESAYVE LIMA FERREIRO Data: 15/03/2021	Data: MAR/2021 Folha: 112000 62



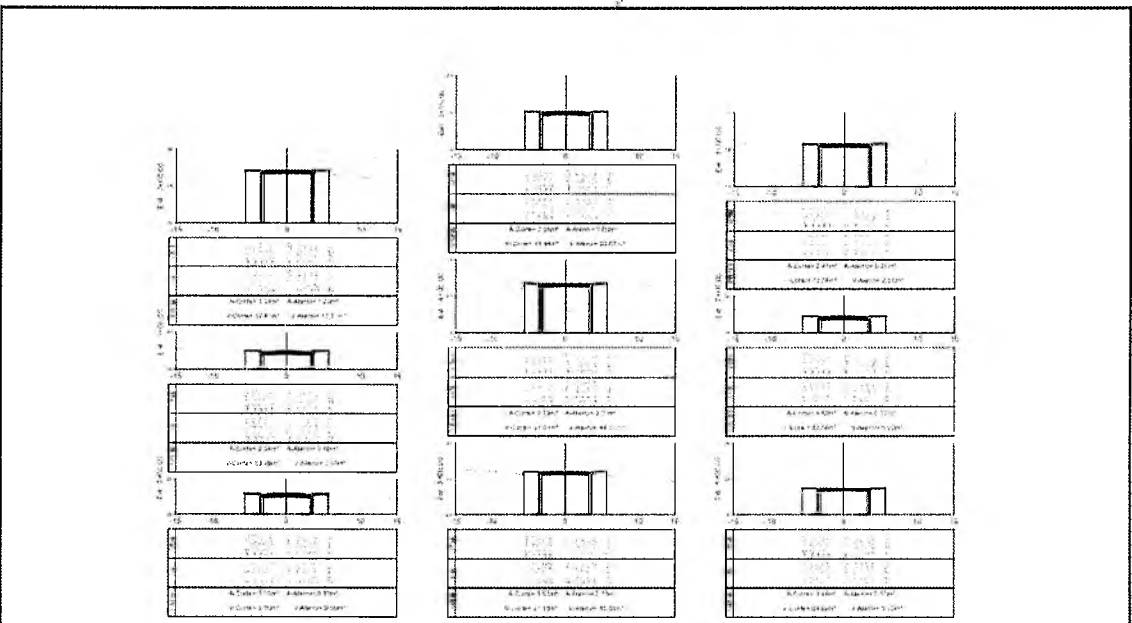
LEGENDA:

Nº	Descrição	Revisões	Data	Desenho	Projeto	Aprovação
00	Estado Inicial		MAR/2021	EDUARDO	WILSON	EVELINE




SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA

Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA	Data: MAR/2021
Nome do Projeto: INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO GUMBOCO	Escala: 1:1000
Título do Folha: SEÇÕES TRANSVERSAIS - RUA PROJETA DA TRAJA SDO 01	Folha:
Responsável Técnico: EVELINE G. MORAES COSTA	Coordenador Executivo de Engenharia: EVELINE G. MORAES COSTA
63	



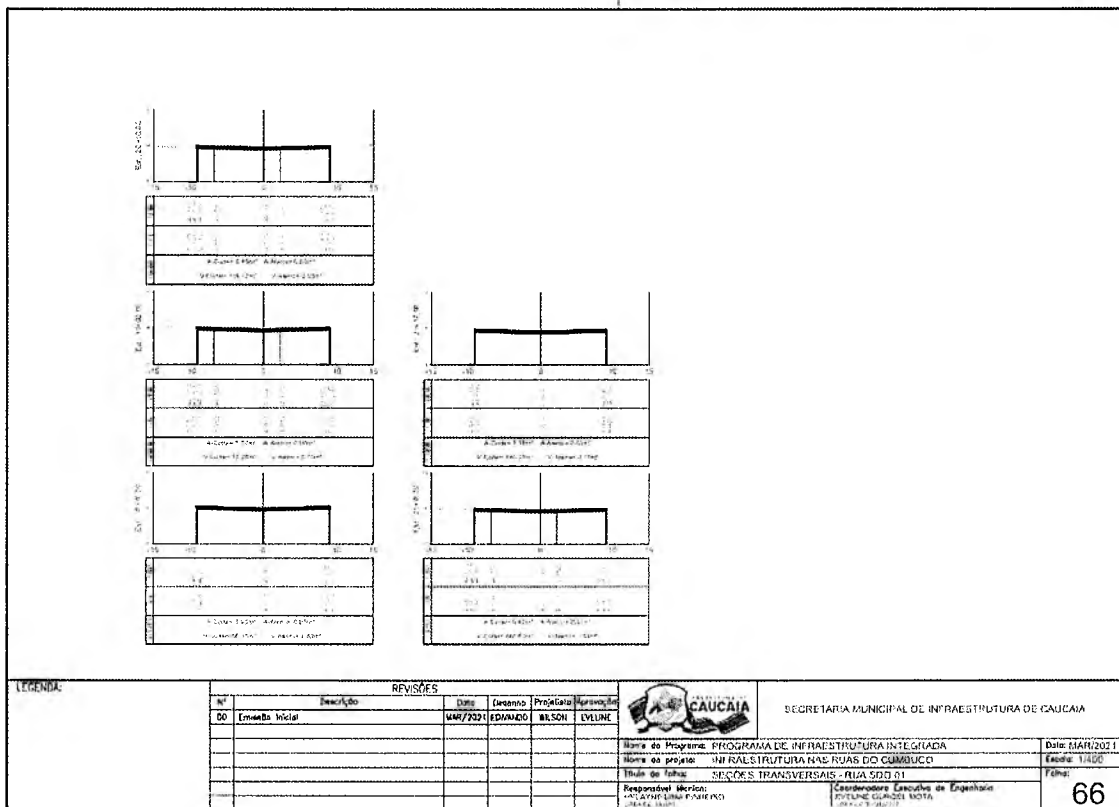
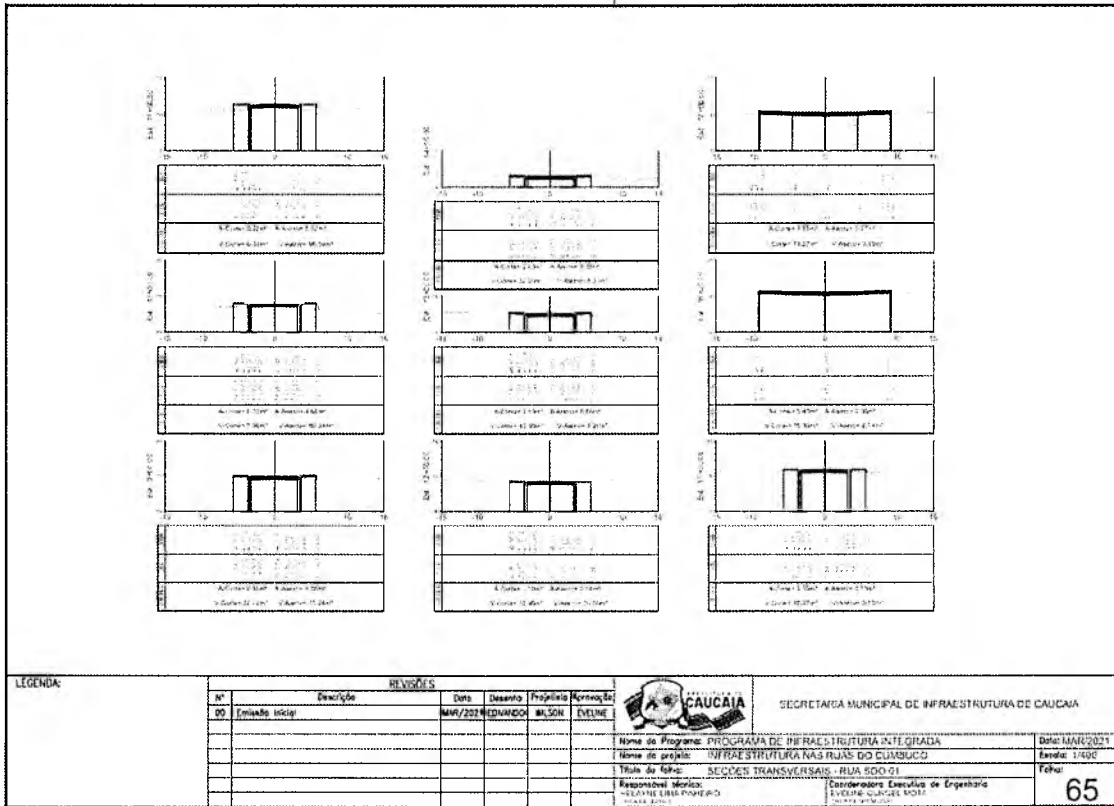
LEGENDA:

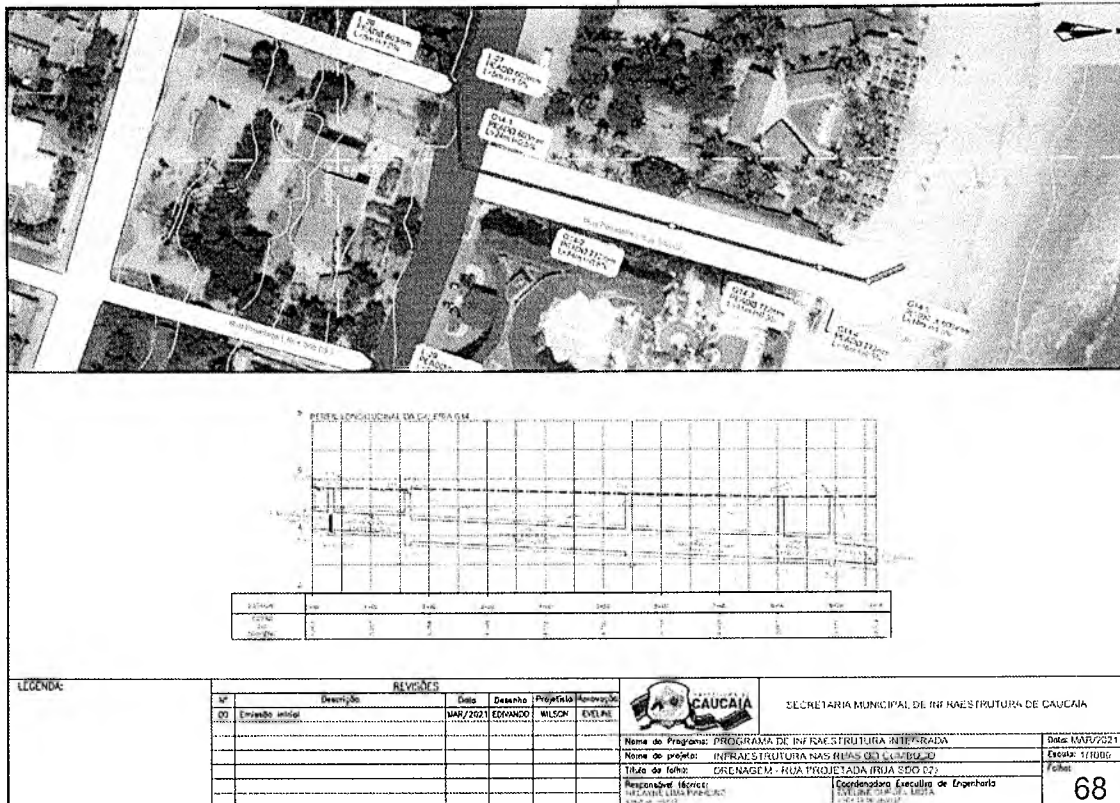
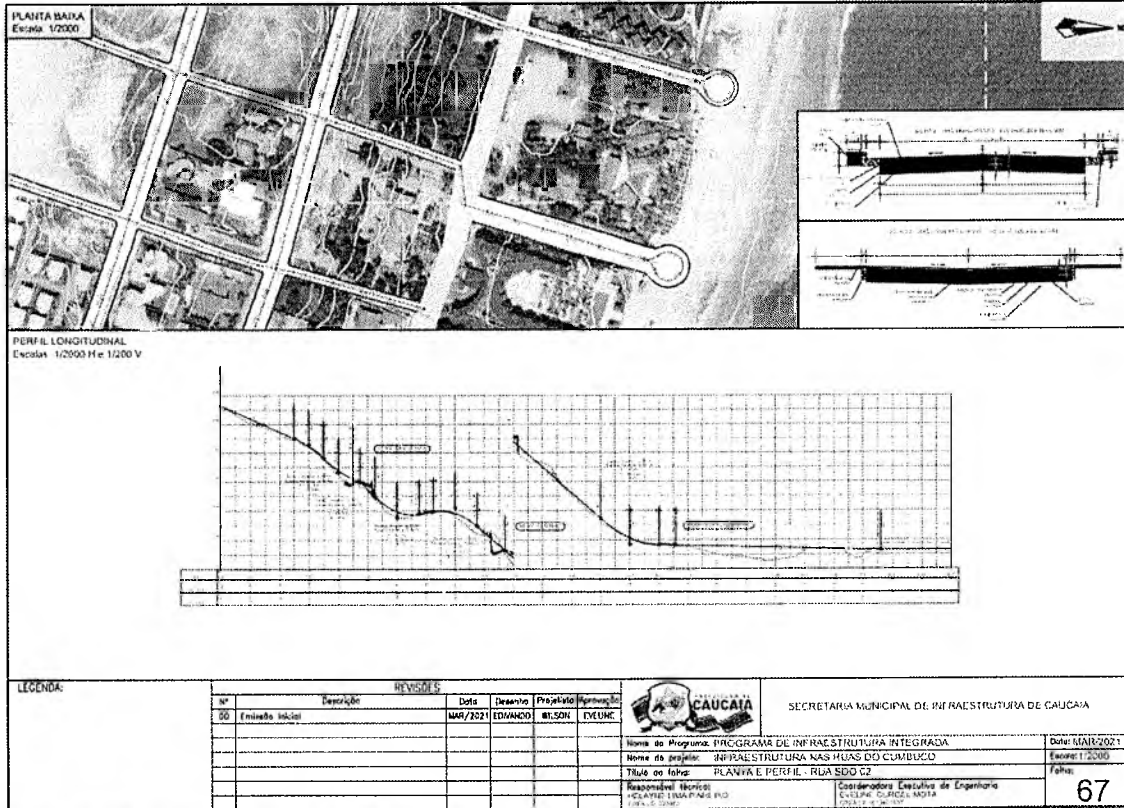
Nº	Descrição	Revisões	Data	Desenho	Projeto	Aprovação
00	Estado Inicial		MAR/2021	EDUARDO	WILSON	EVELINE

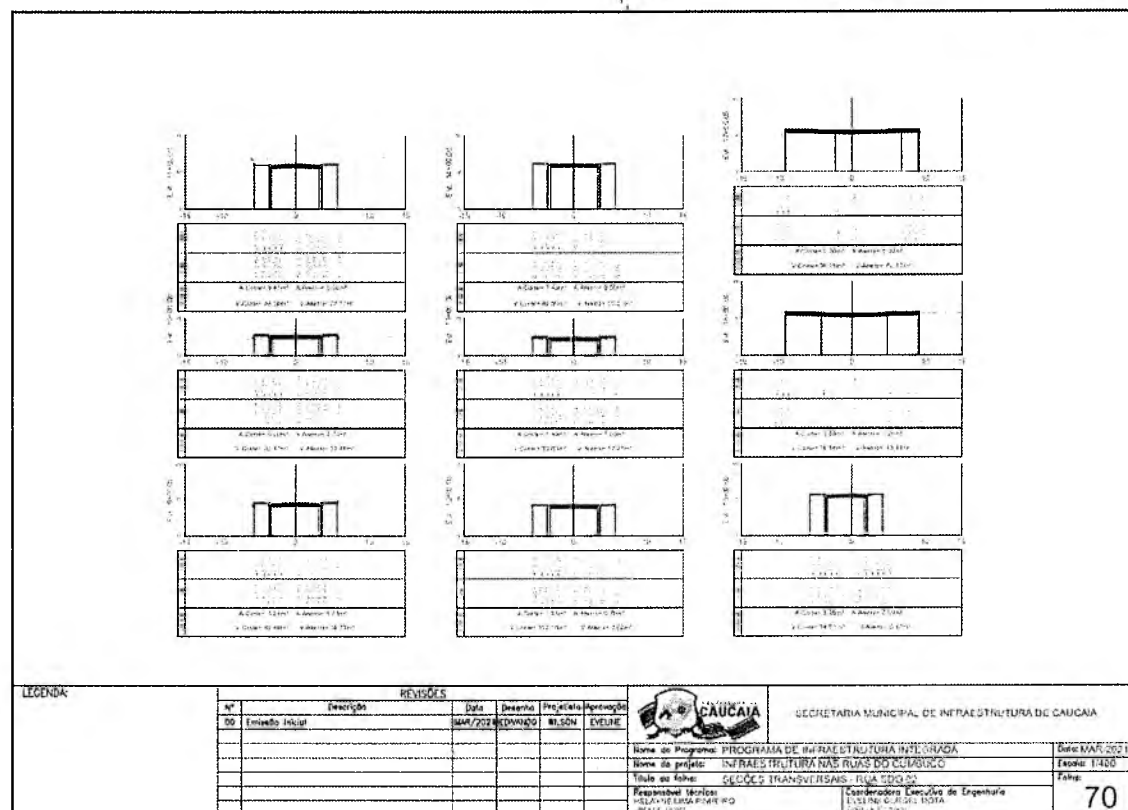
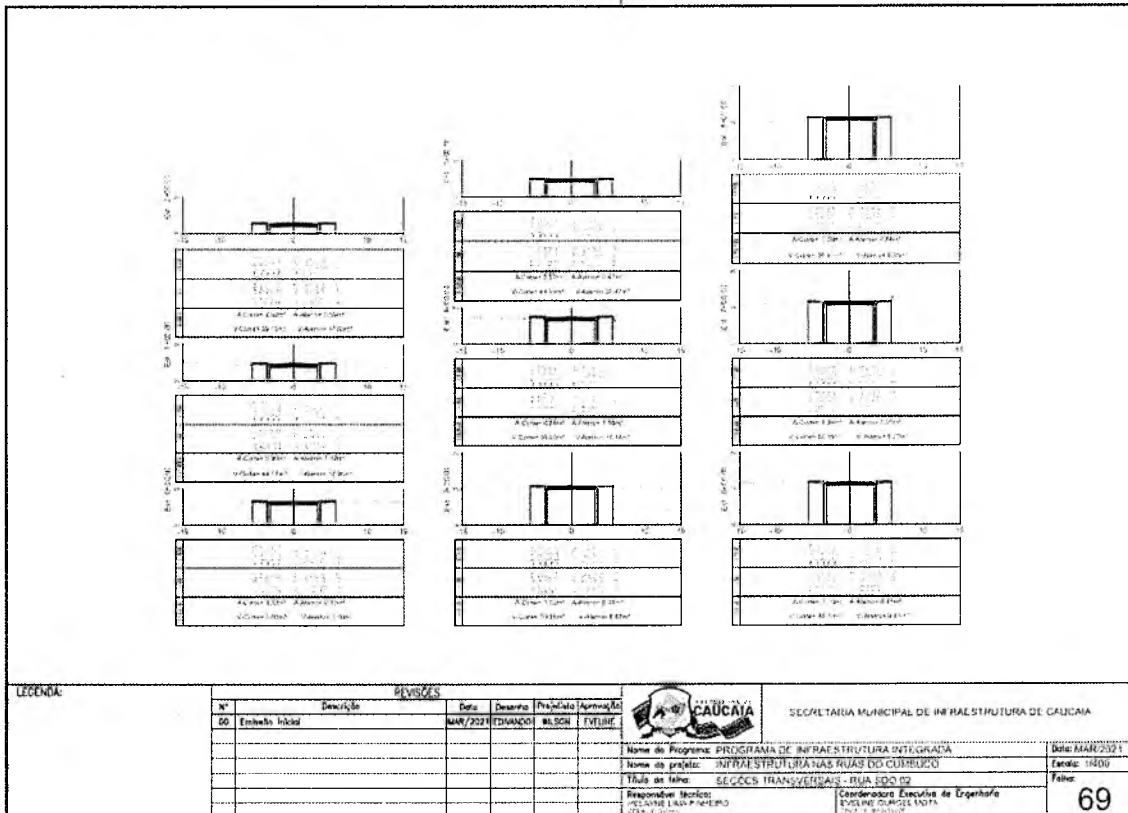


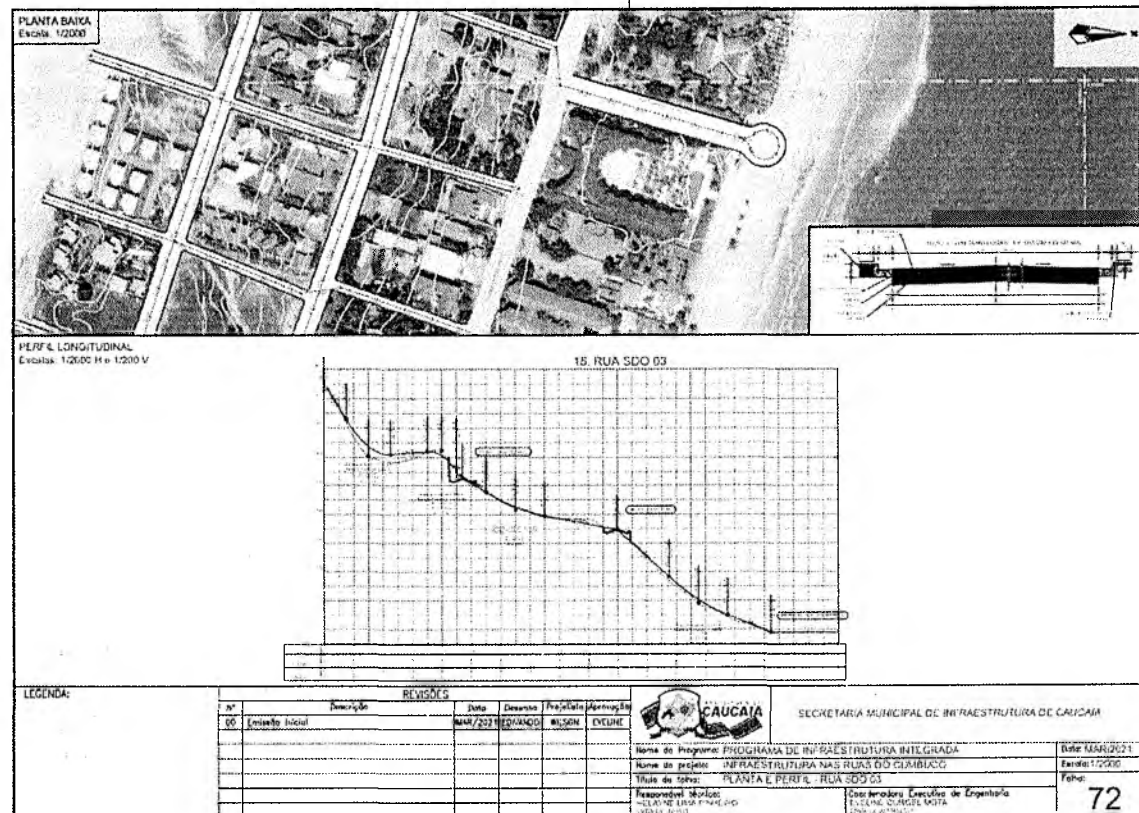
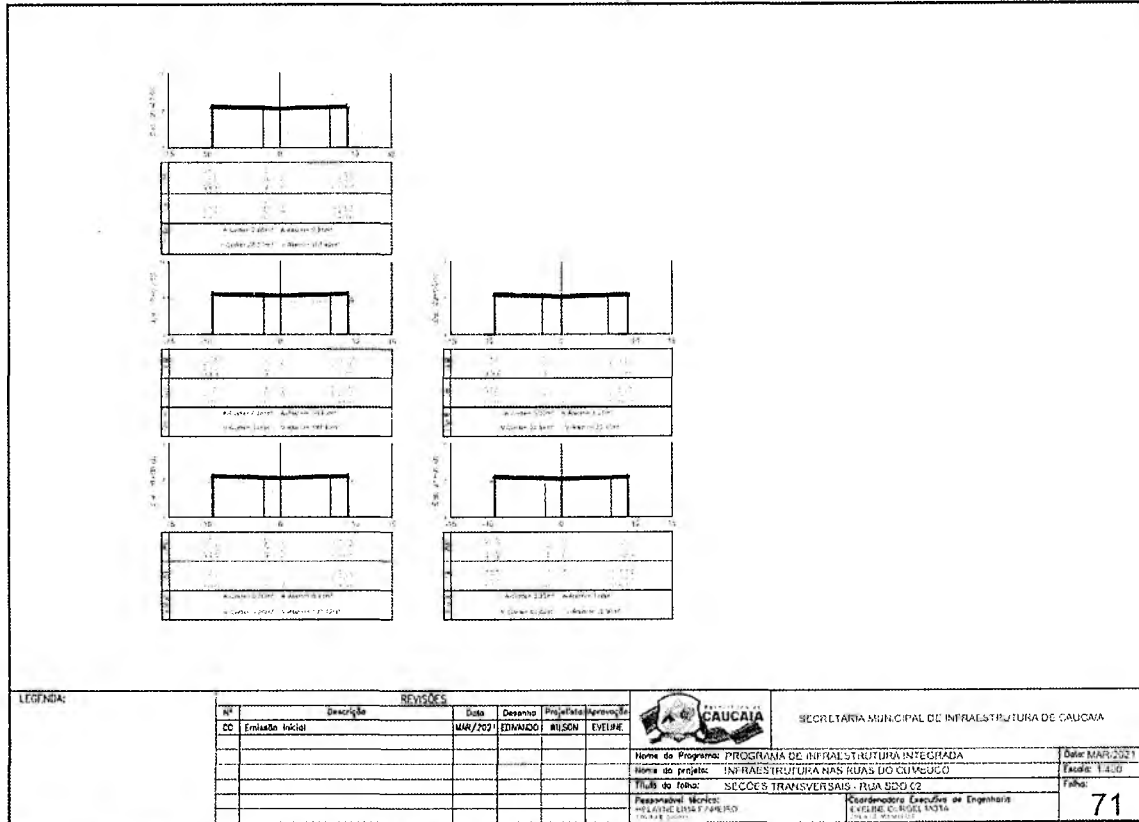
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA

Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA	Data: MAR/2021
Nome do Projeto: INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO GUMBOCO	Escala: 1:1000
Título do Folha: SEÇÕES TRANSVERSAIS - RUA PROJETA DA TRAJA SDO 01	Folha:
Responsável Técnico: EVELINE G. MORAES COSTA	Coordenador Executivo de Engenharia: EVELINE G. MORAES COSTA
64	





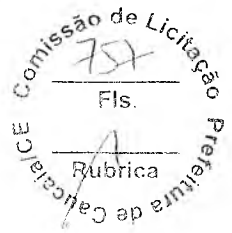






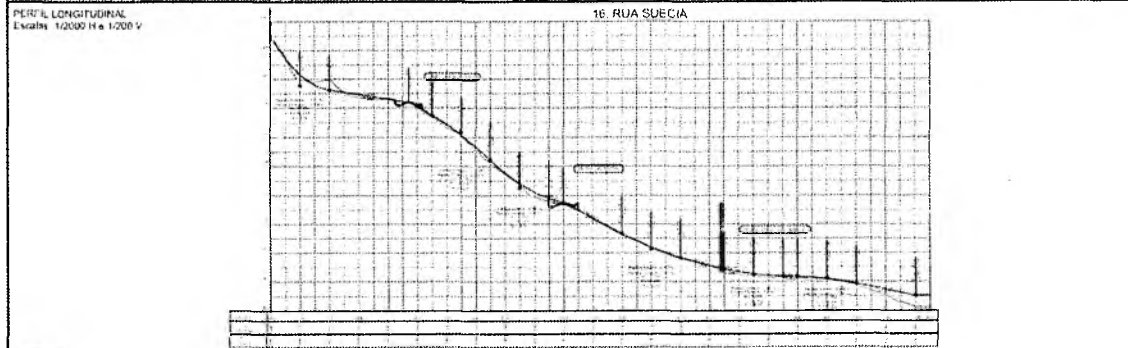
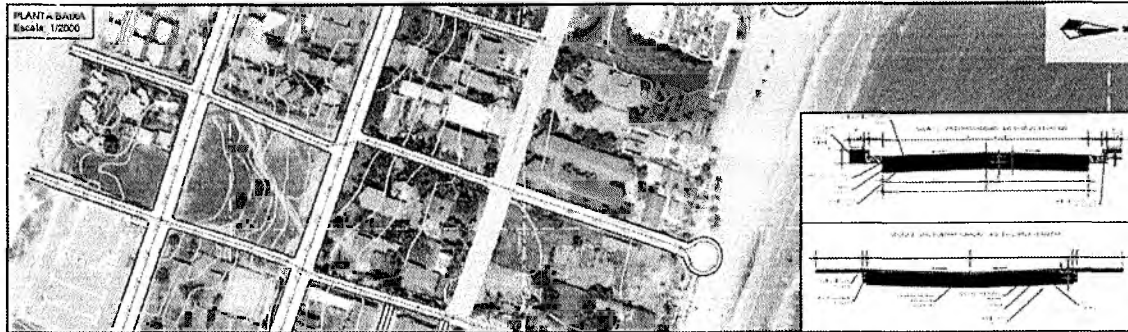
PREFEITURA DE
CAUCAIA


**Secretaria Municipal
de Infraestrutura**

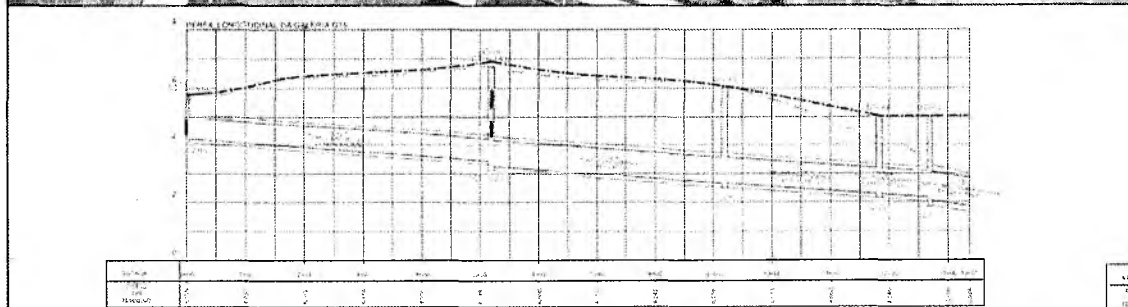
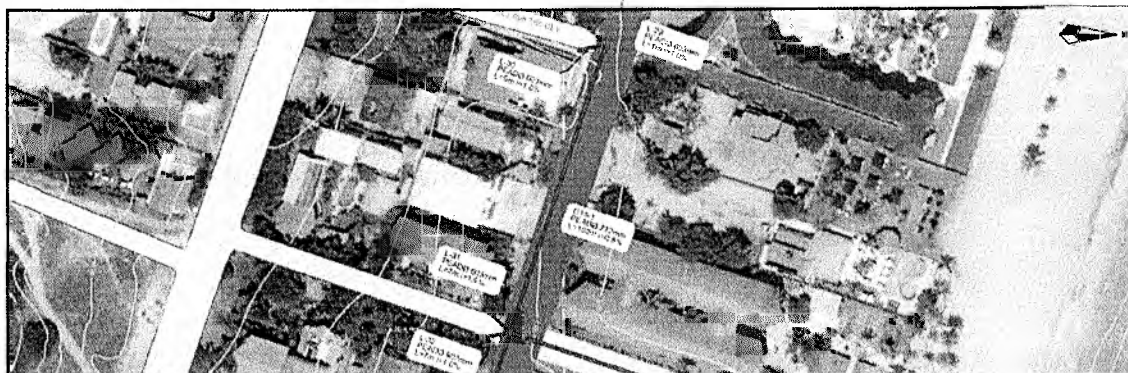



			REVISÕES					SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA Nome do Projeto: INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO DUMBUQUÊ Título do Trabalho: SEÇÕES TRANSVERSAIS - RUA EDO 03	Data: MAR/2021 Folha: 1400		
			Nº CO	Descrição	Data	Desenho					Projeto	Aprovação
			00	Entidade Inicial	MAR/2021	EDNANDO					WILSON	EVELINE
			Responsável Técnico: WILAYNE LIMA PARRALHO Coordenadora Executiva de Engenharia: EVELINE OLIVEIRA COSTA								73	

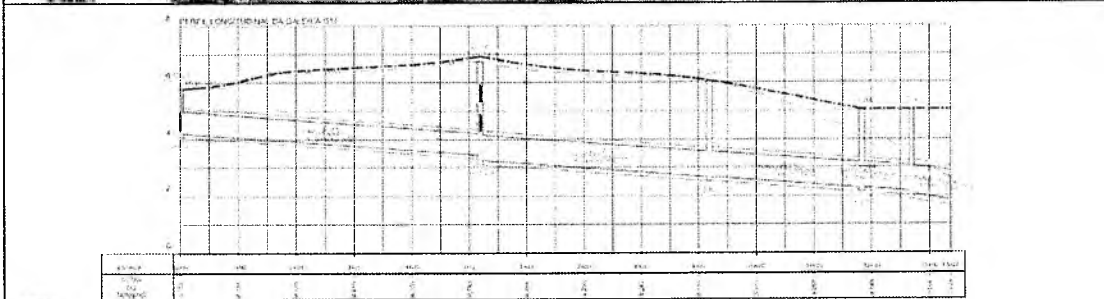
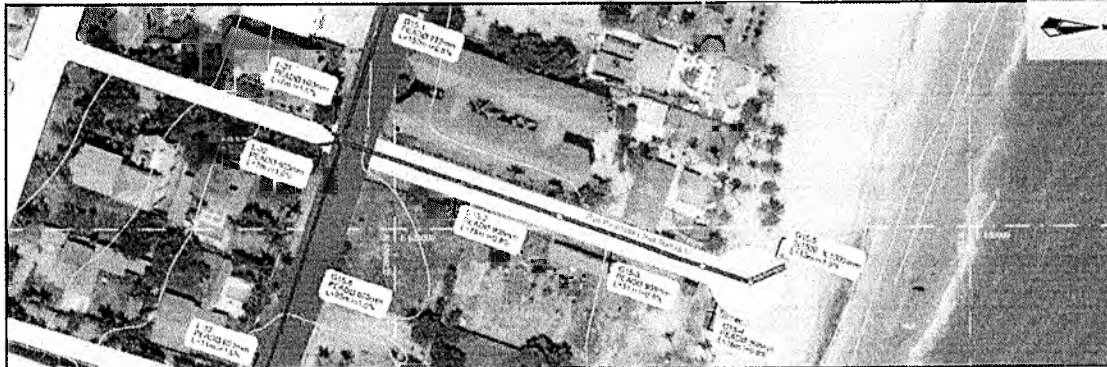
							REVISÕES					SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA Nome do Projeto: INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO DUMBUQUÊ Título do Trabalho: SEÇÕES TRANSVERSAIS - RUA EDO 03	Data: MAR/2021 Folha: 1400		
							Nº CO	Descrição	Data	Desenho					Projeto	Aprovação
							00	Entidade Inicial	MAR/2021	EDNANDO					WILSON	EVELINE
							Responsável Técnico: WILAYNE LIMA PARRALHO Coordenadora Executiva de Engenharia: EVELINE OLIVEIRA COSTA								74	



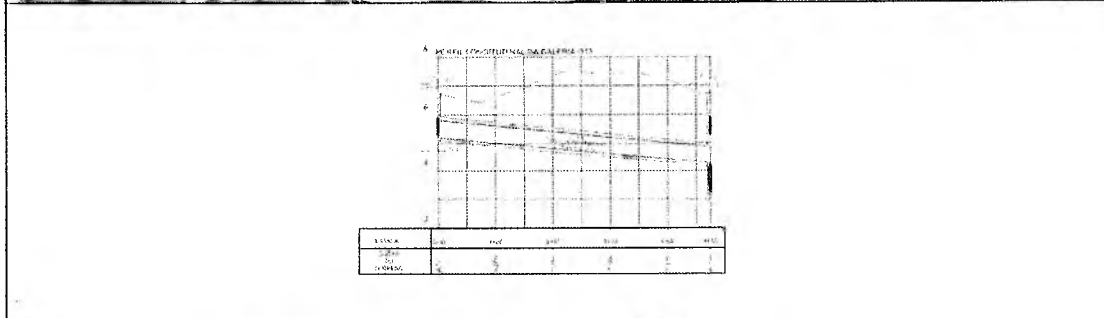
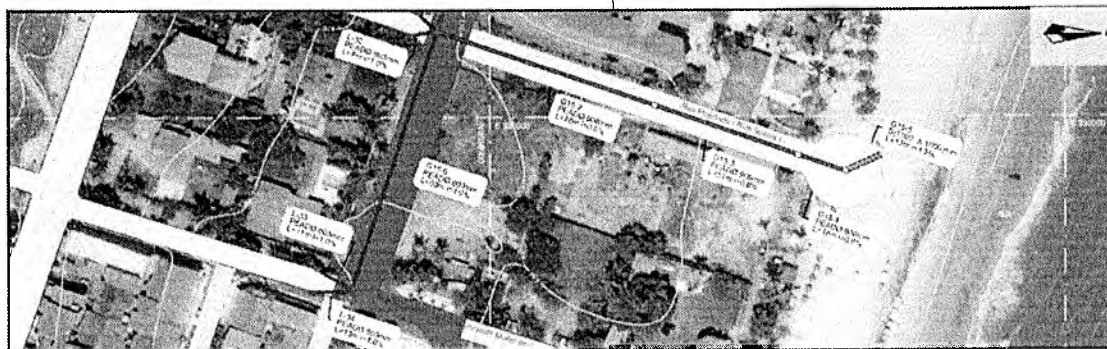
REVISÕES						 SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA Nome do projeto: INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO CAMPUS Título do trabalho: PLANTA E PERFIL - RUA SUECIA Responsável Técnico: ENG.º CARLOS EDUARDO DE FREITAS Data: 15/03/2021	Data: MAR/2021 Escala: 1:2000 Folha: 75
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Aprovação			
00	Envio Inicial	MAR/2021	EDUARDO	WILSON	EVELINE			



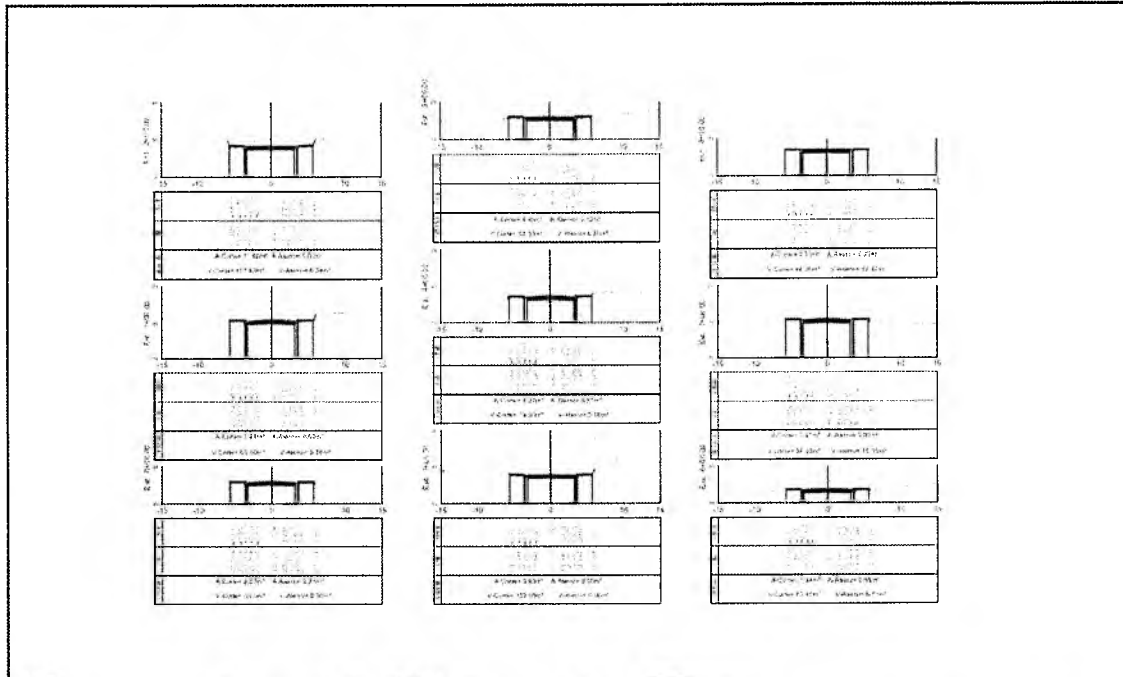
REVISÕES						 SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA Nome do projeto: INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO CAMPUS Título do trabalho: DRENAGEM - RUA PROJETA RUA SUECIA Responsável Técnico: ENGENHEIRO EXECUTIVO DE ENGENHARIA Data: 15/03/2021	Data: MAR/2021 Escala: 1:1000 Folha: 76
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Aprovação			
00	Envio Inicial	MAR/2021	EDUARDO	WILSON	EVELINE			



LEGENDA:		REVISÕES					SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Aprovação			
00	Emissão Inicial	MAR/2021	EDAWMDO	WILSON	EXTLINE			
						Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA Nome do projeto: INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO CAMPUS Título do fecho: DRENAGEM - RUA PROJETA DA SUECIA Responsável Técnico: BELATHE LIMA FERREIRO Coordenadora Executiva de Engenharia: ELIZABETH GONCALVES BRAGA		
						Data: 22/03/2021 Escala: 1/1000 Folha: 77		




LEGENDA:		REVISÕES					SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Aprovação			
00	Emissão Inicial	MAR/2021	EDAWMDO	WILSON	EXTLINE			
						Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA Nome do projeto: INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO CAMPUS Título do fecho: DRENAGEM - RUA PROJETA DA SUECIA Responsável Técnico: BELATHE LIMA FERREIRO Coordenadora Executiva de Engenharia: ELIZABETH GONCALVES BRAGA		
						Data: 22/03/2021 Escala: 1/1000 Folha: 78		



LEGENDA:

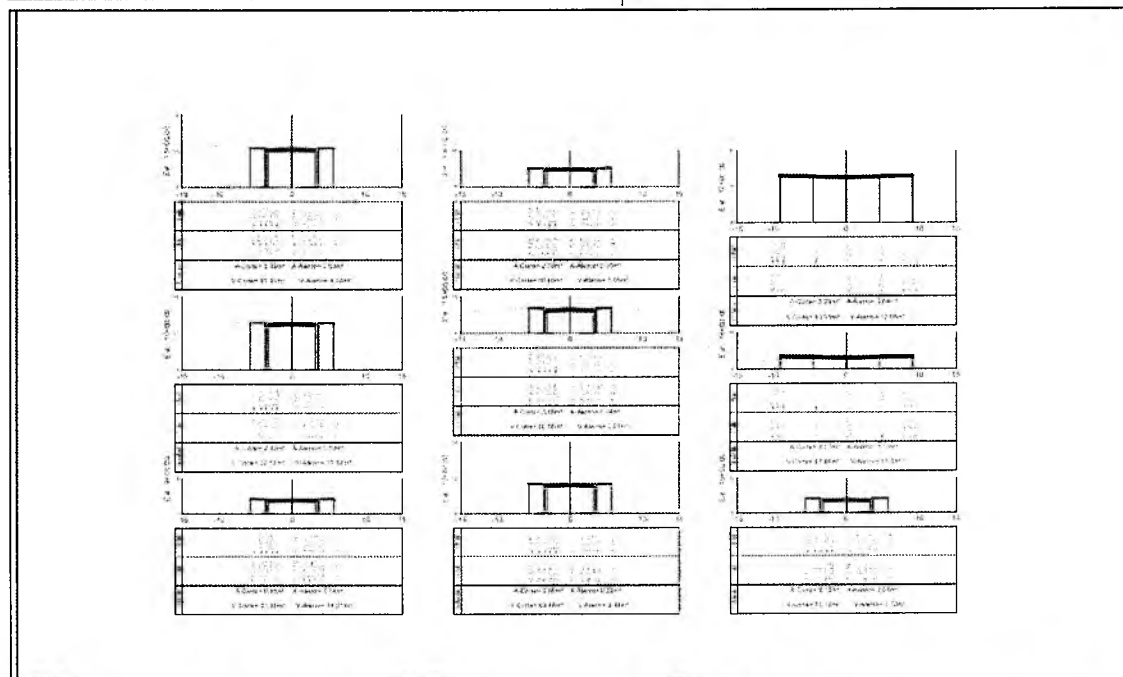
Nº	Descrição	REVISÕES				Aprovação	Assinatura	Data
		DATA	DESCRIÇÃO	PROJETA	APROVADO			
01	Emissão Inicial							



SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA


Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA
 Nome do projeto: INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO CUMBUÇO
 Título do plano: SEÇÕES TRANSVERSAIS - RUA JUIZ CARLOS
 Responsável Técnico: HOLYAN LIMA PINHEIRO (CREA: 12247)
 Considerações: Execução de Empreitada (RUA JUIZ CARLOS - 12247)

Data: MAR/2021
 Escala: 1:400
 Folha: 79



LEGENDA:

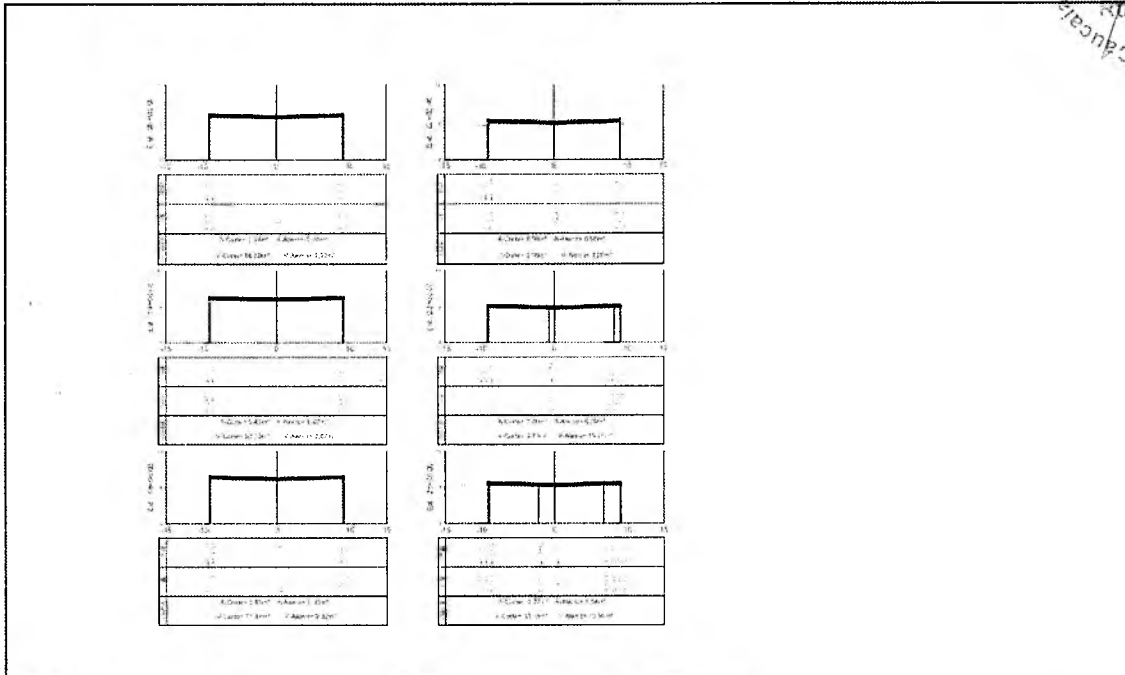
Nº	Descrição	REVISÕES				Aprovação	Assinatura	Data
		DATA	DESCRIÇÃO	PROJETA	APROVADO			
01	Emissão Inicial							



SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA

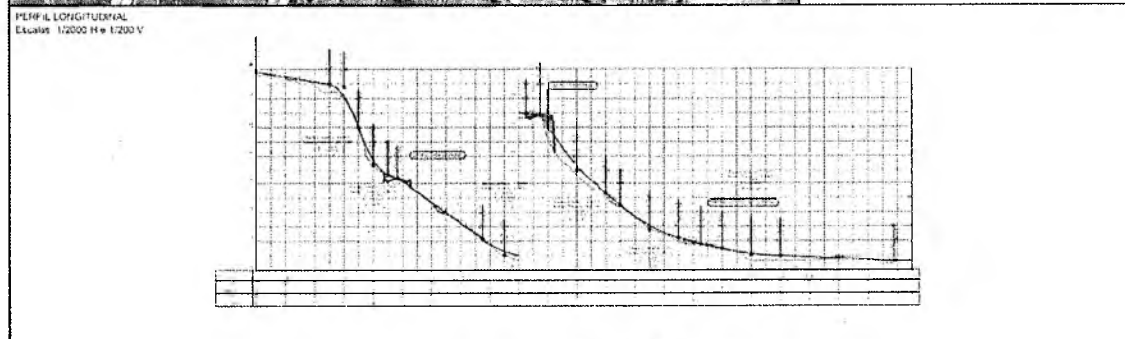
Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA
 Nome do projeto: INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO CUMBUÇO
 Título do plano: SEÇÕES TRANSVERSAIS - RUA SUECA
 Responsável Técnico: HOLYAN LIMA PINHEIRO (CREA: 12247)
 Considerações: Execução de Empreitada (RUA SUECA - 12247)

Data: MAR/2021
 Escala: 1:400
 Folha: 80



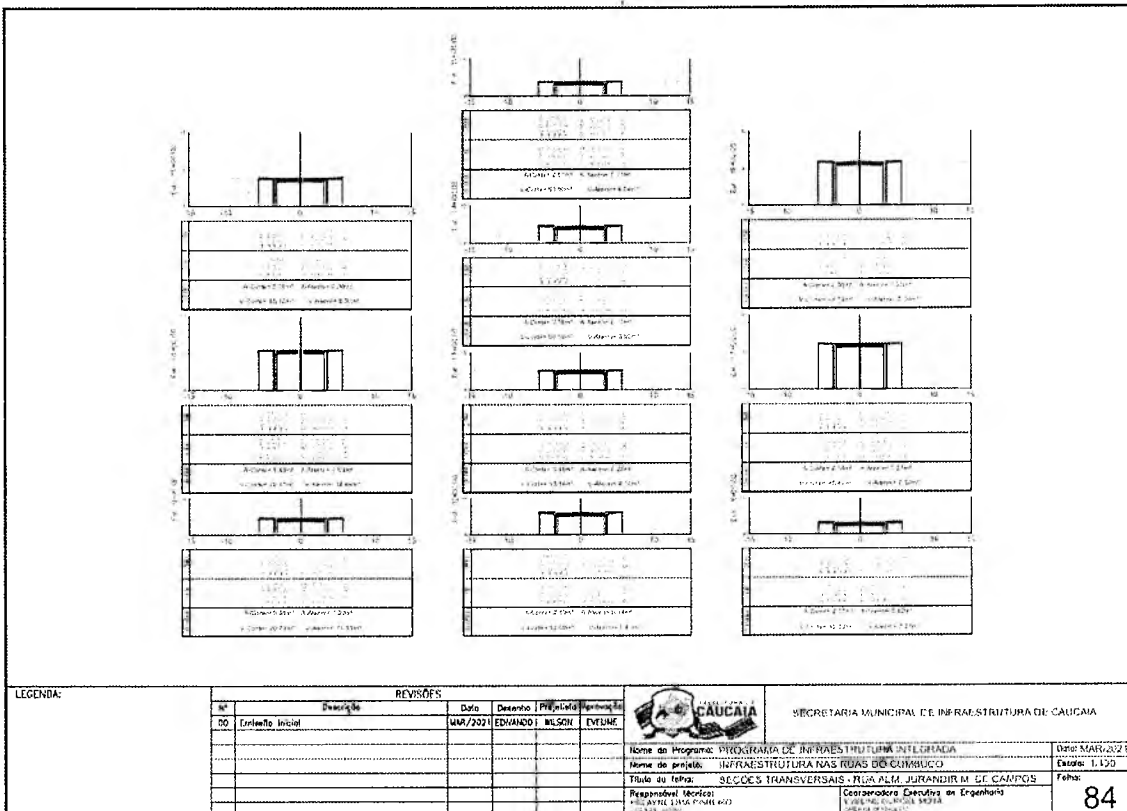
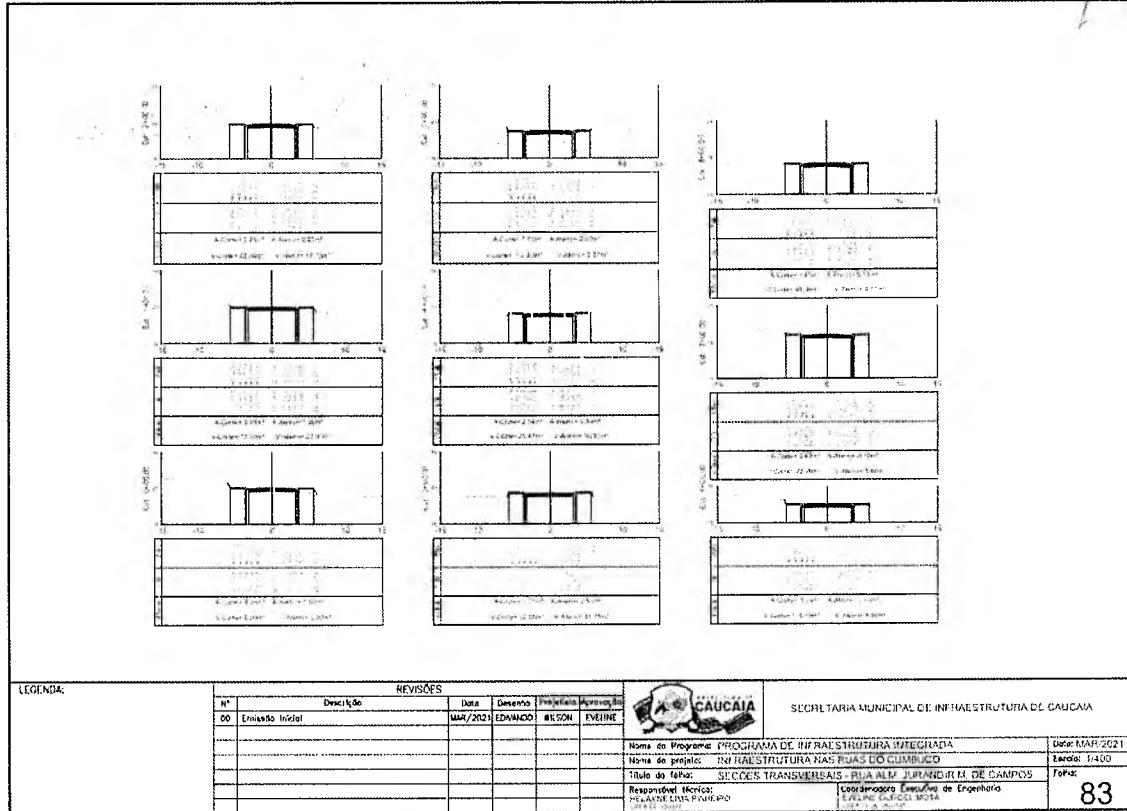
LEGENDA:		REVISÕES				SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Aprovação		
00	Emissão Inicial	MAR/2021	EDIVANDO	WILSON	FELIPE		

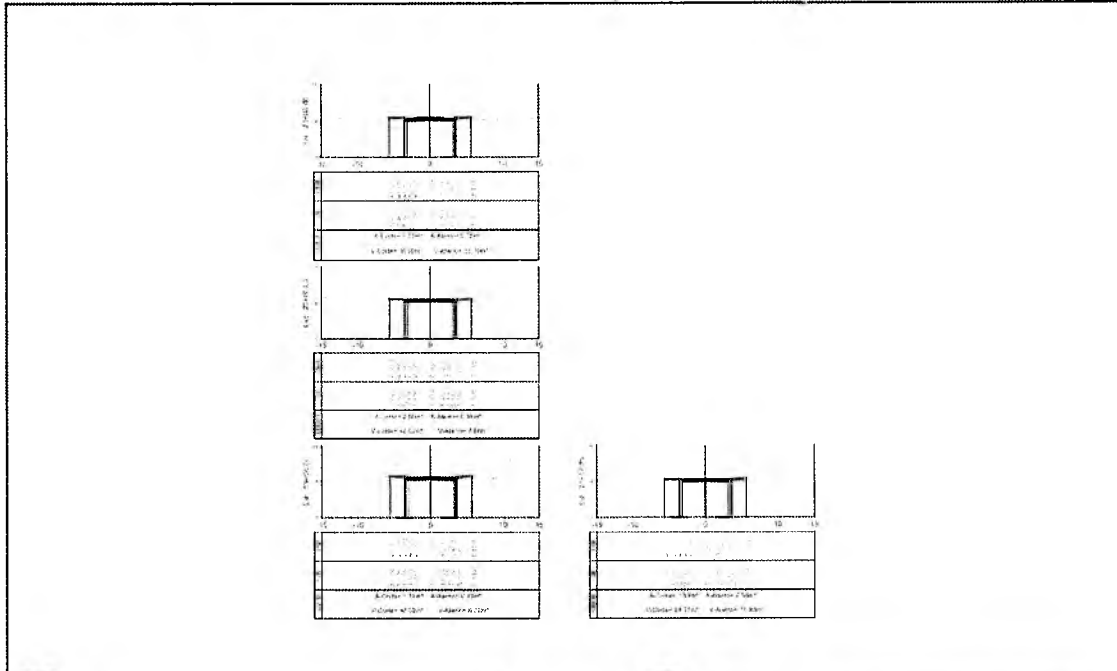
Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA	Data: MAR/2021
Nome do Projeto: INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO COMÚCIO	Escala: 1:100
Título do Trabalho: SEÇÕES TRANSVERSAIS - RUA SUECIA	Folha: 81
Responsável Técnico: FELIPE LIMA FERREIRO	Coordenador Executivo de Engenharia: FELIPE CORREIA COSTA




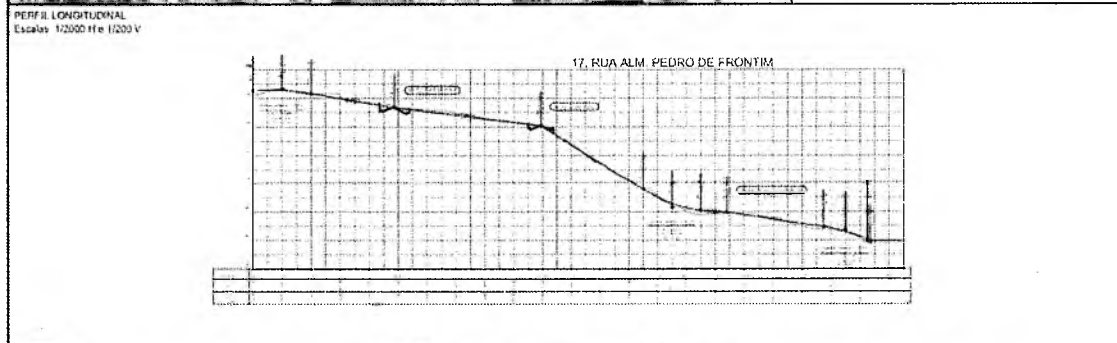
LEGENDA:		REVISÕES				SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Aprovação		
00	Emissão Inicial	MAR/2021	EDIVANDO	WILSON	FELIPE		


Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA	Data: MAR/2021
Nome do Projeto: INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO COMÚCIO	Escala: 1:2000
Título do Trabalho: PLANTA E PERFIL - RUA ZENI ABRANHEIR MULLER DE CAMPOS	Folha: 82
Responsável Técnico: FELIPE LIMA FERREIRO	Coordenador Executivo de Engenharia: FELIPE CORREIA COSTA





LEGENDA:		REVISÕES					 SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA Nome do Projeto: INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO CAMPUS Título do Trabalho: SEÇÕES TRANSVERSAIS - RUA ALM. PEDRO DE FRONTIM, DE CAMPOS	Data: MAR/2021 Escala: 1:400 Folha: 85
N°	Descrição	Data	Desenho	Projelista	Aprovação				
00	Emissão Inicial	MM/2021	EDUARDO	WILSON	EVELINE		Responsável Técnico: POLAYNE LIMA FERREIRO CREA: 12200 V	Coordenadora Executiva de Engenharia: EVELINE CAROLINA MOTA CREA: 12200 V	



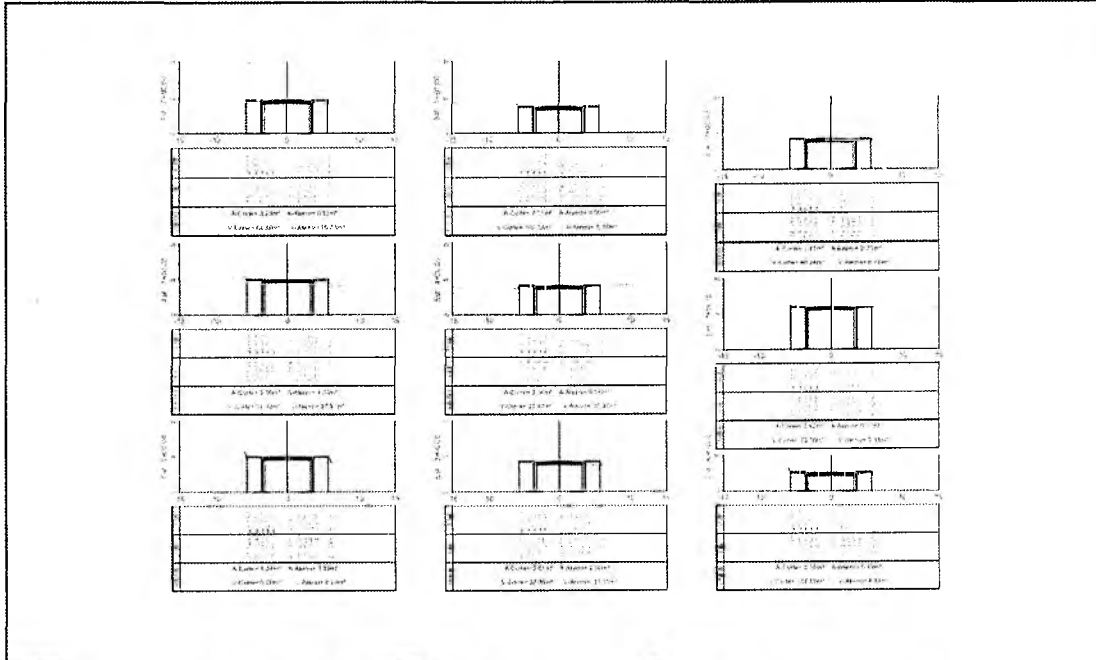
LEGENDA:		REVISÕES					 SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA Nome do Projeto: INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO CAMPUS Título do Trabalho: PLANTA E PERFIL - RUA ALM. PEDRO DE FRONTIM	Data: MAR/2021 Escala: 1:2000 Folha: 86
N°	Descrição	Data	Desenho	Projelista	Aprovação				
00	Emissão Inicial	MM/2021	EDUARDO	WILSON	EVELINE		Responsável Técnico: POLAYNE LIMA FERREIRO CREA: 12200 V	Coordenadora Executiva de Engenharia: EVELINE CAROLINA MOTA CREA: 12200 V	



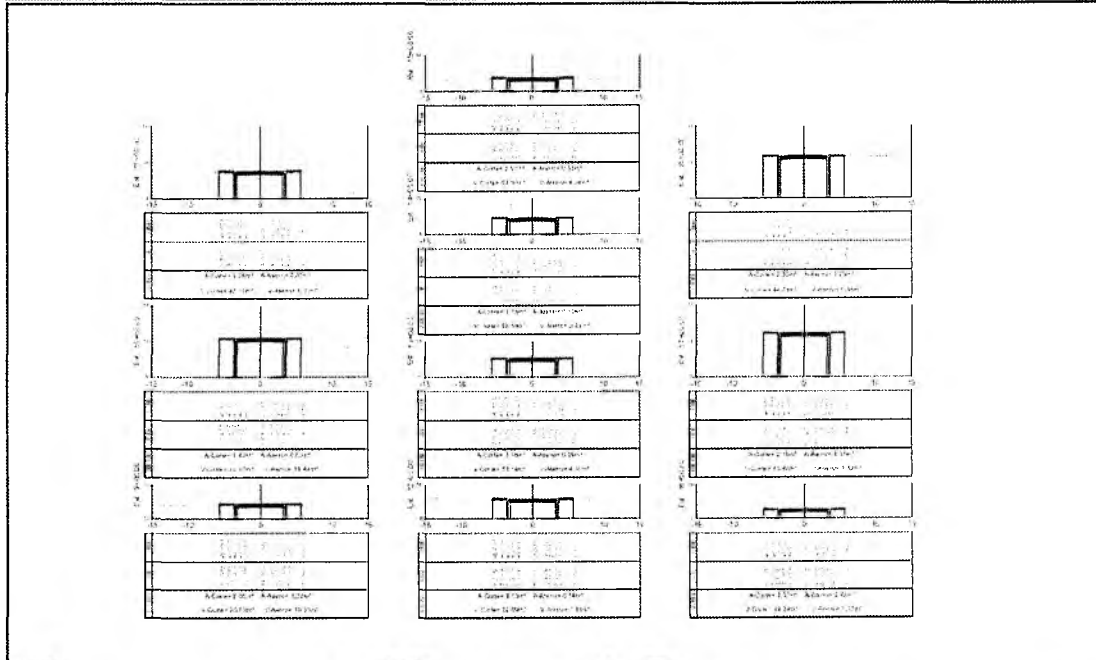
PREFEITURA DE
CAUCAIA

**Secretaria Municipal
de Infraestrutura**

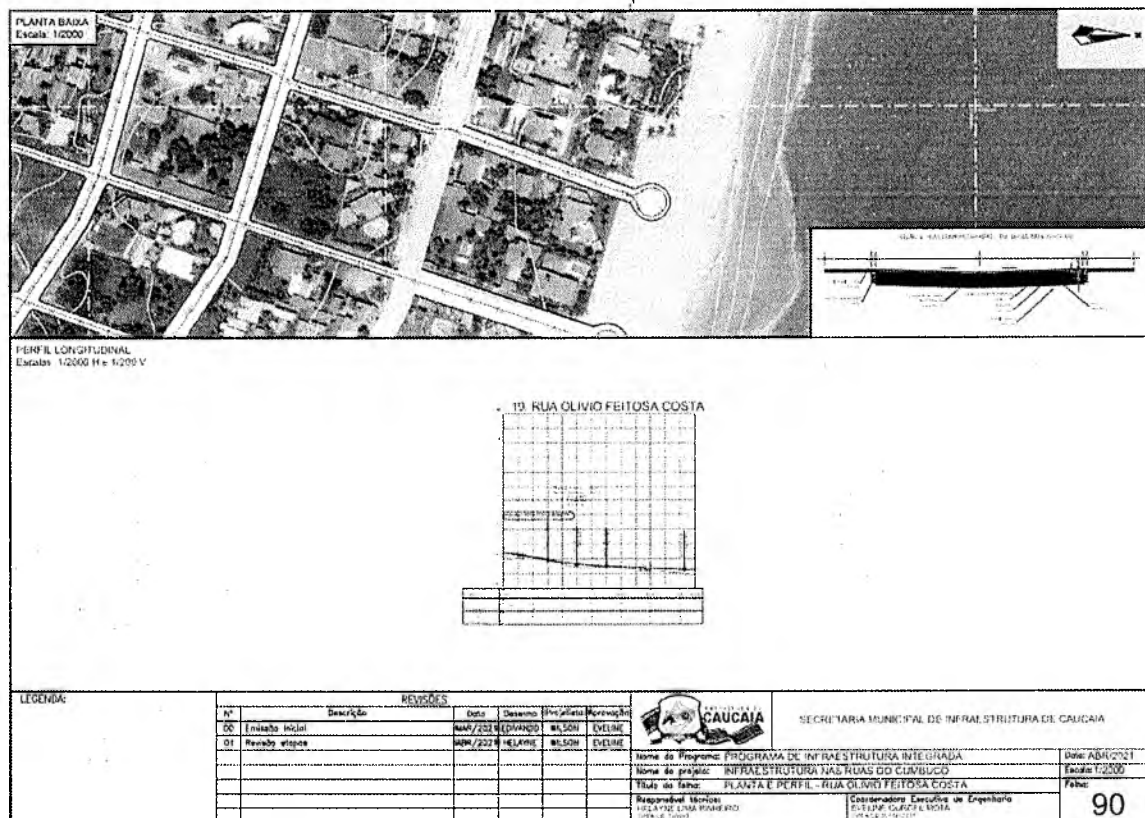
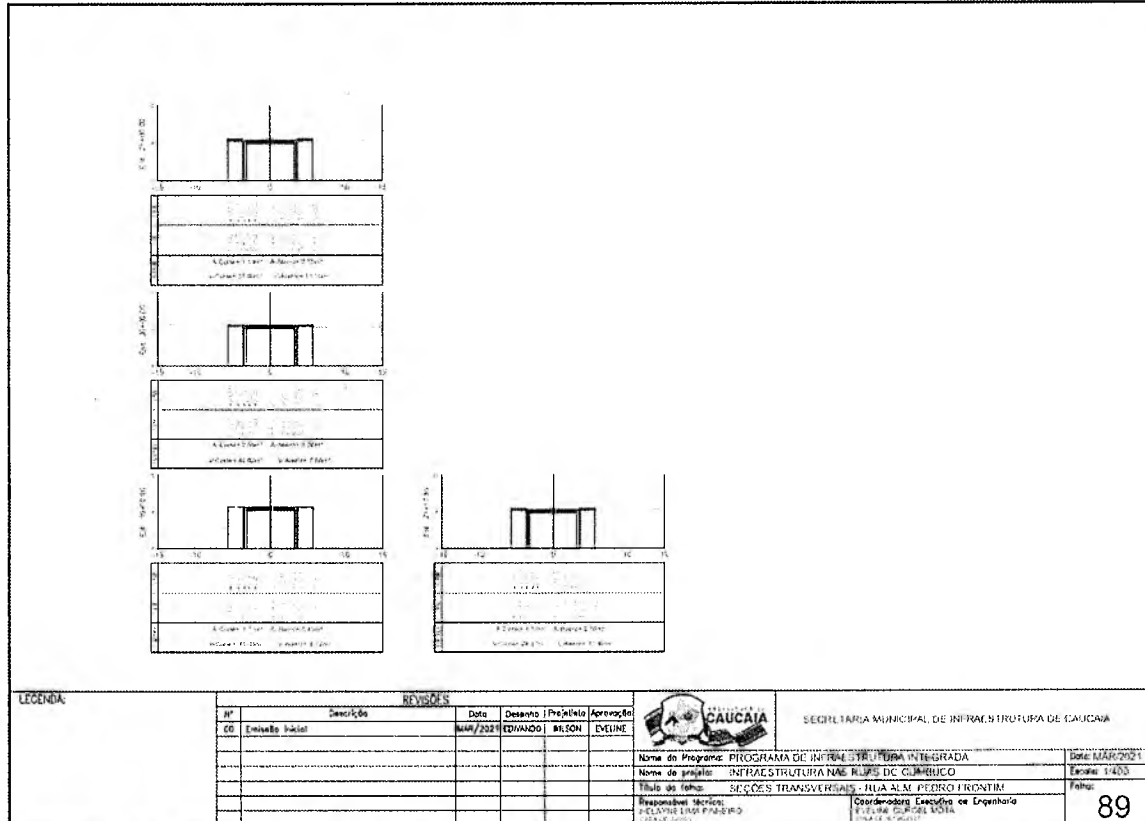
Comissão de Licitação
764
Fis.
Rubrica
Prefeitura de Caucaia

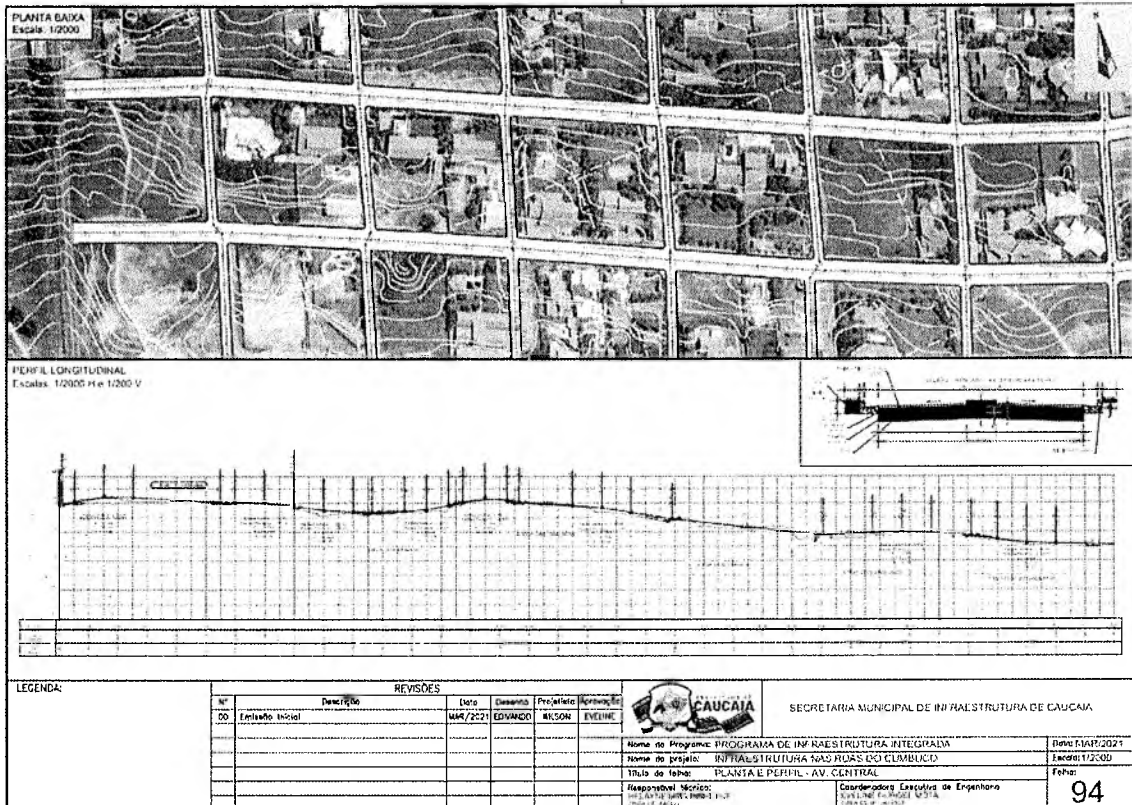
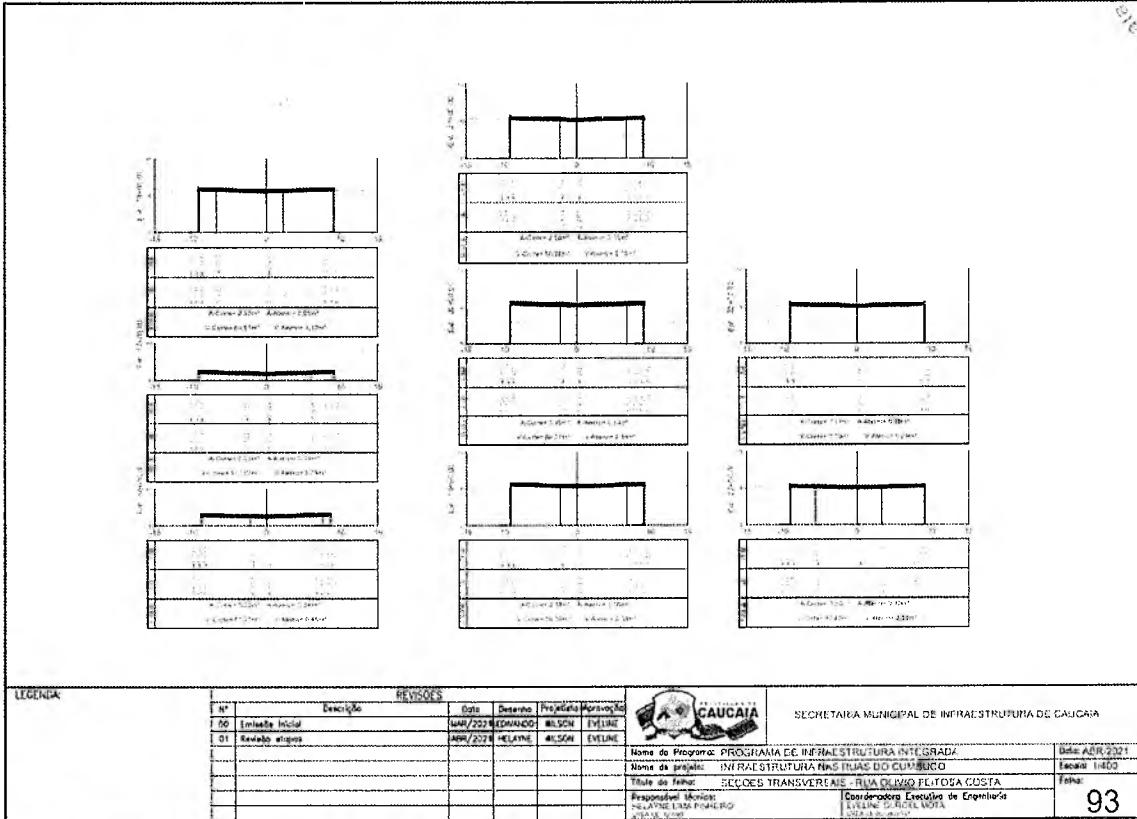


LEGENDA:		REVISÕES					SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Responsável		Nome do Projeto	Data
00	Entulho Inicial	MAR/2021	EDUARDO	MIGUEL	ESTELINE	PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA	MAR/2021	
						INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO CUMBUCO	14/03	
						Título do Projeto: SEÇÕES TRANSVERSAS - RUA ALM. PEDRO FRONHA	Folha:	
						Responsável Técnico: PAULYNE LARA FERREIRA	Coordenadora Executiva de Engenharia: JULIANA GARCIA MOTA	
							87	



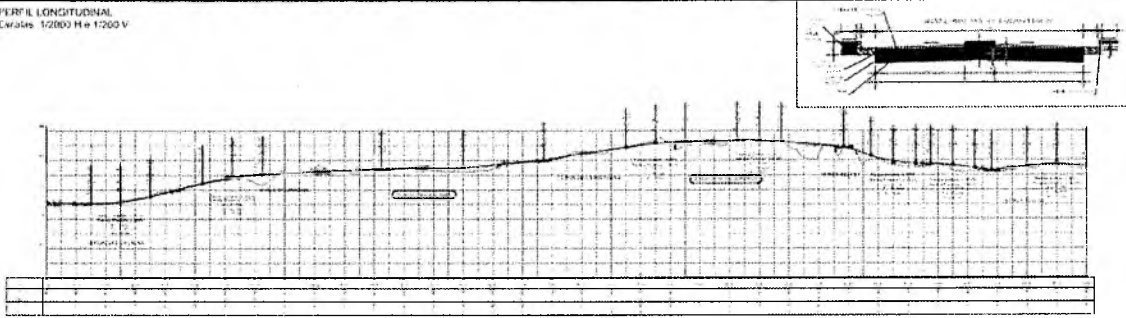
LEGENDA:		REVISÕES					SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Responsável		Nome do Projeto	Data
00	Entulho Inicial	MAR/2021	EDUARDO	MIGUEL	ESTELINE	PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA	MAR/2021	
						INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO CUMBUCO	14/03	
						Título do Projeto: SEÇÕES TRANSVERSAS - RUA ALM. PEDRO FRONHA	Folha:	
						Responsável Técnico: PAULYNE LARA FERREIRA	Coordenadora Executiva de Engenharia: JULIANA GARCIA MOTA	
							88	



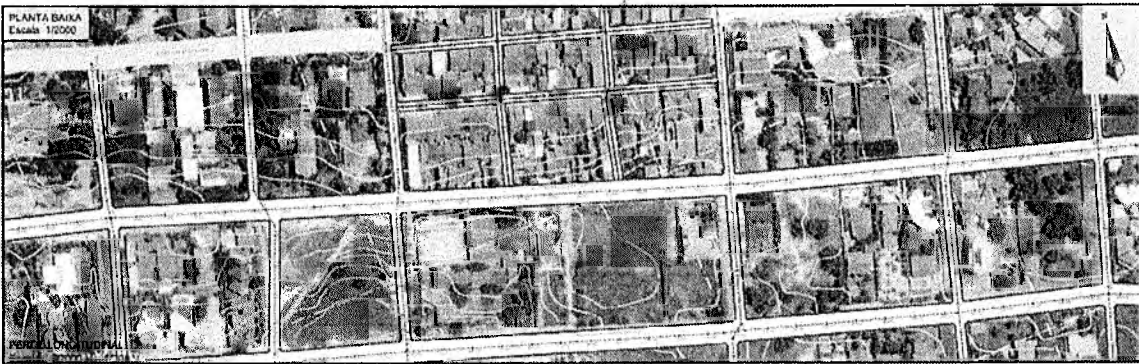




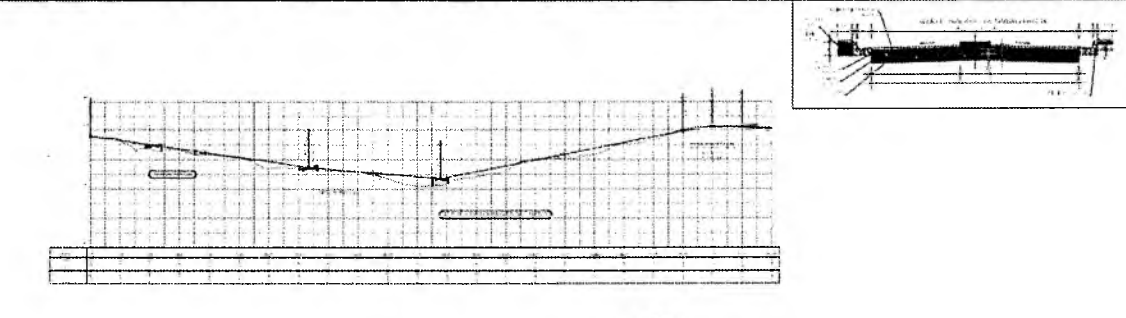
PERFIL LONGITUDINAL
Escala: 1:2000 H= 1:200 V



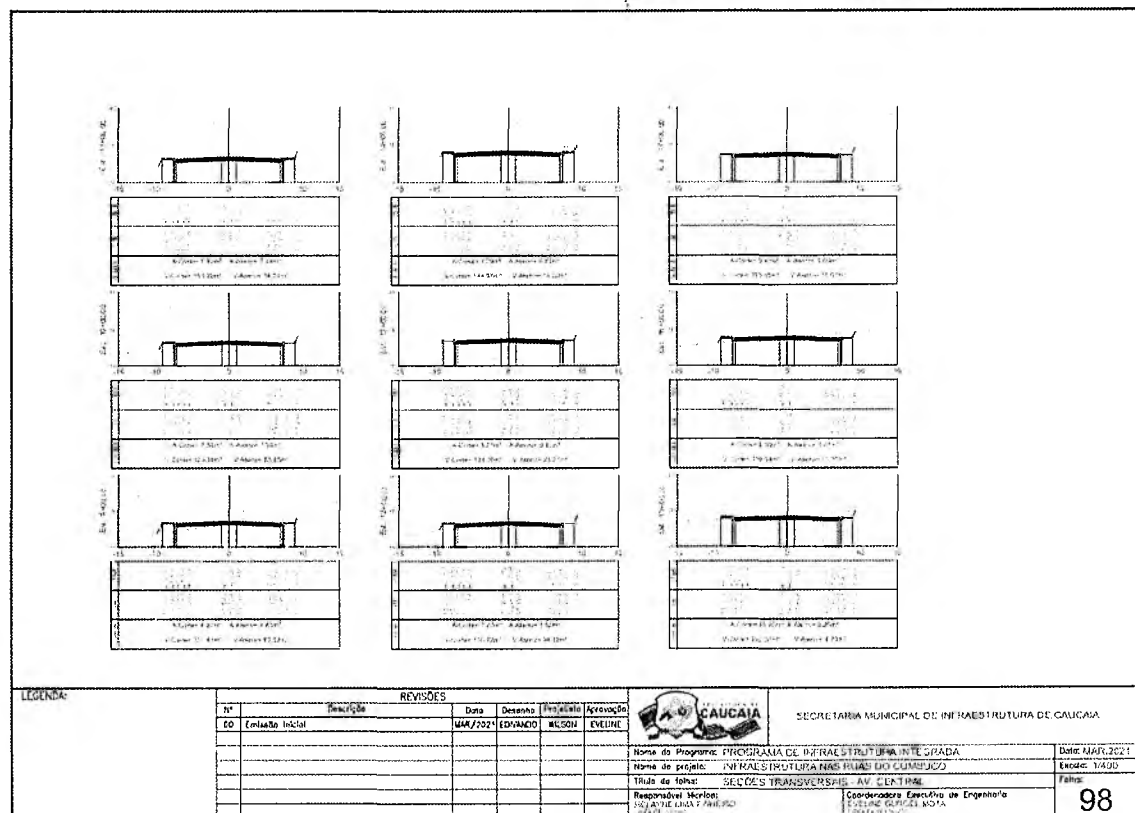
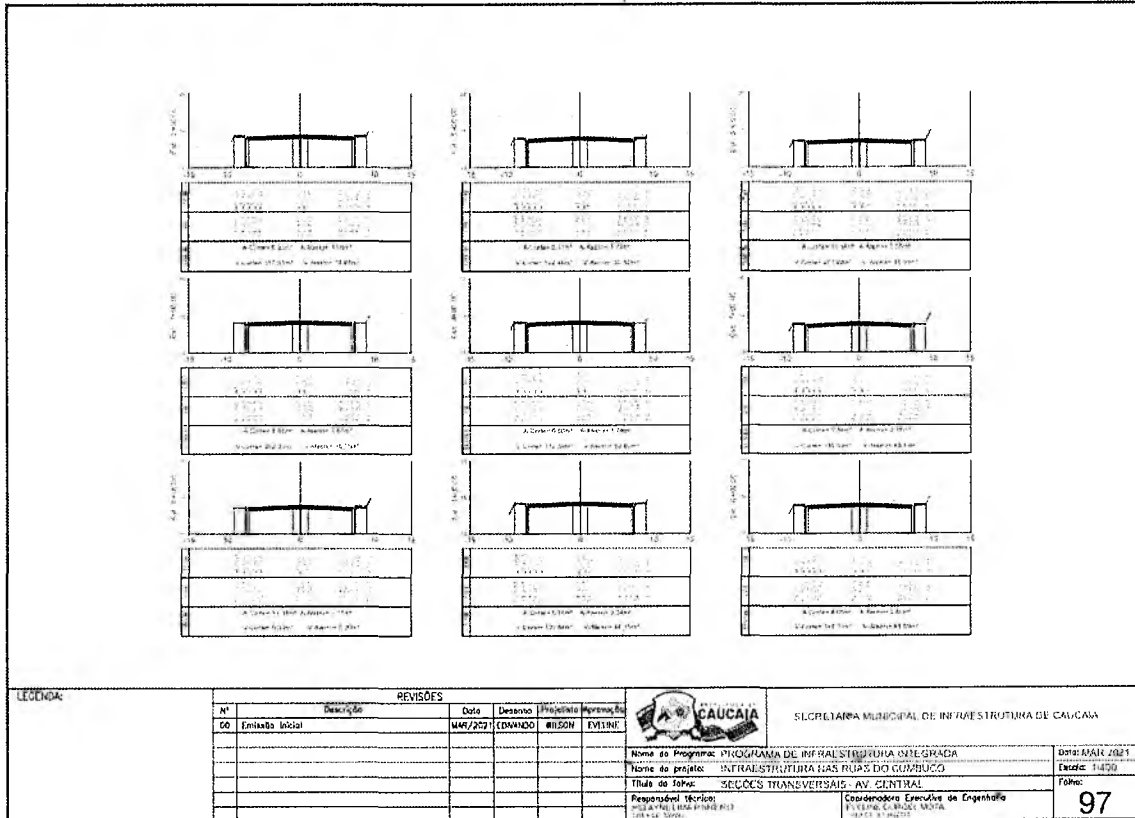
REVISÕES						SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA	Data: MAR/2021
Nº	Descrição	Data	Desenho	Proj. / Rubrica	Aprovação			
00	Embalagem final	MAR/2021	EDUARDO	WILSON	EVELINE			
							Nome do Projeto: INFRAESTRUTURA DAS RUAS DO QUILIBO	Data: MAR/2021
							Título do Trabalho: PLANTA E PERFIL - AV. CENTRAL	Escala: 1:2000
							Responsável Técnico: FAYELINE LIMA FERREIRO	Responsável Executiva de Engenharia: EVELINE OLIVEIRA MOTA
								95



PLANTA BAIXA
Escala: 1:2000



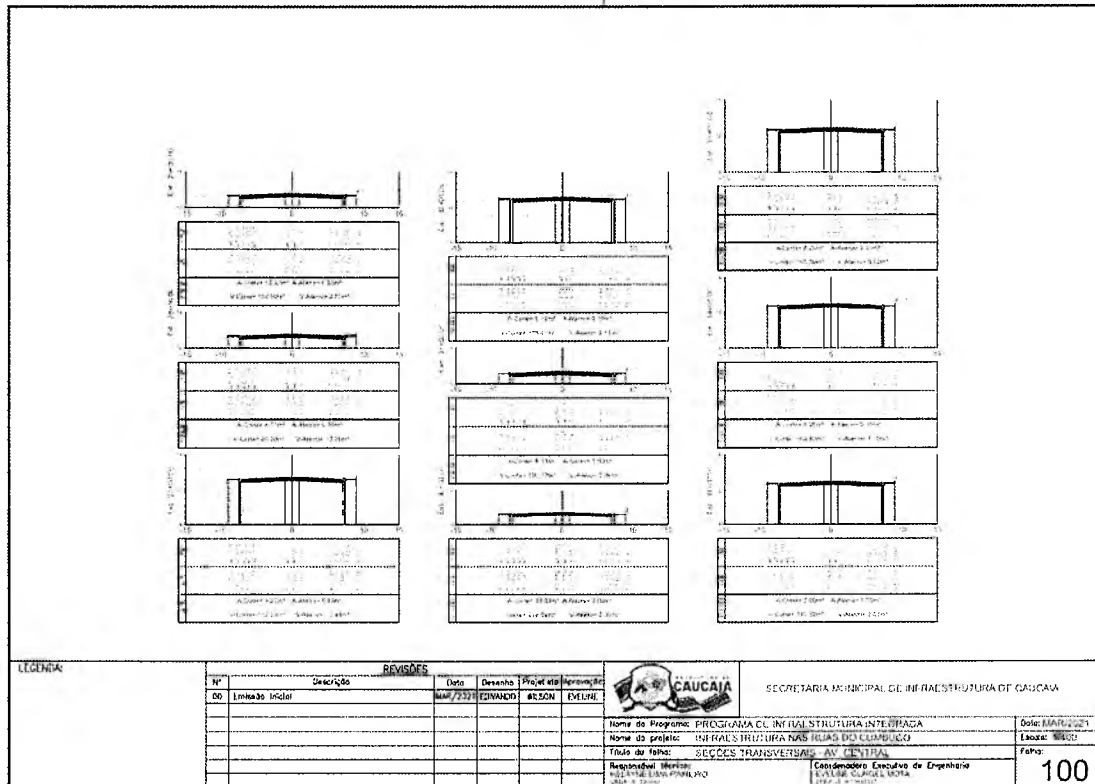
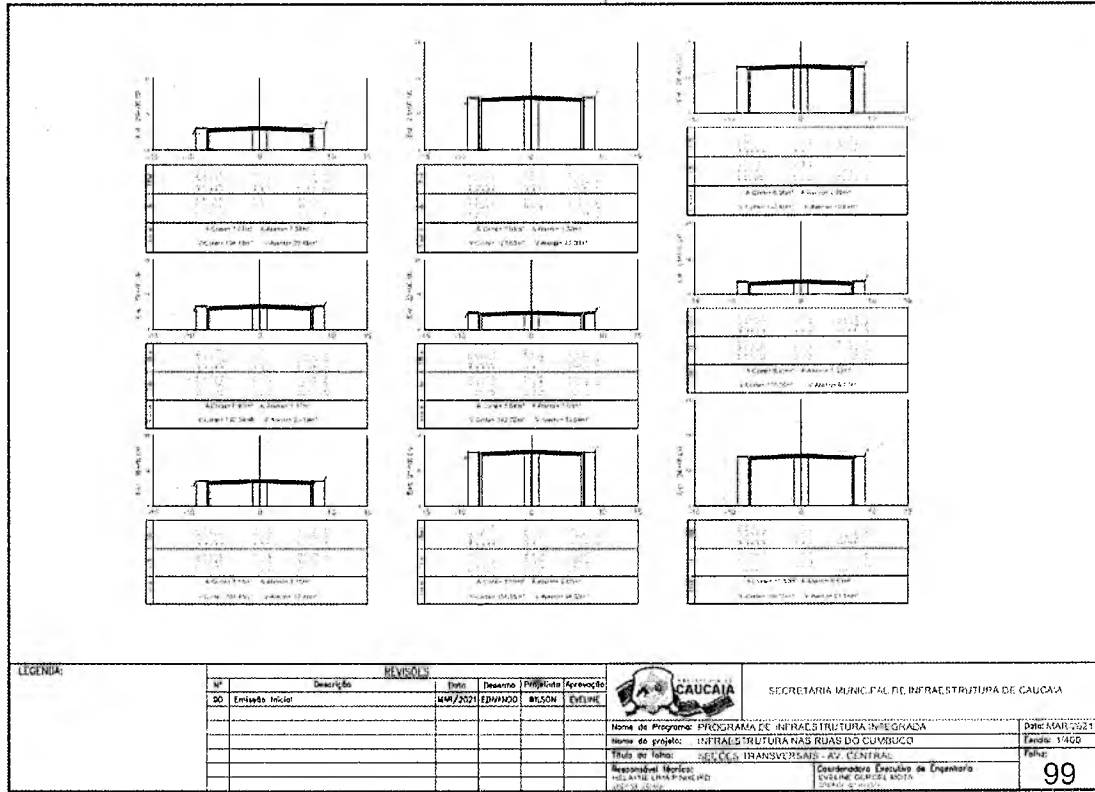
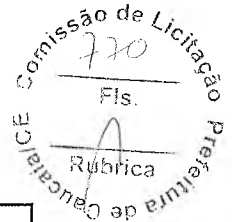
REVISÕES						SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA	Data: MAR/2021
Nº	Descrição	Data	Desenho	Proj. / Rubrica	Aprovação			
00	Embalagem final	MAR/2021	EDUARDO	WILSON	EVELINE			
							Nome do Projeto: INFRAESTRUTURA DAS RUAS DO QUILIBO	Data: MAR/2021
							Título do Trabalho: PLANTA E PERFIL - AV. CENTRAL	Escala: 1:2000
							Responsável Técnico: FAYELINE LIMA FERREIRO	Responsável Executiva de Engenharia: EVELINE OLIVEIRA MOTA
								96

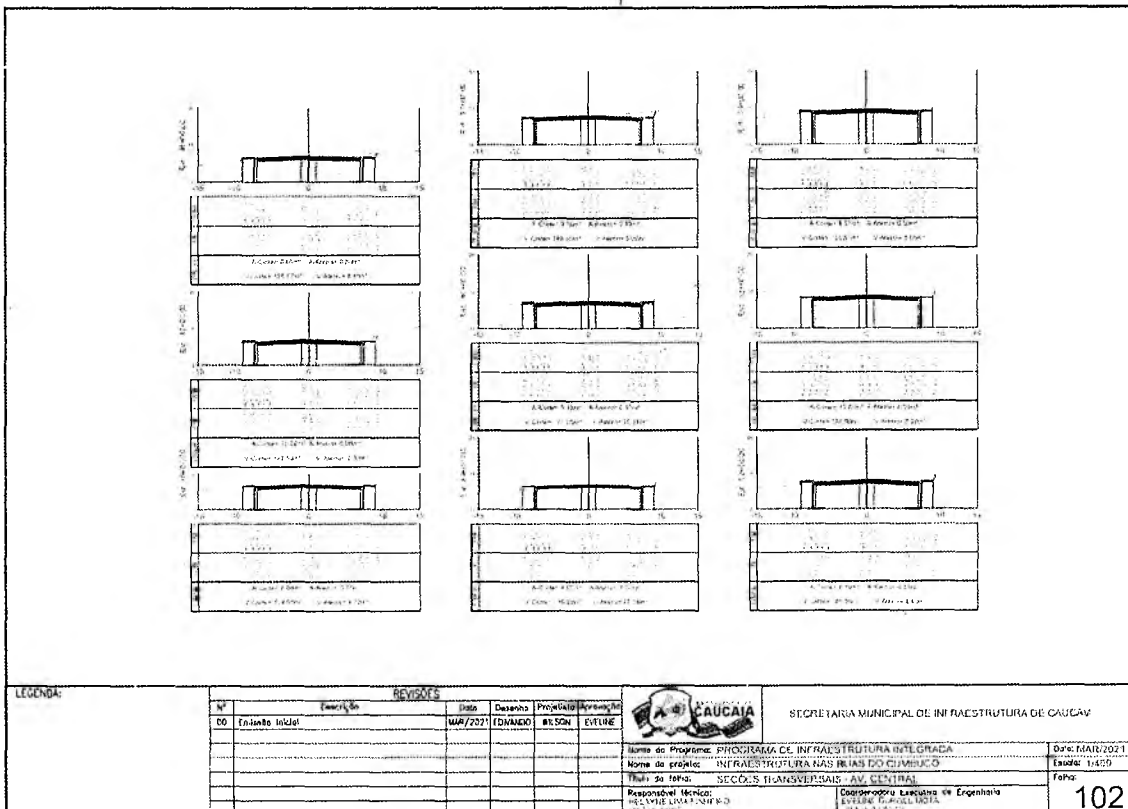
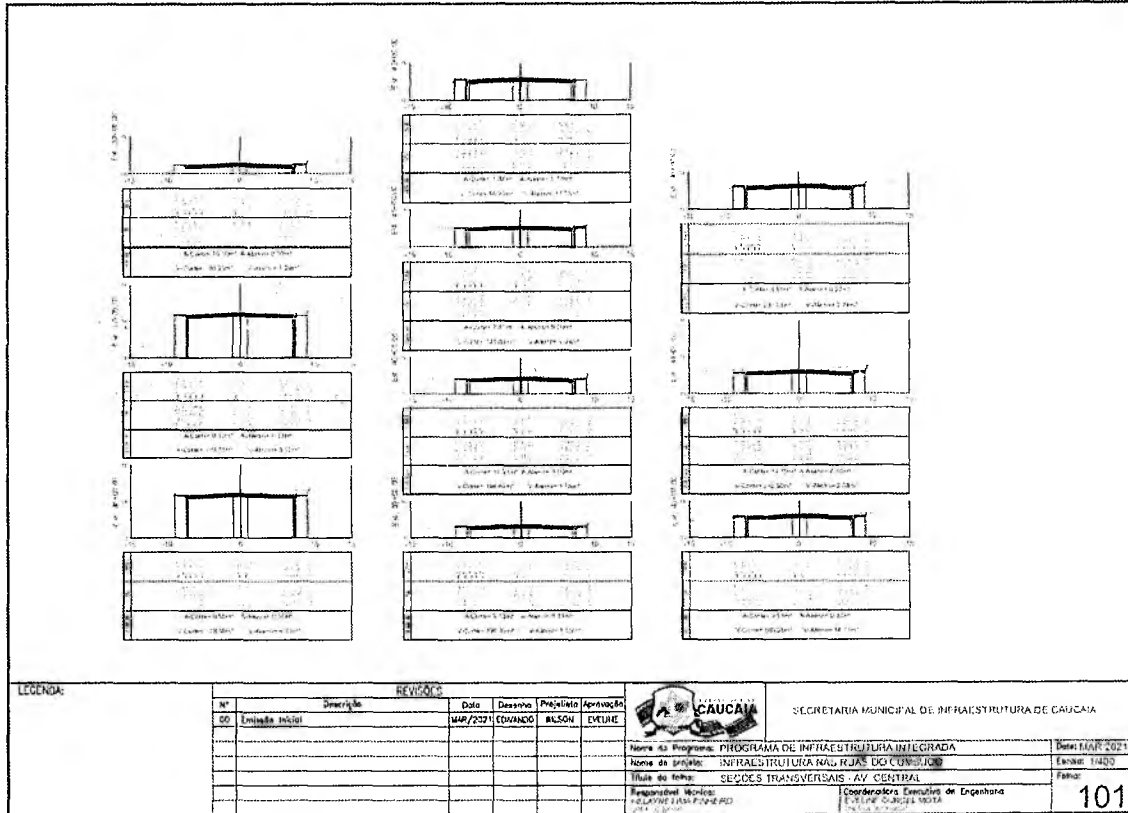


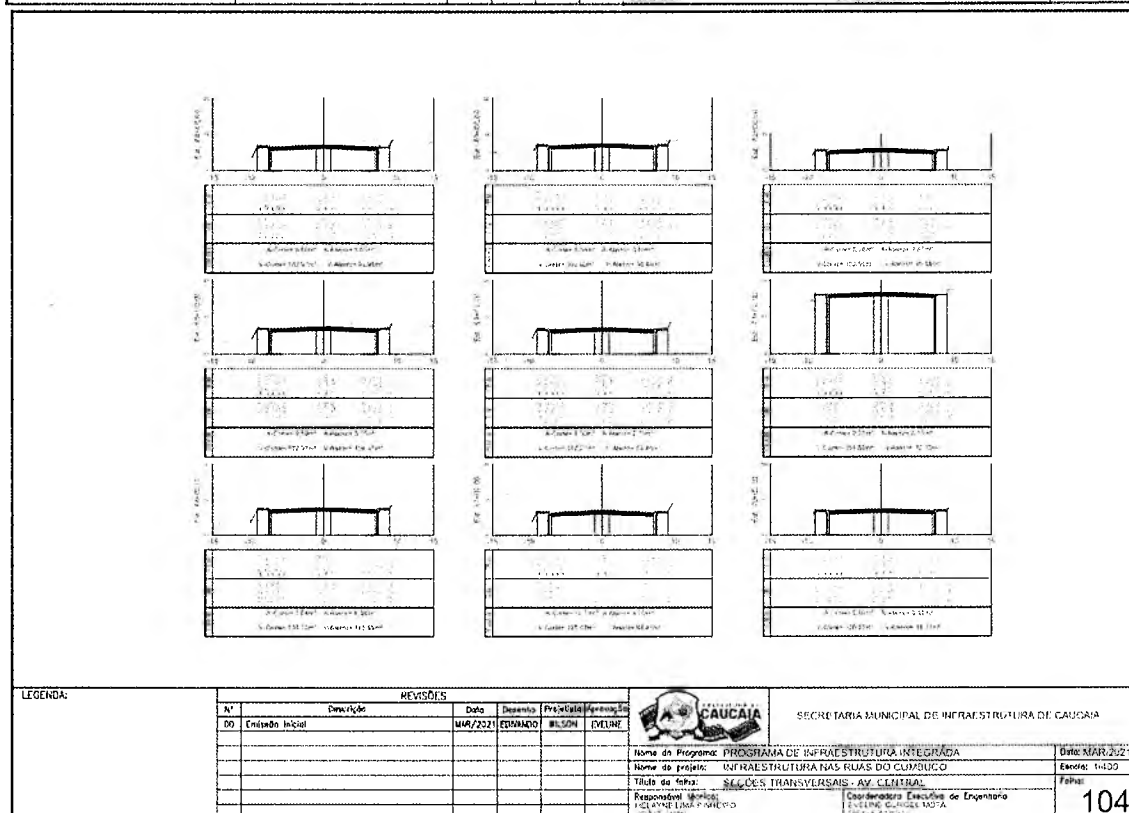
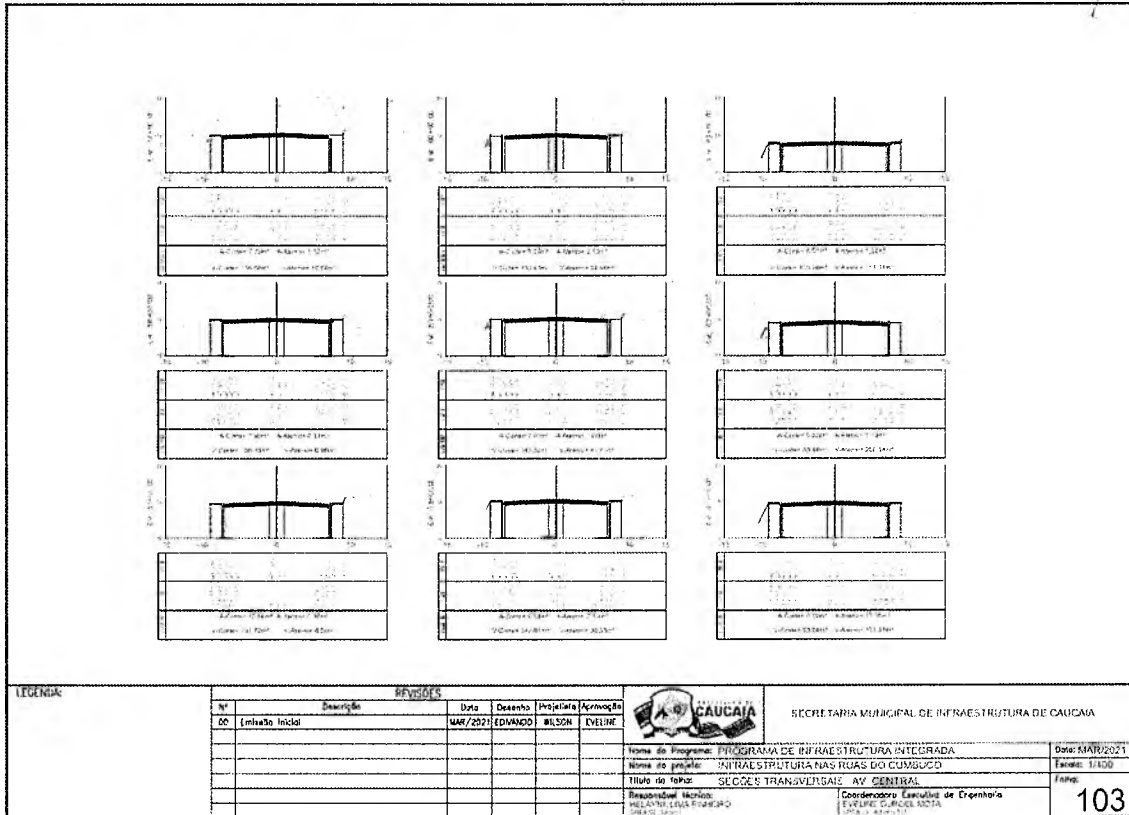


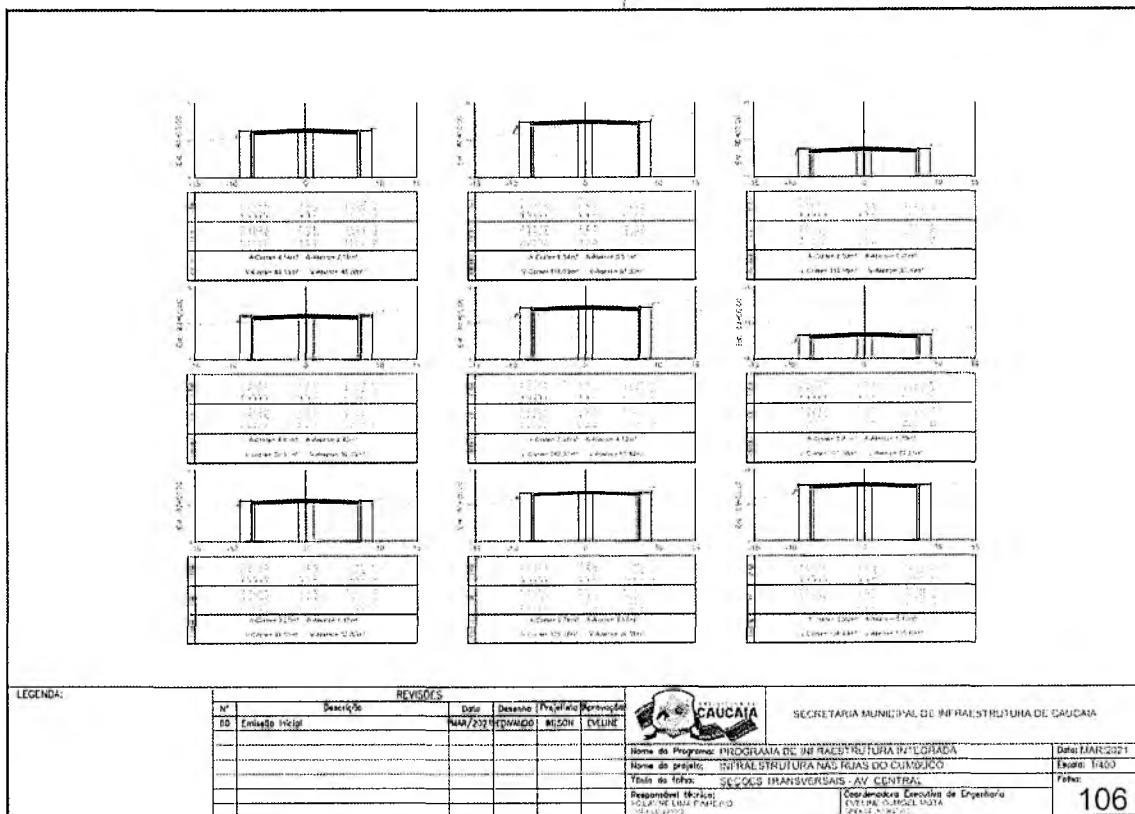
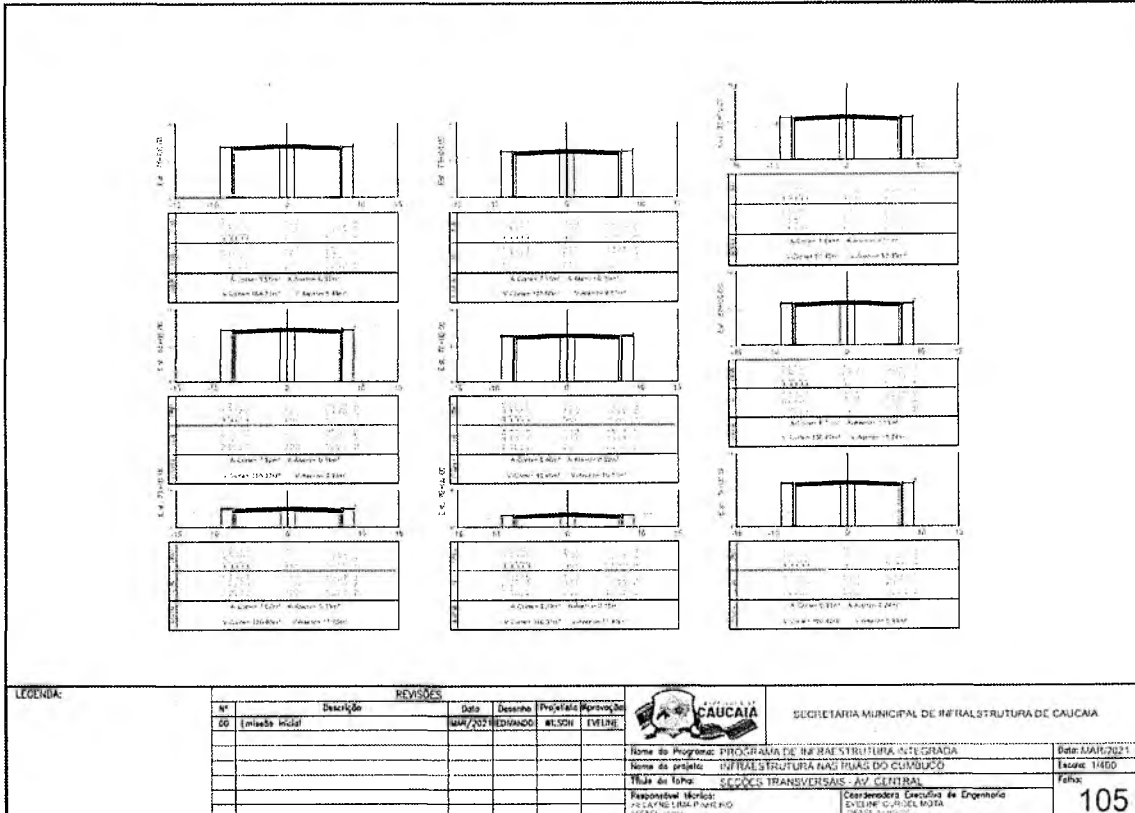
PREFEITURA DE
CAUCAIA

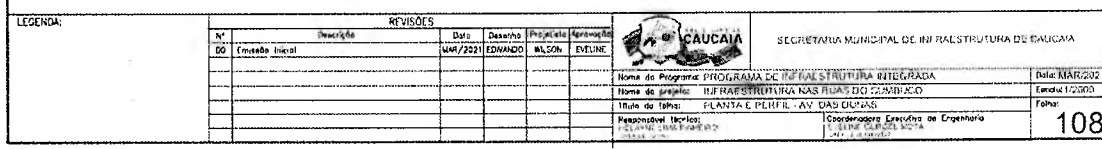
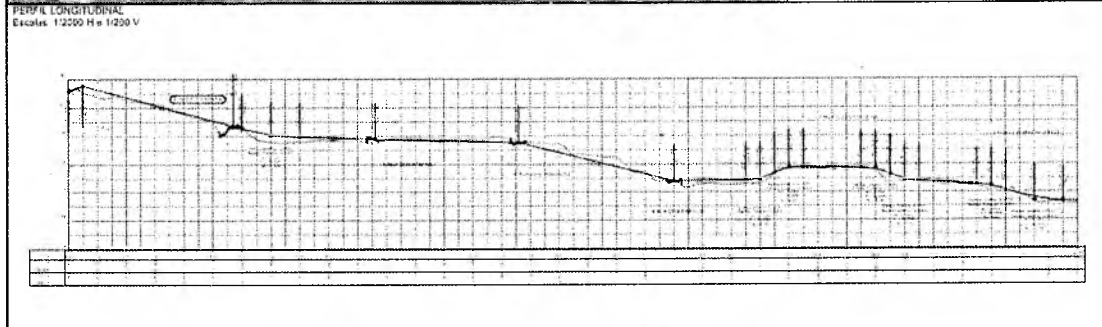
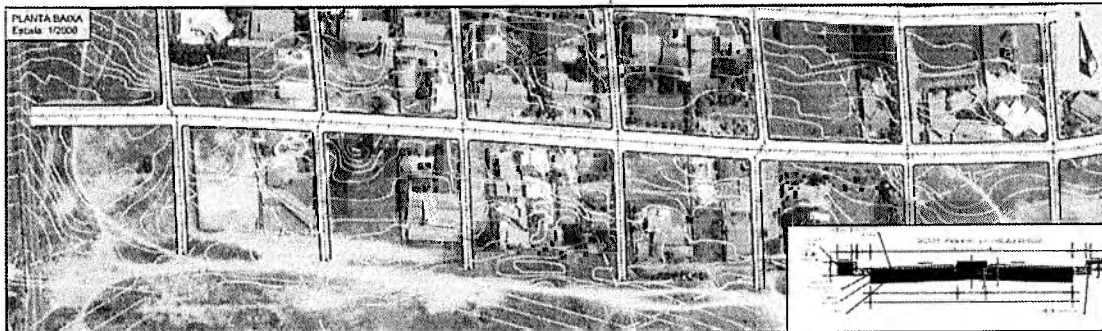
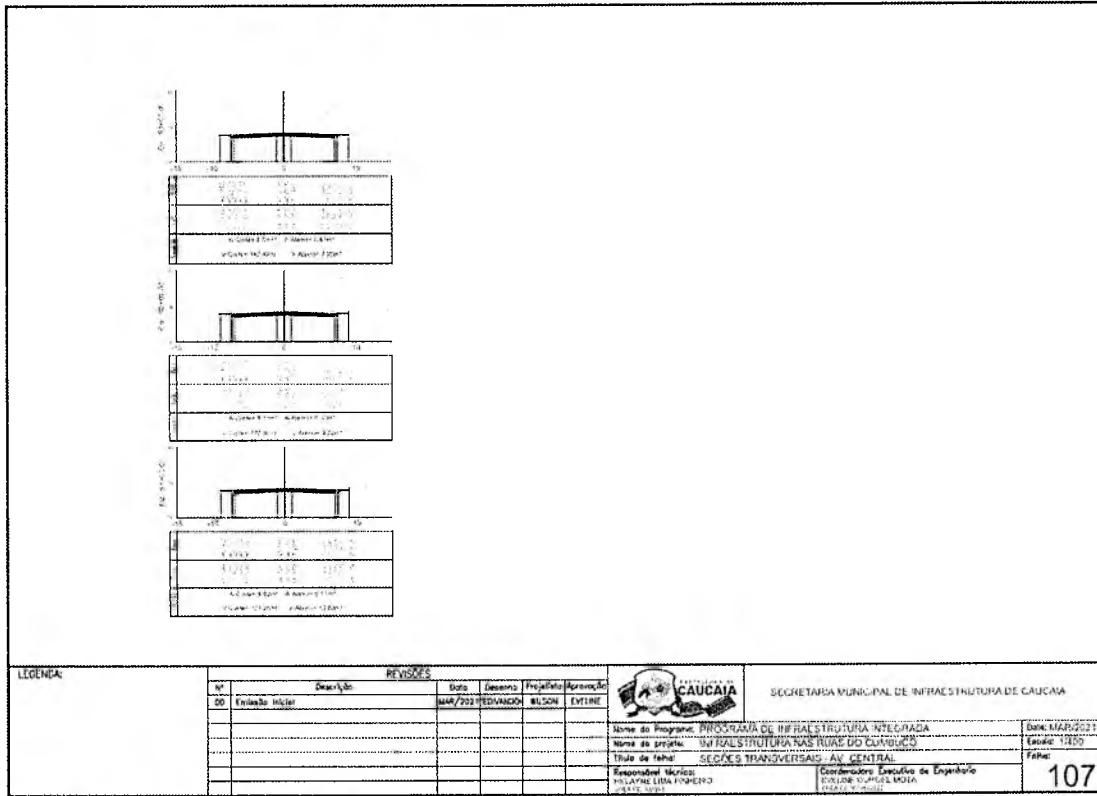
**Secretaria Municipal
de Infraestrutura**

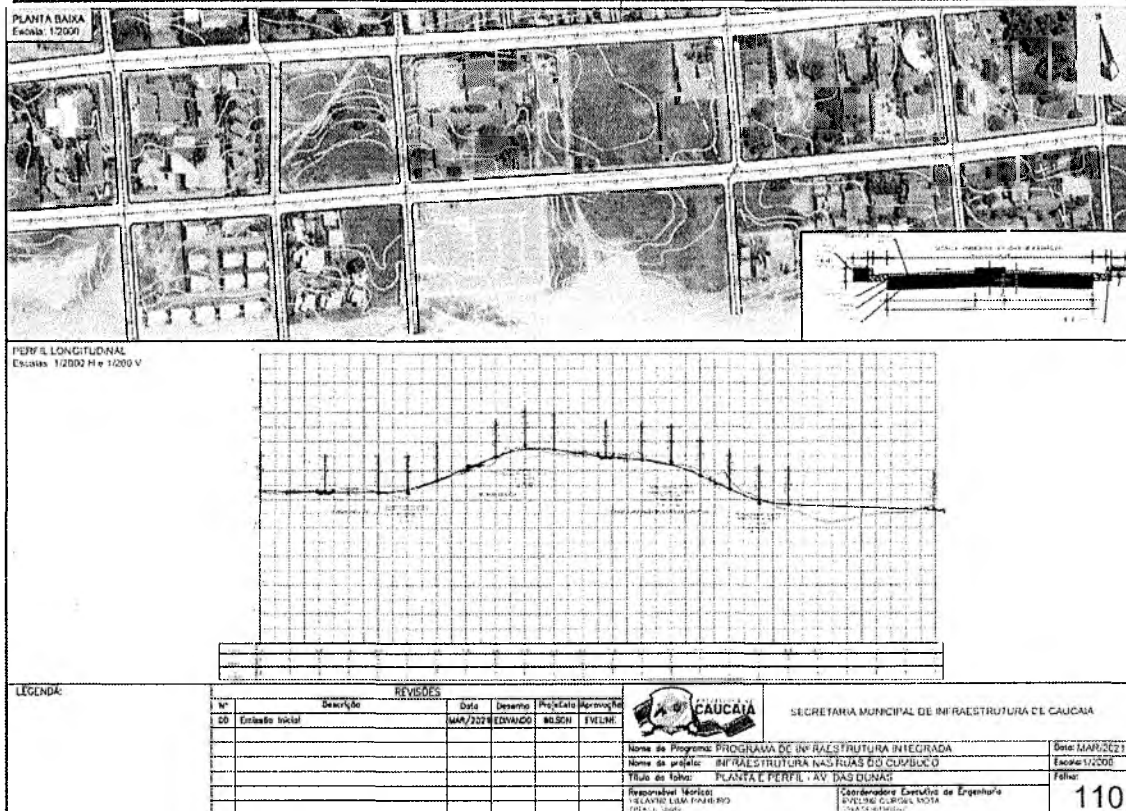
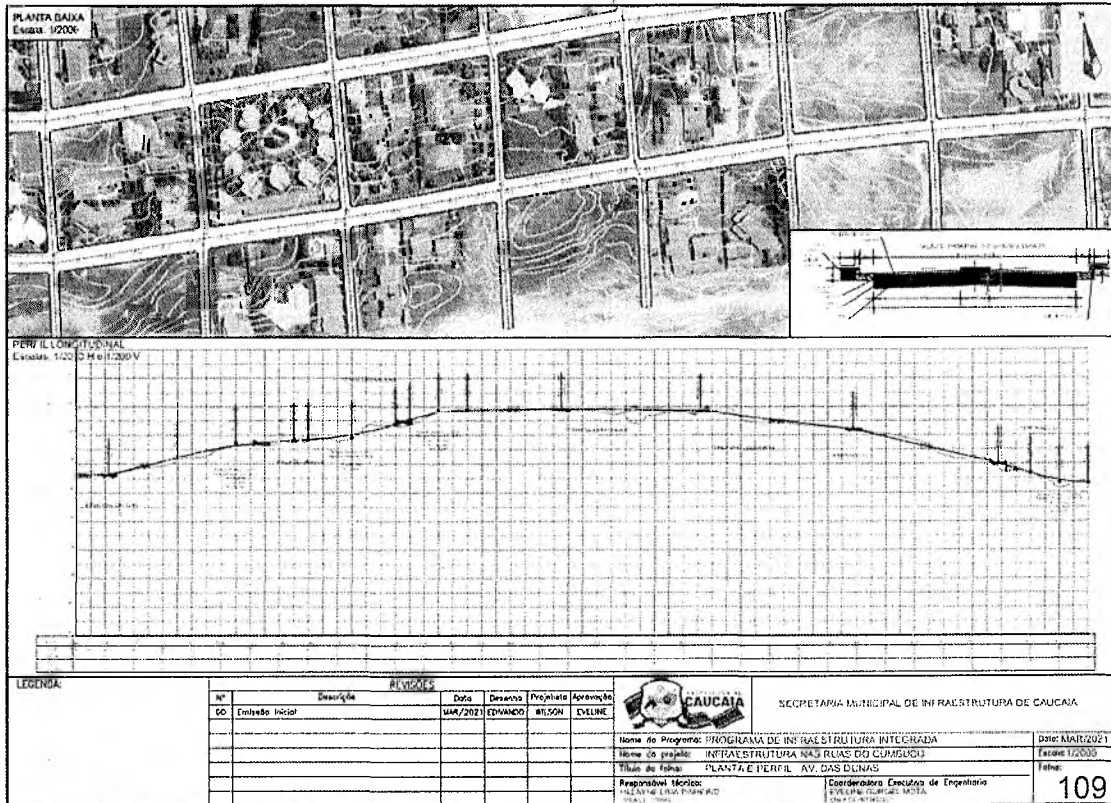


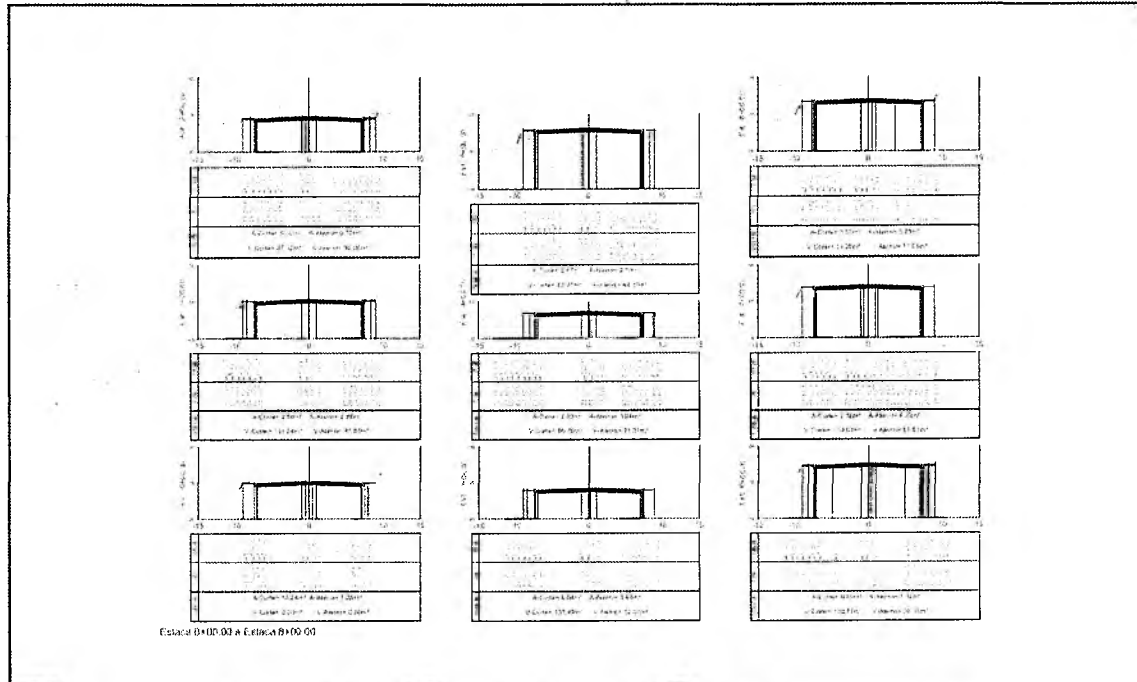








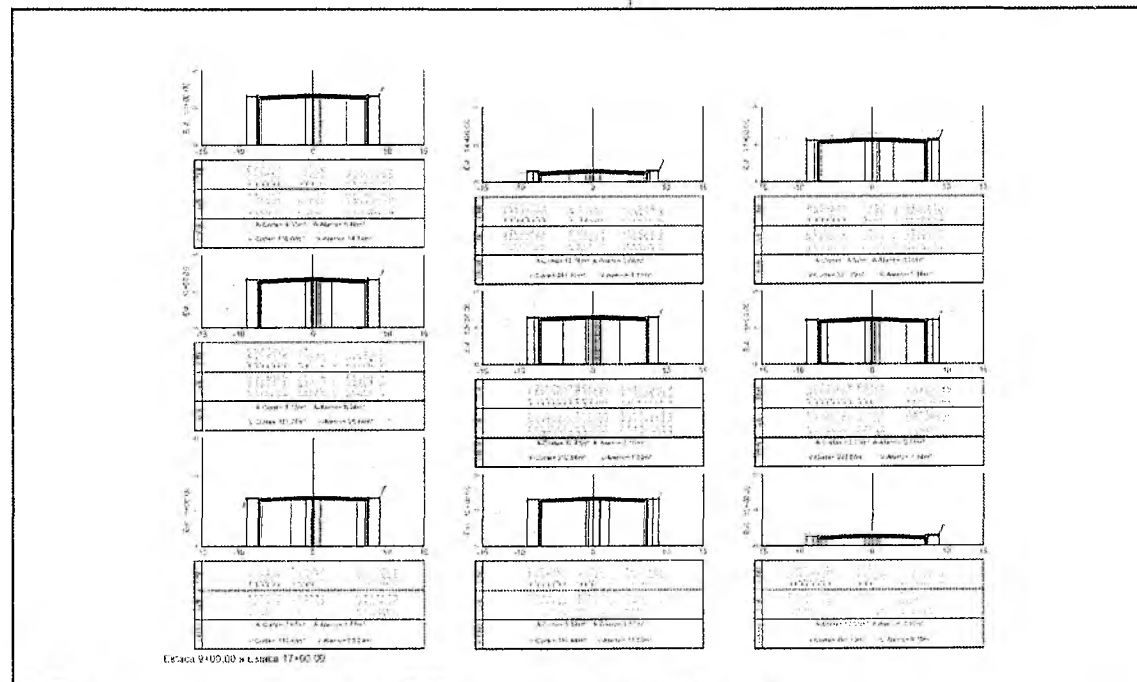




Estaca B+00,00 a Estaca B+00,00

LEGENDA:		REVISÕES				SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Aprovação		
00	Execução Inicial	MAR/2021	EDUARDO	WILSON	EVELINE		

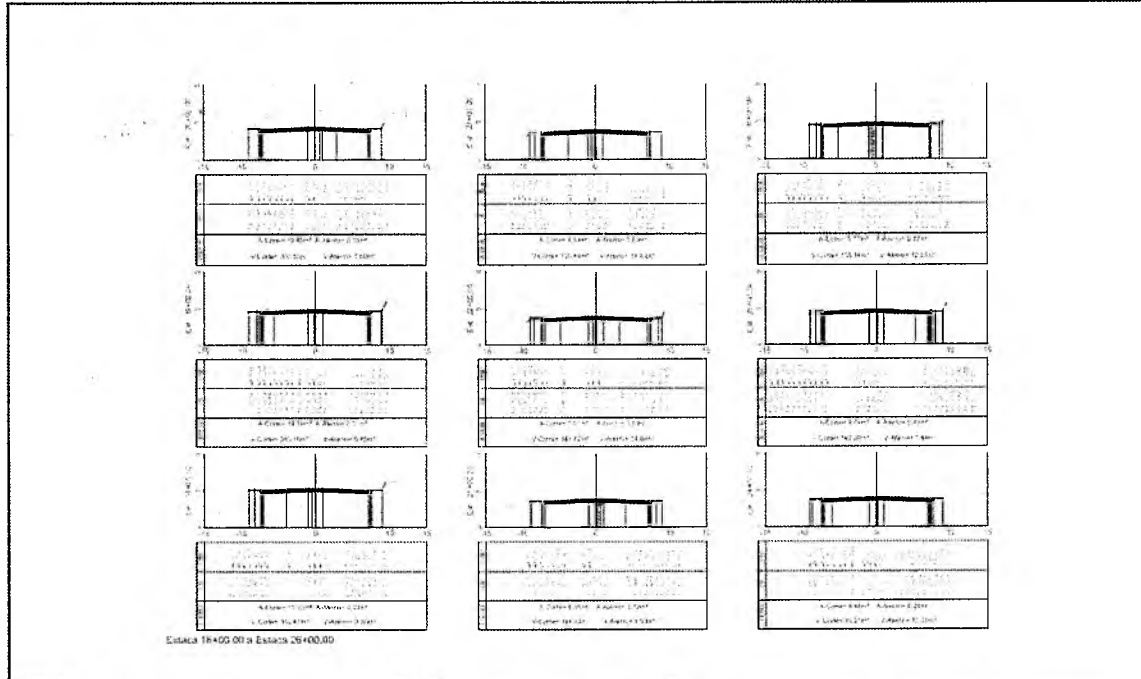
Nome do Programa:	PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA	Data:	MAR/2021
Nome do Projeto:	INFRAESTRUTURA NAS RUAS DE CAUCAIA	Escala:	1:400
Título da Folha:	SEÇÕES TRANSVERSAIS - AV. DAS DUAS	Folha:	111
Responsável Técnico:	Engenheira Executiva de Engenharia		



Estaca V+00,00 a Estaca V+00,00

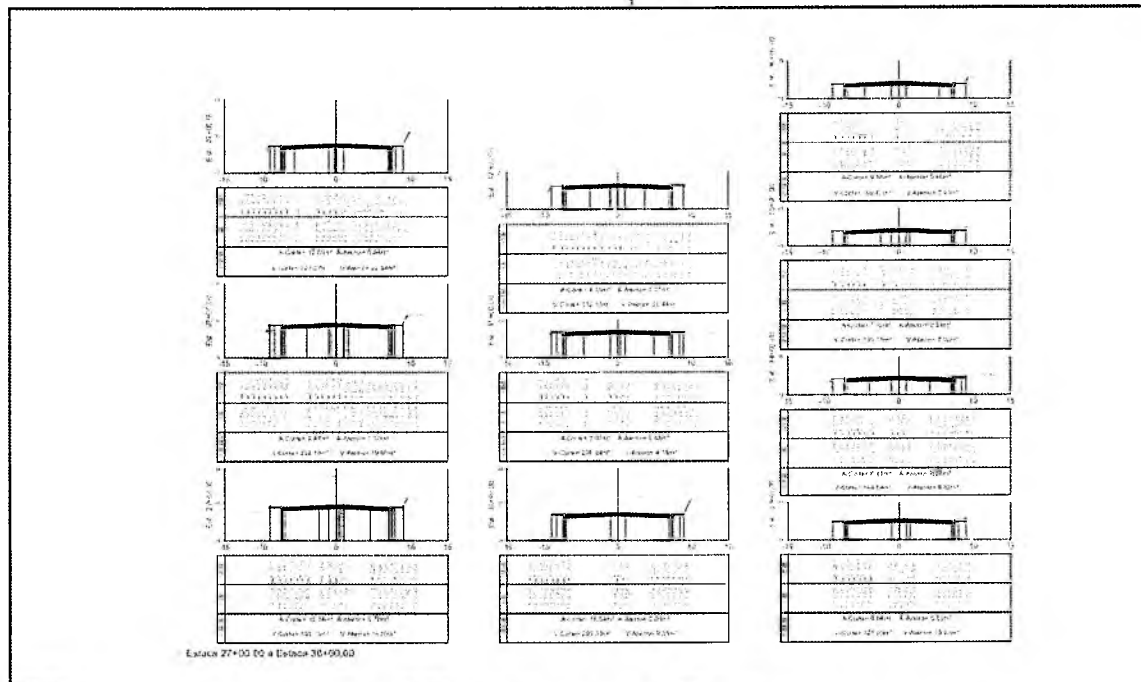
LEGENDA:		REVISÕES				SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Aprovação		
00	Execução Inicial	MAR/2021	EDUARDO	WILSON	EVELINE		

Nome do Programa:	PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA	Data:	MAR/2021
Nome do Projeto:	INFRAESTRUTURA NAS RUAS DE CAUCAIA	Escala:	1:400
Título da Folha:	SEÇÕES TRANSVERSAIS - AV. DAS DUAS	Folha:	112
Responsável Técnico:	Engenheira Executiva de Engenharia		



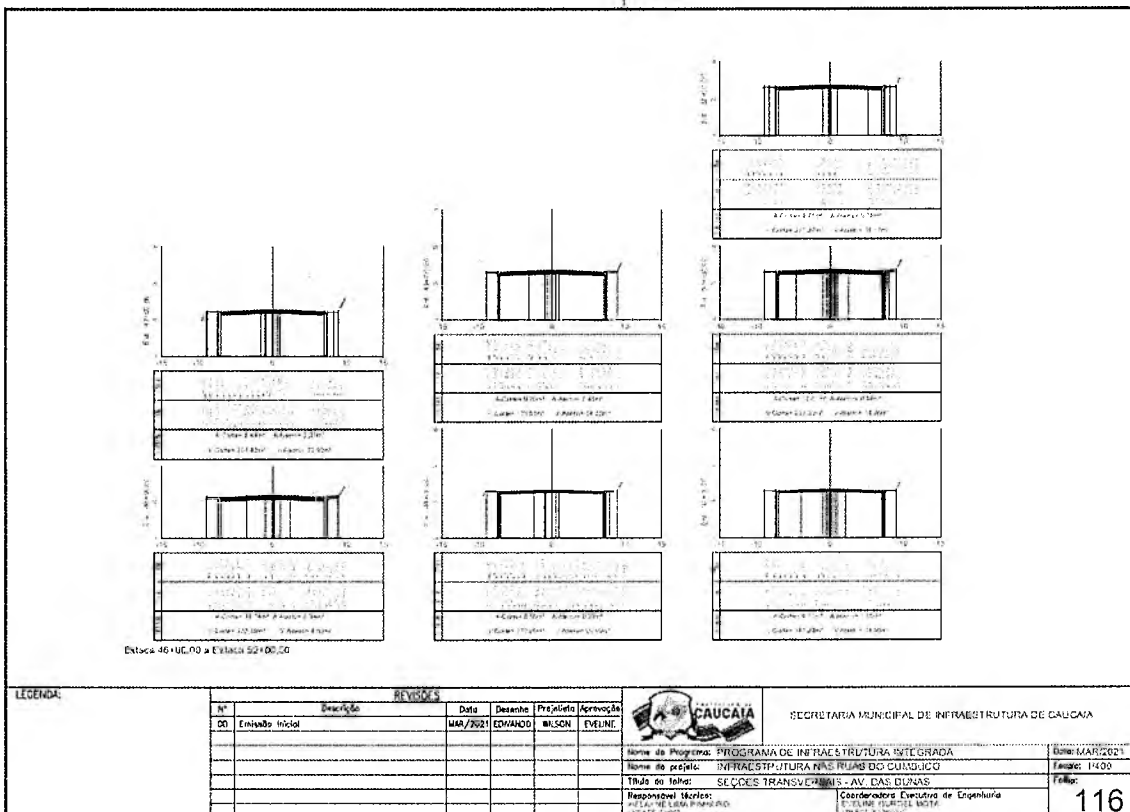
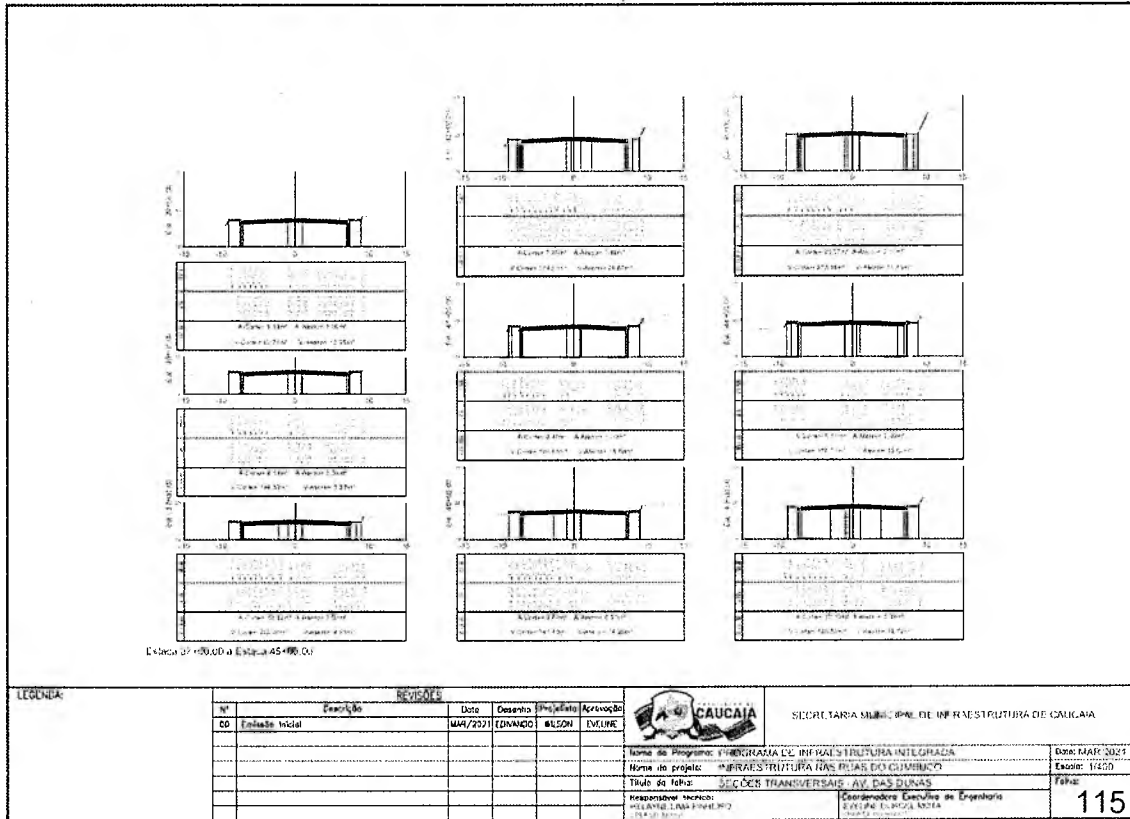
LEGENDA:		REVISÕES					SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Aprovação			
00	Estado Inicial	15/03/2021	EDMUNDO	WILSON	EVELINE			

Nome do Programa:	PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTERMUNICIPAL	Data:	MAR/2021
Nome do Projeto:	INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO COMBÚCIO	Local:	1405
Título do Trabalho:	SEÇÕES TRANSVERSAIS - AV. DAS DUAS	Folha:	
Responsável Técnico:	RELATNE LIMA FARIAS	Coordenadora Executiva de Engenharia:	113



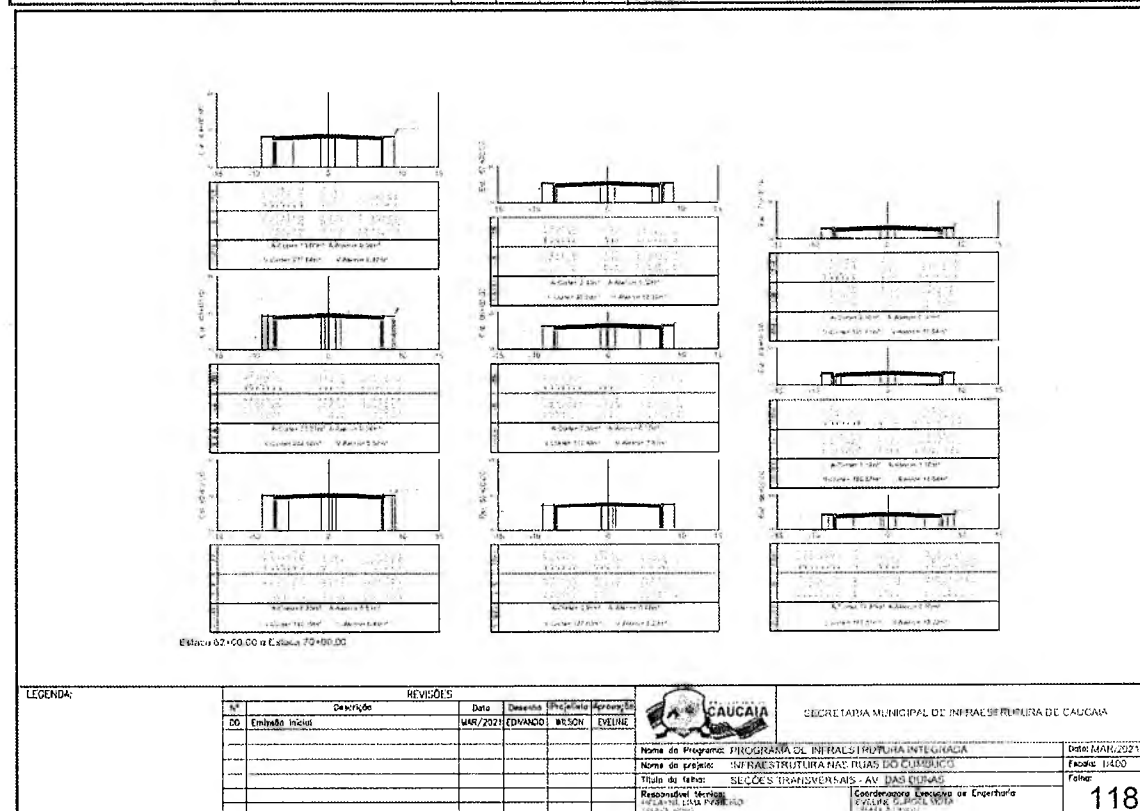
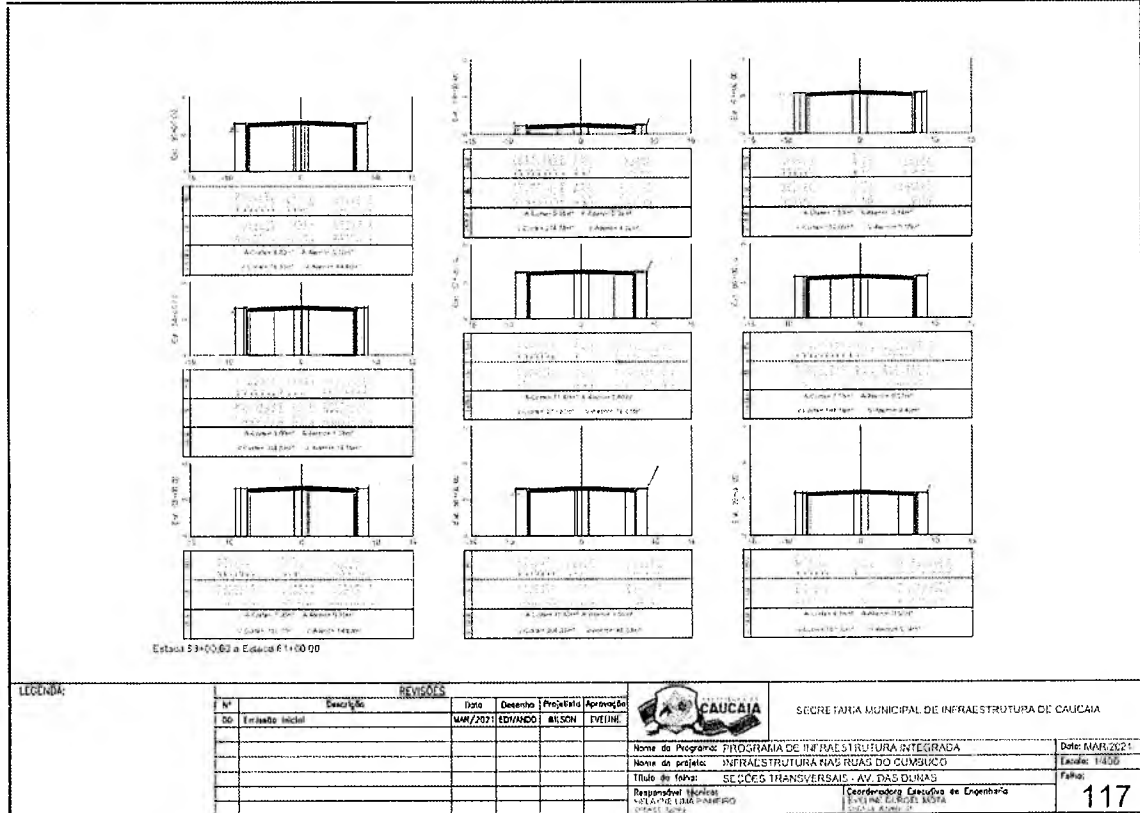
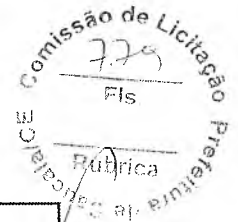
LEGENDA:		REVISÕES					SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Aprovação			
00	Estado Inicial	15/03/2021	EDMUNDO	WILSON	EVELINE			

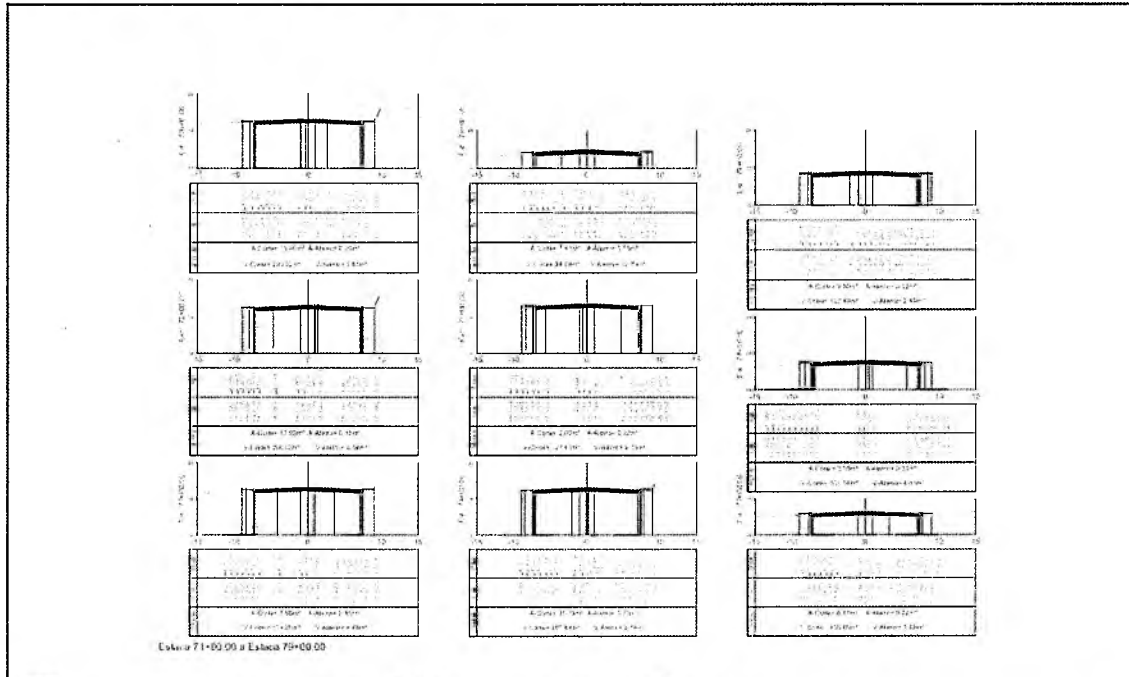
Nome do Programa:	PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTERMUNICIPAL	Data:	MAR/2021
Nome do Projeto:	INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO COMBÚCIO	Local:	1405
Título do Trabalho:	SEÇÕES TRANSVERSAIS - AV. DAS DUAS	Folha:	
Responsável Técnico:	RELATNE LIMA FARIAS	Coordenadora Executiva de Engenharia:	114





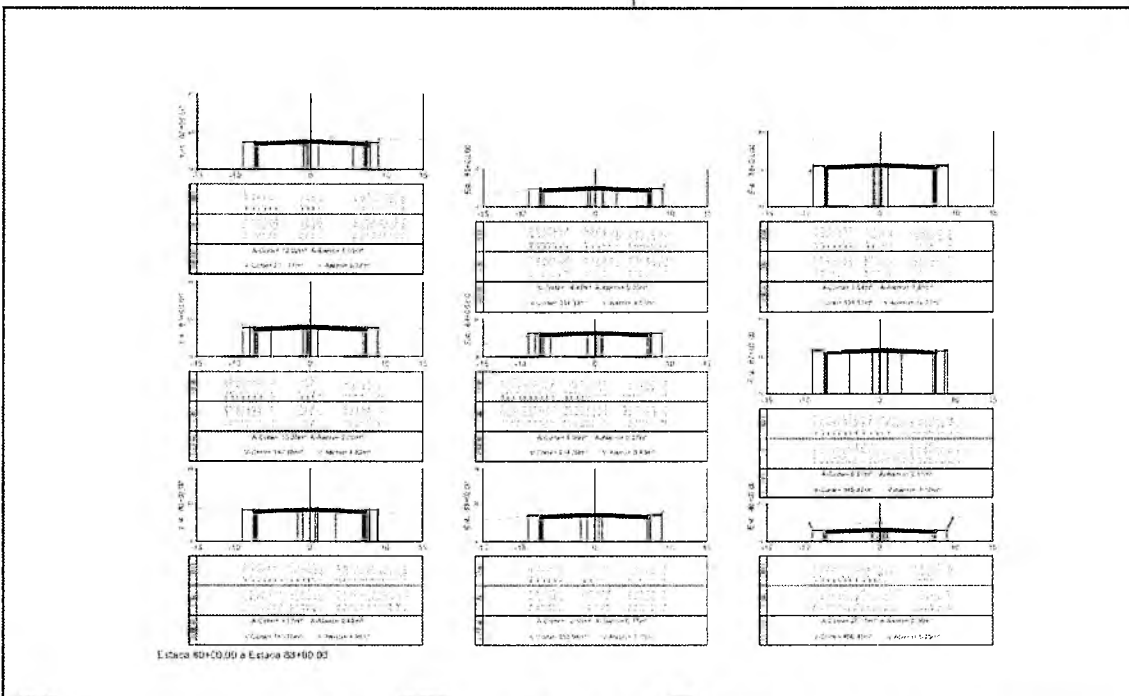
Secretaria Municipal de Infraestrutura





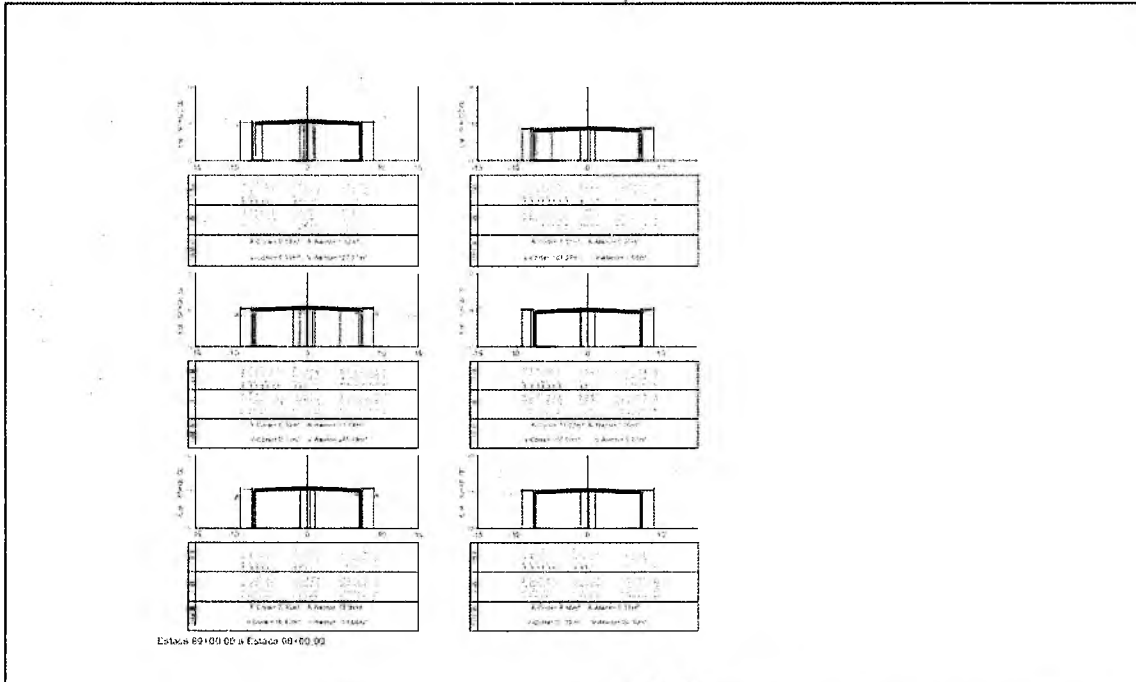
LEGENDA:		REVISÕES				SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Responsável		
00	Emissão Inicial	MAR/2021	EDUARDO	WILSON	EVELINE		

Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA	Data: MAR/2021
Nome do Projeto: INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO CUMBUCO	Escala: 1:400
Título do Fichas: SEÇÕES TRANSVERSAIS - AV. DAS DUNAS	Folha:
Responsável Técnico: HELYNE LIMA PAINEIRO	Concedente: Faculdade de Engenharia - UNIFRAN - FICEL/UNIFRAN
	119



LEGENDA:		REVISÕES				SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Responsável		
00	Emissão Inicial	MAR/2021	EDUARDO	WILSON	EVELINE		

Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA	Data: MAR/2021
Nome do Projeto: INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO CUMBUCO	Escala: 1:400
Título do Fichas: SEÇÕES TRANSVERSAIS - AV. DAS DUNAS	Folha:
Responsável Técnico: HELYNE LIMA PAINEIRO	Concedente: Faculdade de Engenharia - UNIFRAN - FICEL/UNIFRAN
	120



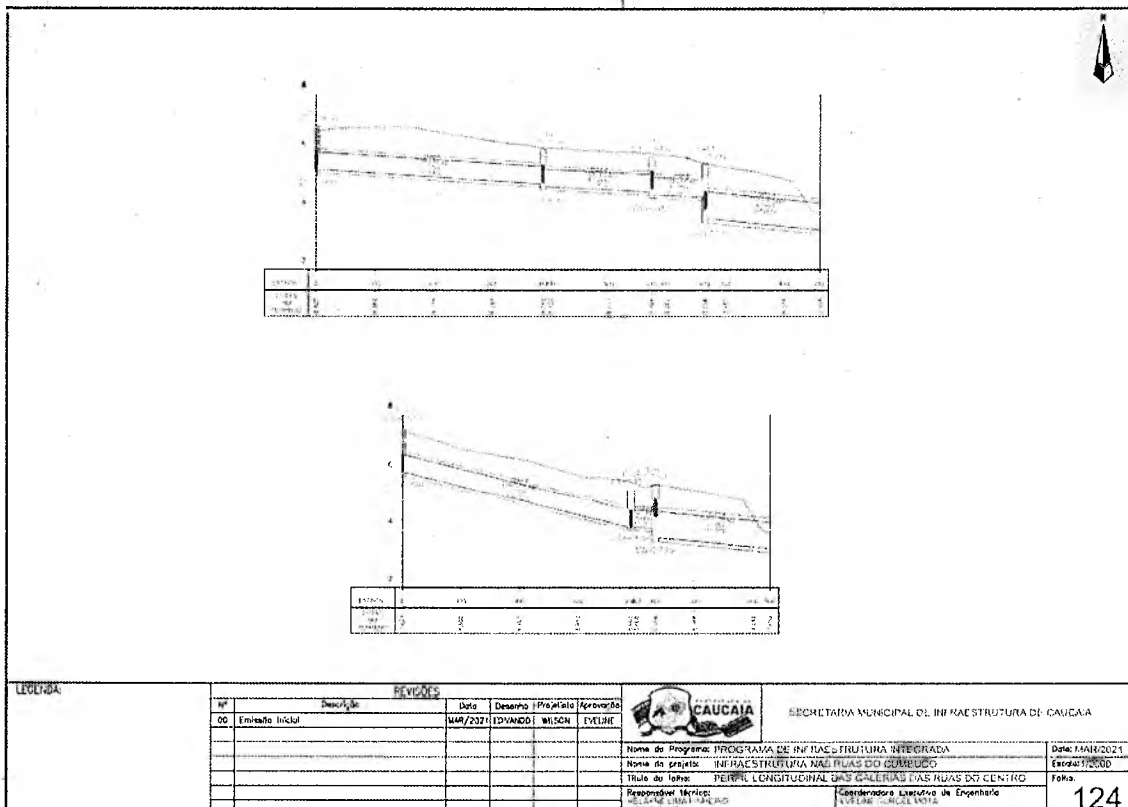
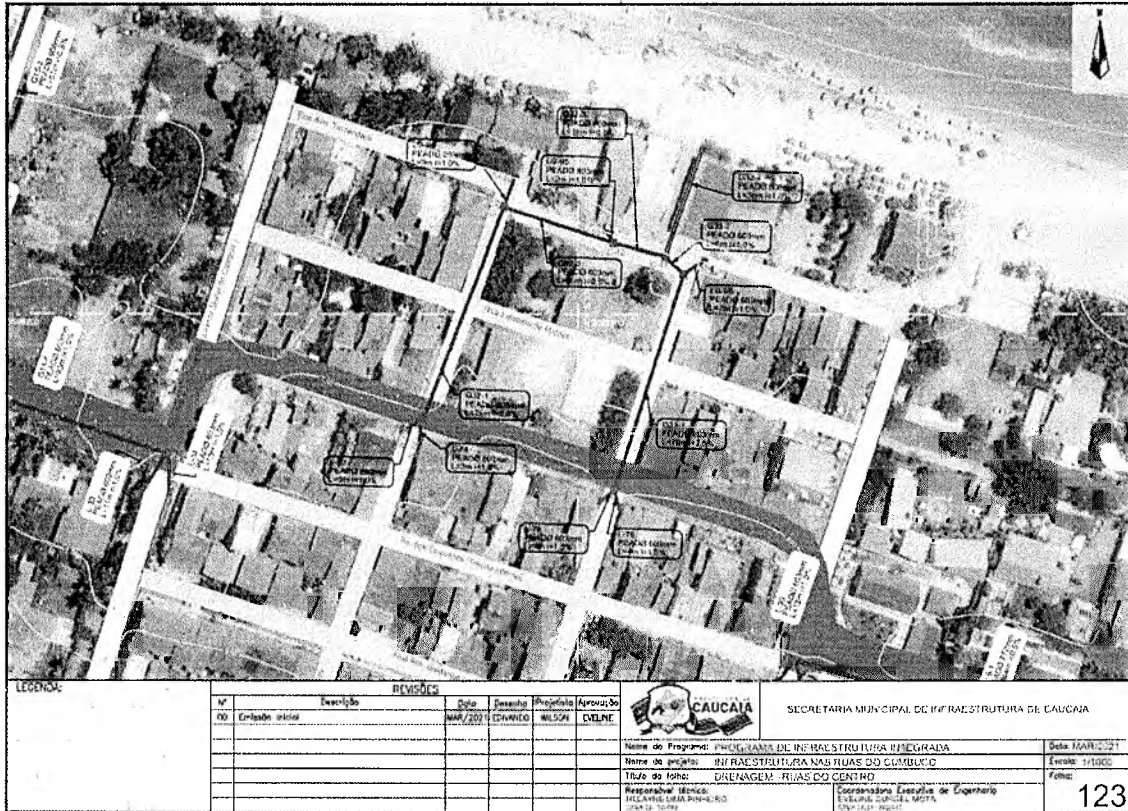
LEGENDA:		REVISÕES				SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Revisão		
00	Emissão Inicial	04/2021	EDUARDO	WILSON	EVELINE		

Nome do Programa:	PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA	Data:	MAR/2021
Nome do Projeto:	INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO CUMBUCCO	Escala:	1:400
Título do Trabalho:	SUCDES TRANSVERSAL EM RUA DAS BUIÇAS	Folha:	121
Responsável Técnico:	WILSON CARVALHO DE OLIVEIRA	Coordenador Executivo do Departamento:	EVELINE CARVALHO DE OLIVEIRA

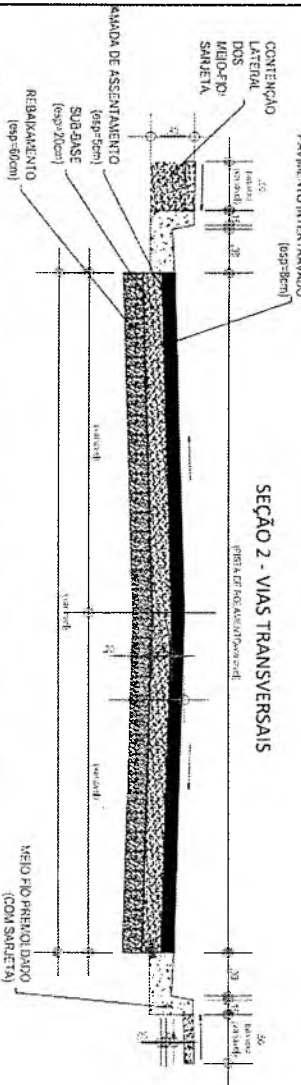


LEGENDA:		REVISÕES				SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Revisão		
00	Emissão Inicial	04/2021	EDUARDO	WILSON	EVELINE		


Nome do Programa:	PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA	Data:	MAR/2021
Nome do Projeto:	INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO CUMBUCCO	Escala:	1:200
Título do Trabalho:	RECLAMERIAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO DAS RUAS DO CENTRO	Folha:	122
Responsável Técnico:	WILSON CARVALHO DE OLIVEIRA	Coordenador Executivo do Departamento:	EVELINE CARVALHO DE OLIVEIRA



SEÇÃO 2 - VIAS TRANSVERSAIS



- NOTAS:
1. REBAIXAMENTO - A instalação de sidewalks com base cimentada da seguinte forma será realizado de acordo as seguintes etapas:
 2. SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRIA FINA - Seguindo a ES-138/2018 (Pavimento) - especificar estabilidade granulométrica e índice de estabilidade conforme NBR 2422 com teor de umidade corrigido de 10% a 13%.
 3. CAMADA DE ASSENTAMENTO - Concreto compactado por vibração grande, com a estrutura e umidade de referência, por ser o tempo de endurecimento da massa de concreto propriamente dito e o acabamento do pavimento e período necessários na espessura das peças de concreto. A camada de assentamento não deve ser usada para corrigir falhas na superfície da camada de base.
 4. PAVIMENTO INTERTRAVADO - Para o projeto em questão adicione blocos de 16 faces com 8 cm de espessura e 35 MPa. Os blocos de concreto pré-fabricados devem atender às especificações, e também seguir as orientações das normas técnicas NBR 9082 e NBR 9781.
 5. CONTENÇÃO LATERAL - Deve-se garantir a bordadura lateral do meio fio por meio de material primário de qualidade compatível.

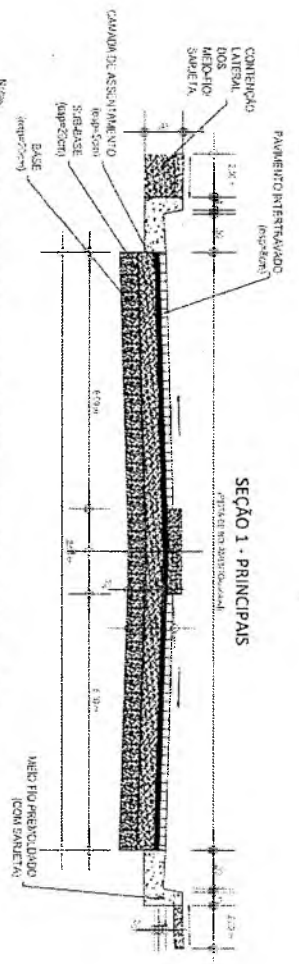
TERMO		MUNICÍPIO		SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	
Nº	Descrição	Quantidade	Valor Unitário	Valor Total	Observações
01	Conteúdo base	1	126,00	126,00	
					
Nome do Programa: PROGRAMA DE MANUTENÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA					
Nome do Projeto: INFRAESTRUTURAS RUA DO COMÉDIO					
Título do Edital: SEÇÃO TIPO DE MANUTENÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA					
Nome do Prestador:					
Endereço: Rua da República, 126 - Centro - Caucaia - CE					
					Valor Estimado: R\$ 126,00

Rodovia CE-090 KM 01, nº 1076, Itambé
 Caucaia/CE - CEP: 61600-970
 Telefone: (85) 3342.4410



PREFEITURA DE CAUCAIA
**Secretaria Municipal
de Infraestrutura**

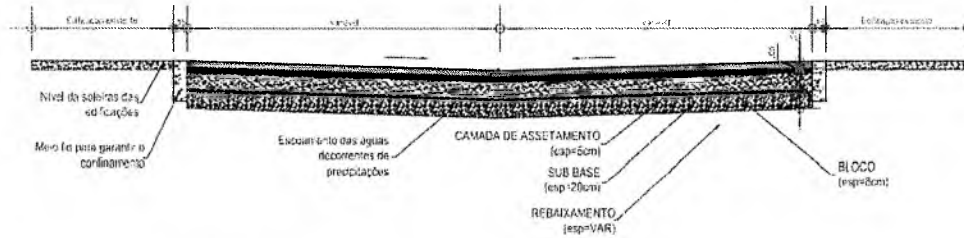
Prefeitura de Caucaia/CE
Comissão de Licitação
Rubrica
FIS
283



- Nota:
- REBAPOVIMENTO** - A sua utilização só será permitida independentemente de sistema de drenagem de águas pluviais se autorizada pelo proprietário do terreno e/ou do imóvel a ser rebafovado.
 - Realização de obra ou gradiente para que seja possível a acomodação natural das águas;
 - A utilização de tubo ou gradiente de drenagem só será permitida se for de tipo rígido e impermeável e se for de material de concreto;
 - Proteção de águas pluviais em trechos de infraestrutura de drenagem, através de estruturas de drenagem, para evitar a contaminação das águas pluviais e a obstrução das mesmas;
 - Em trechos de obras de drenagem de águas pluviais, a construção do sistema de drenagem deve ser executada com base em projeto aprovado pelo órgão competente.
- SARDELA ESTABELECEDA** VOLTAR ÀS DRENAGENS - O sistema de drenagem deverá ser executado com base em projeto aprovado pelo órgão competente.
 - BASE DE SOLO BOMBA** - Sempre que a base de solo for executada, deve ser executada com base em projeto aprovado pelo órgão competente.
 - CAMADA DE ASSORTAMENTO** - Quando for executada, deve ser executada com base em projeto aprovado pelo órgão competente.
 - PAVIMENTO BATERADO** - Deve ser executado com base em projeto aprovado pelo órgão competente.
 - CONTROLE DE QUALIDADE** - Deve ser executado com base em projeto aprovado pelo órgão competente.


Tabela		SINOPSE		SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA		
Nº	Descrição	Data	Quantidade	Unidade	Valor	Valor Total
01	Terreno 100m ²					

SEÇÃO 3 - VIAS COMPARTILHASADAS

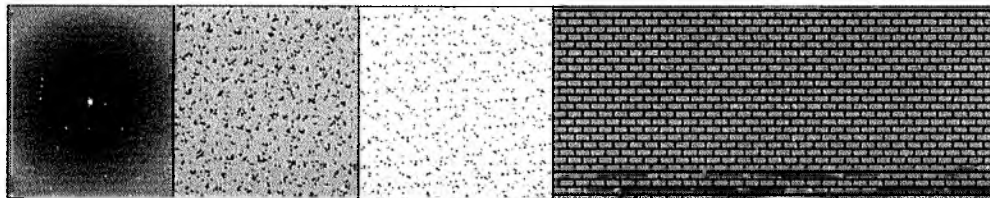



Notas:

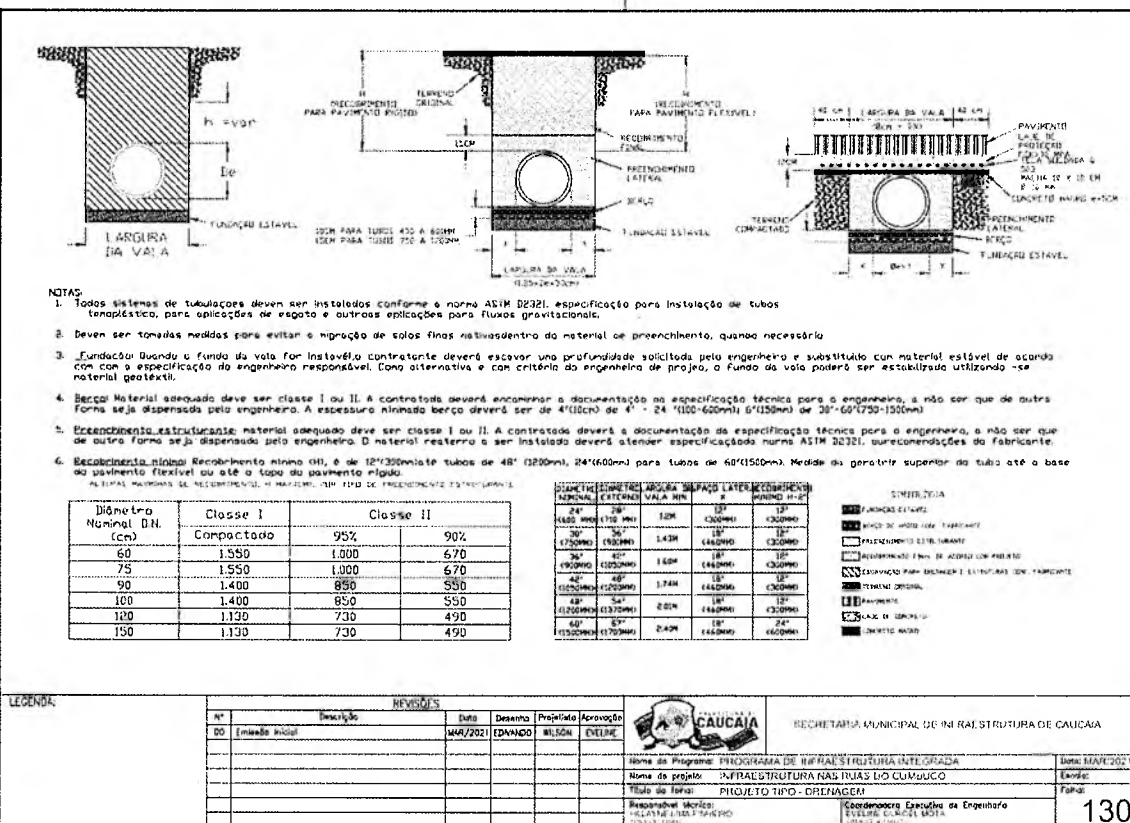
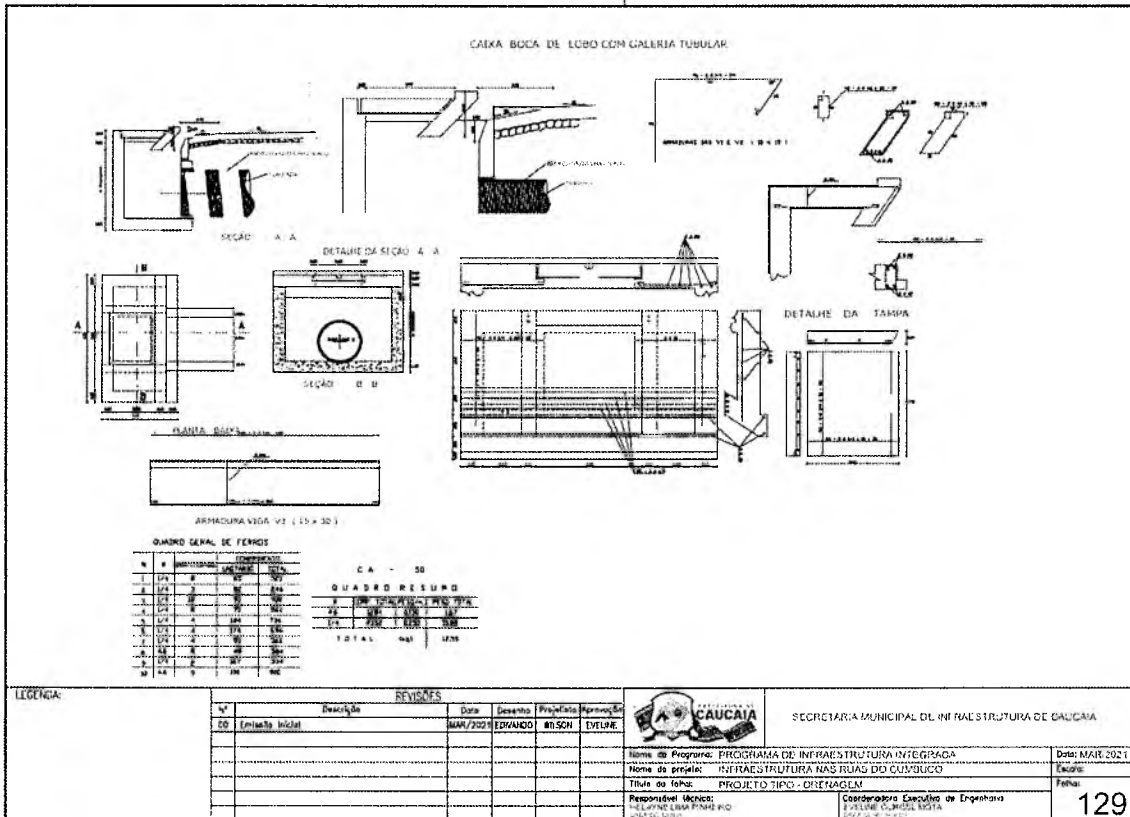
- REBAIXAMENTO** - A substituição de solos com baixa capacidade de suporte deverá ser realizado observando as seguintes etapas:
 - Realização de ensaios geotécnicos que possibilitem a avaliação do material do subleito;
 - Autorização por parte da superintendência remoção das camadas com respectivas espessuras e extensões;
 - Procedimento de escavação, carga e transporte do material ao local de aterro, (Áreas de Bacia local ou Usina, a definição dependerá da fiscalização e do qualidade do material);
 - Em casos de solos arenosos, os mesmos serão encaminhados para locais de tratamento e será feita a instrumentação da taxa de controle e recebimento dos resíduos.
- SUB-BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE** - Segundo a ES-135/2010 (Pavimentação - sub-bases estabilizadas granulometricamente), o fôlego de Suporte Calcular deve ser ISC 3 20 ou, na ausência com exceções do projeto, a expansão 5 1,0 %.
- CAMADA DE ASSENTAMENTO** - Camada composta por material granular, com distribuição granulométrica definida, que tem a função de aproximar as peças de concreto, proporcionar o correto nivelamento do pavimento e permitir variações na espessura das peças de concreto. A camada de assentamento não deve ser usada para corrigir falhas na superfície da camada de base.
- PAVIMENTO INTERTRAVADO** - Para o projeto em questão adotou-se bloco de 16 faces com 6 cm de espessura e 25 MPa. Os blocos de concreto presbaltados devem atender as especificações, e também seguir as orientações das normas brasileiras NBR 9790 e NBR 9781.
- CONTENÇÃO LATERAL** - Deverá ser garantida a contenção lateral do meio fio por meio de material granular de 20mm de diâmetro compactado.

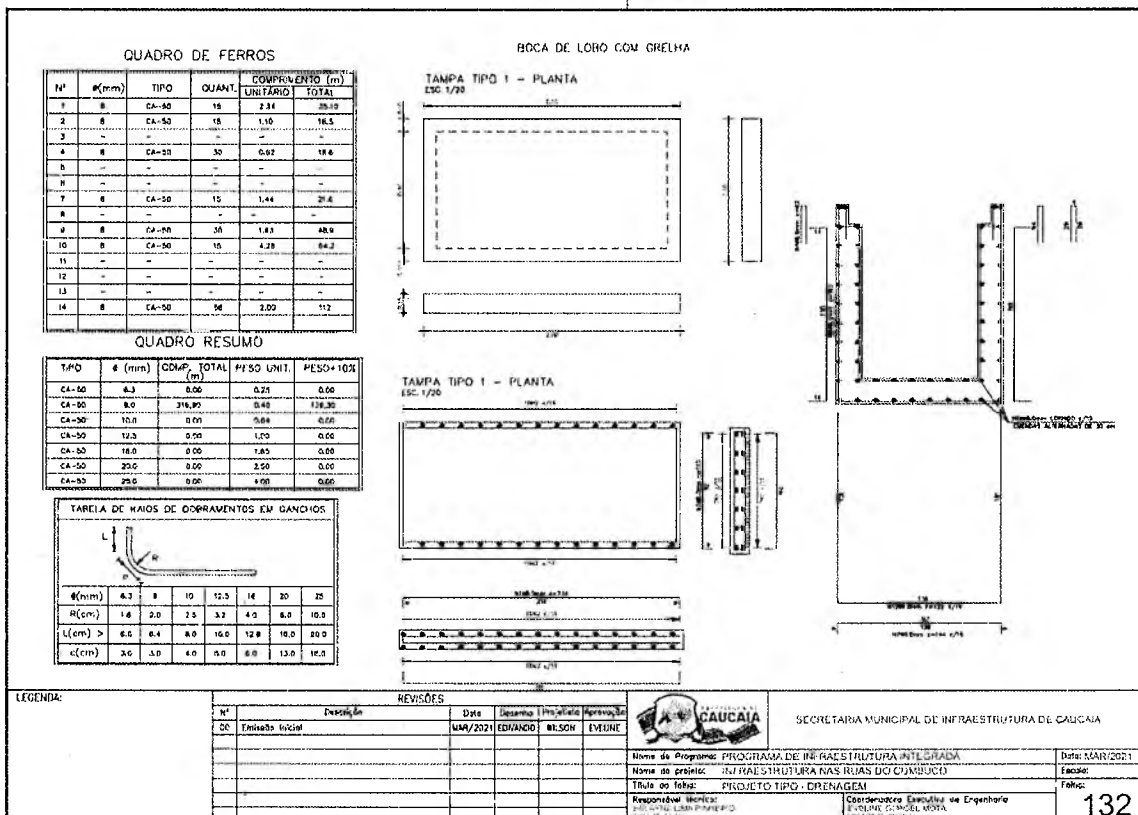
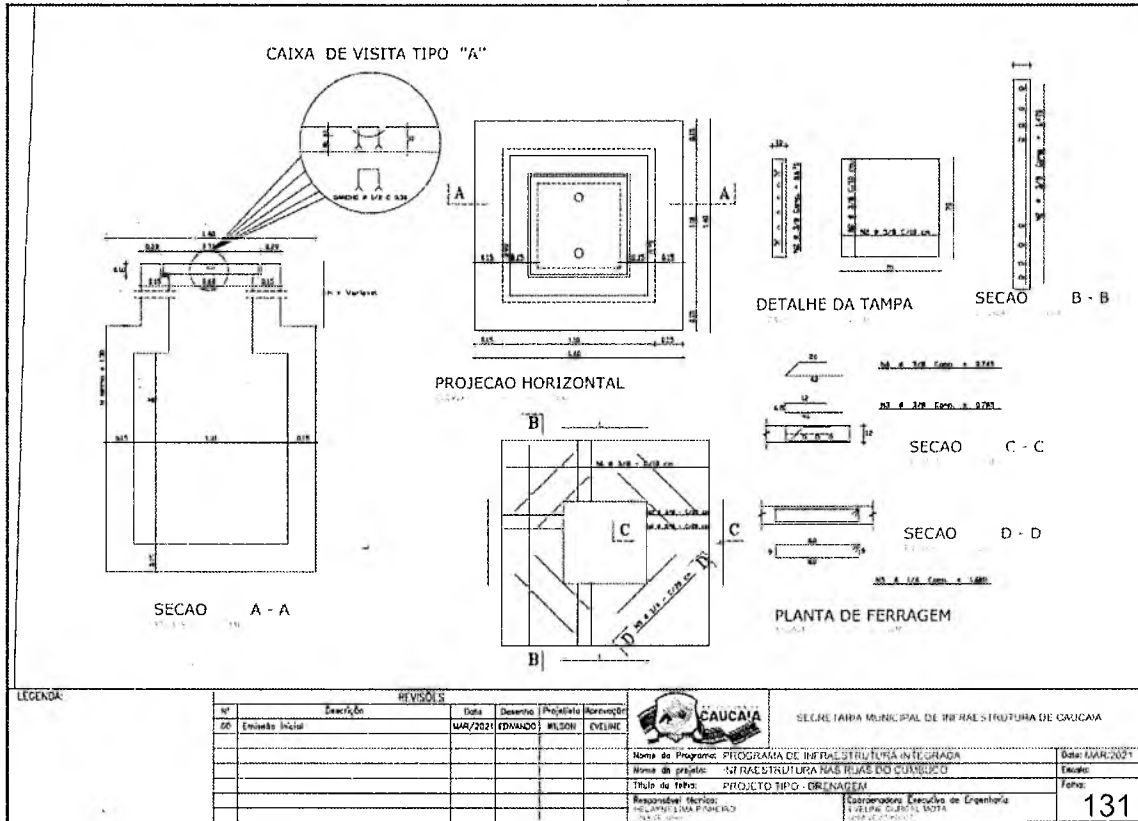
LEGENDA						 SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA Nome do projeto: INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO CUMBICCO Título do projeto: SEÇÃO 3 TIPO DE PAVIMENTAÇÃO Responsável Técnico: CARLOS EDUARDO FERREIRA Coordenador Executivo de Engenharia: EVELINE CUNHA LOPES	Data: MAR/2021 Folha: 127
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Aprovação			
01	Estimado Inicial	MAR/2021	EDUARDO	WILSON	EVELINE			

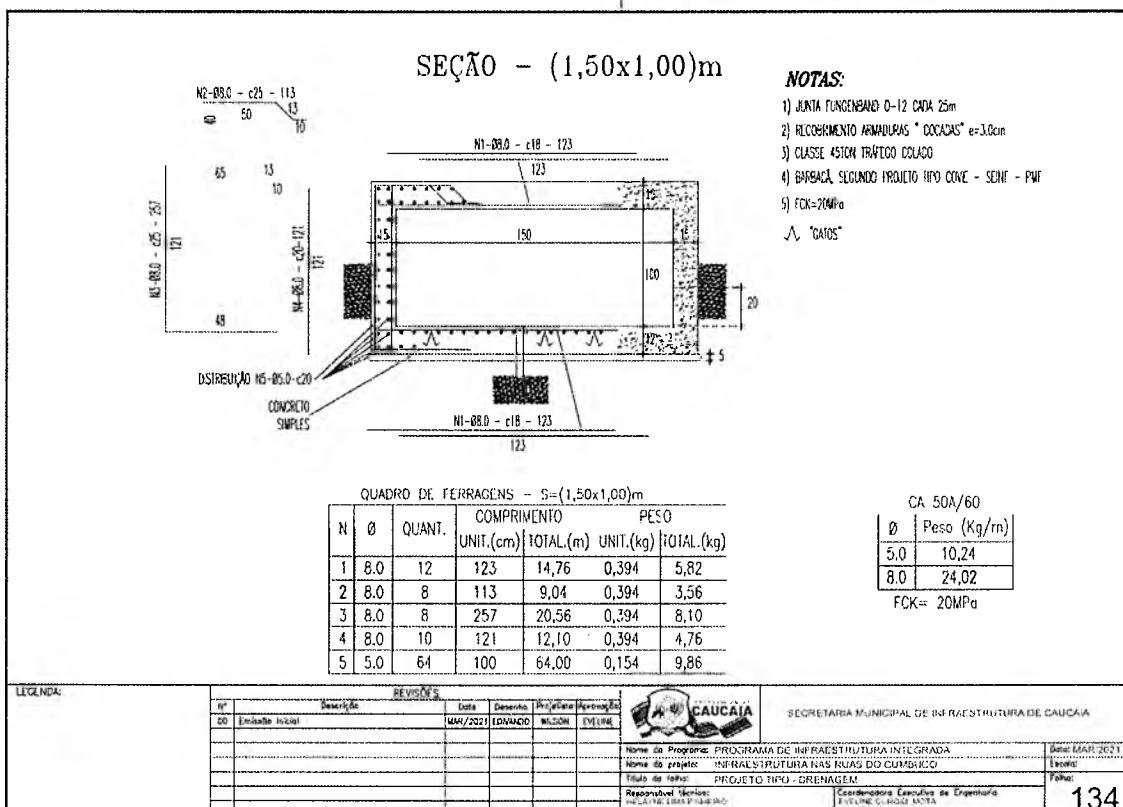
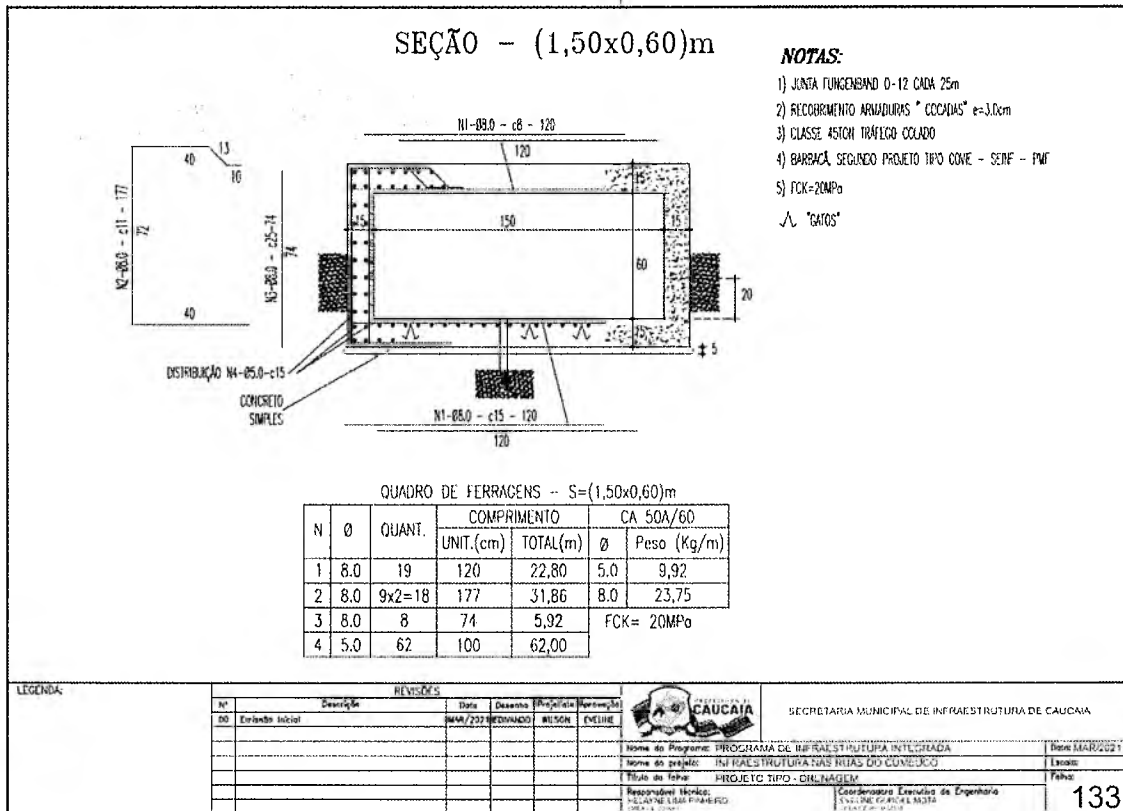
- | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Passo 1 | Passo 2 | Passo 3 | Passo 4 |
| Subleito | Sub-base | Camada de assentamento | Camada de revestimento |
| <ul style="list-style-type: none"> Adequação e compactação Redes Subterrâneas Confinamento Lateral e drenagem | <ul style="list-style-type: none"> Espalhamento Compactação | <ul style="list-style-type: none"> Espalhamento Nivelamento | <ul style="list-style-type: none"> Assentamento dos blocos graníticos Ajustes Compactação inicial Rejuntaemto dos blocos graníticos Cura do pavimento Limpeza final Arbertura de tráfego. |



LEGENDA						 SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA Nome do projeto: INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO CUMBICCO Título do projeto: OBRAS DE CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO Responsável Técnico: CARLOS EDUARDO FERREIRA Coordenador Executivo de Engenharia: EVELINE CUNHA LOPES	Data: MAR/2021 Folha: 128
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Aprovação			
01	Estimado Inicial	MAR/2021	EDUARDO	WILSON	EVELINE			







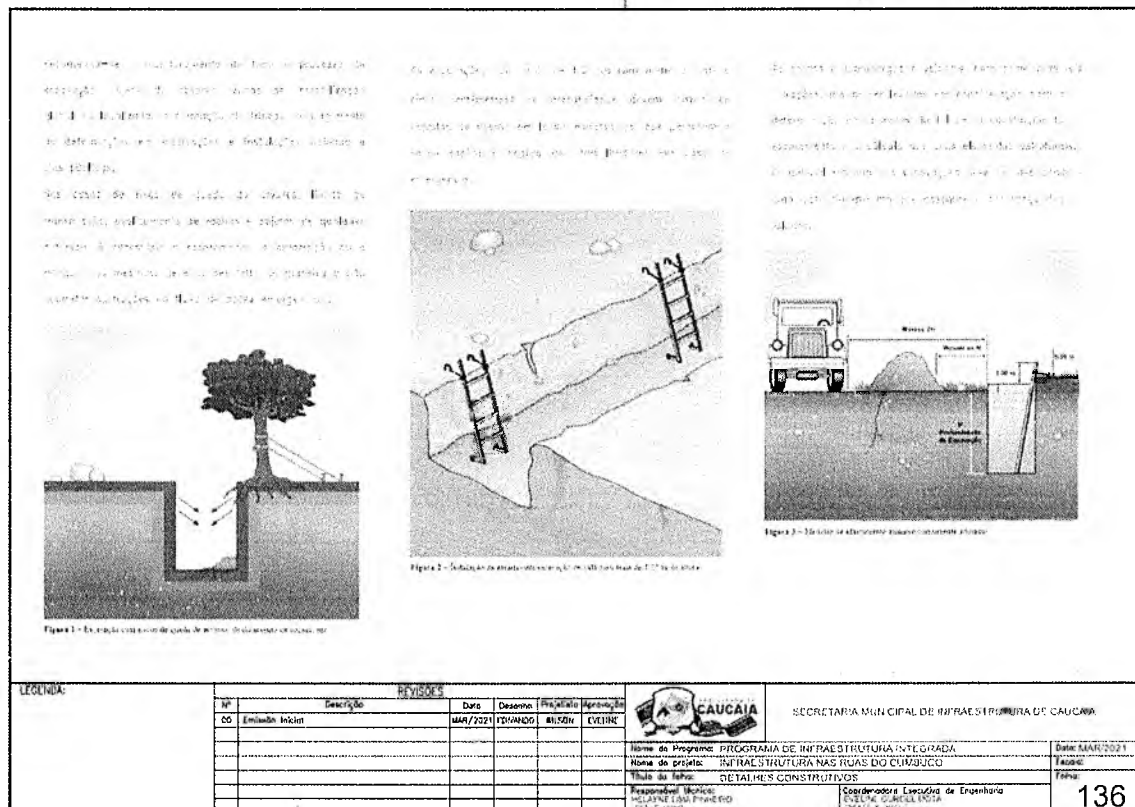
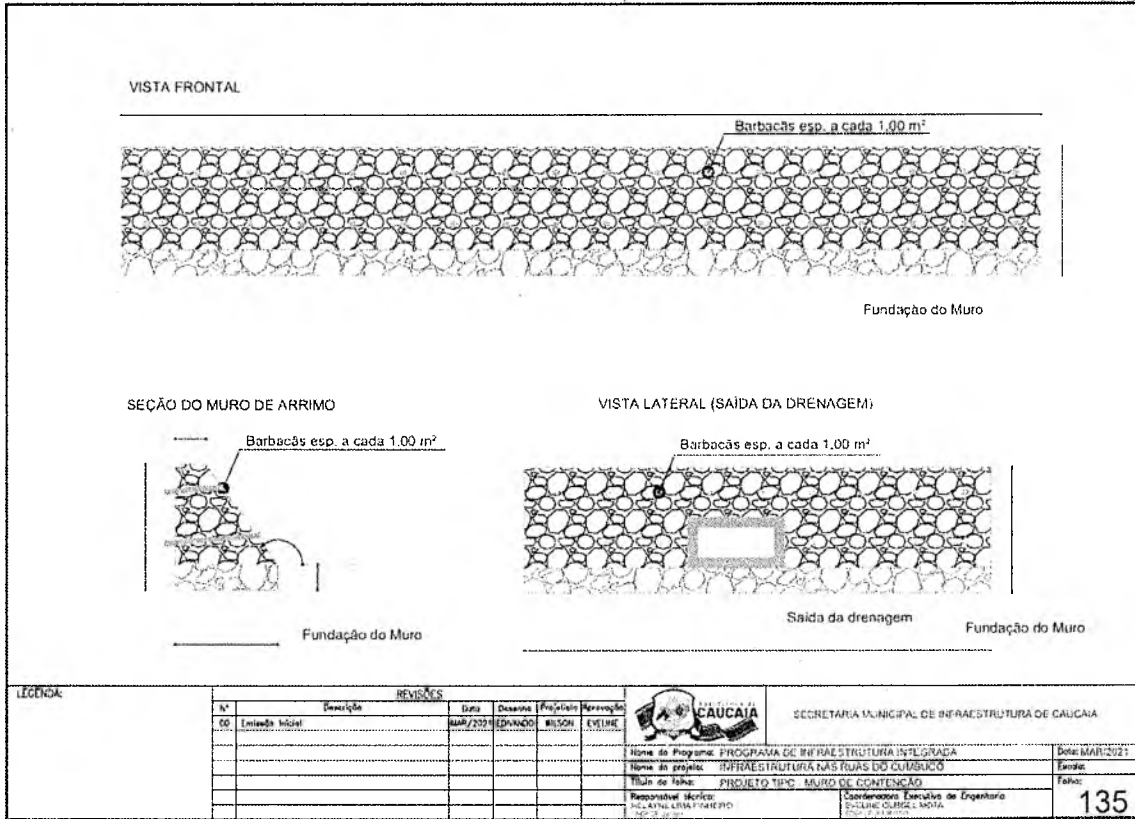


Figura 6 - Transposição de veículos sobre o rio.

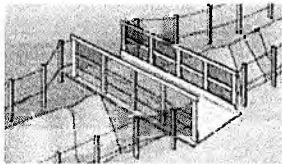


Figura 7 - Estrada provisória para o acesso ao rio.

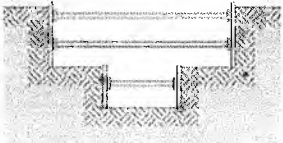


Figura 8 - Estrada provisória para o acesso ao rio.

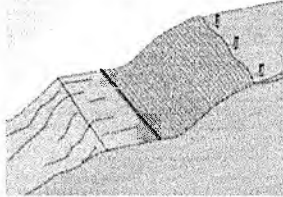


Figura 9 - Transposição de veículos sobre o rio.

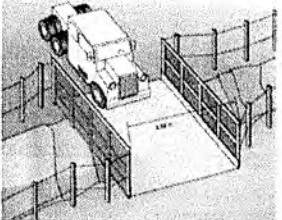
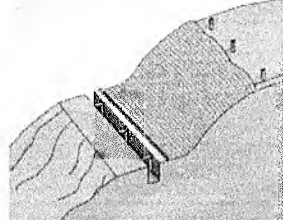


Figura 10 - Estrada provisória para o acesso ao rio.



LEGENDA:						REVISÕES		SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Aprovação				
01	Emenda Inicial	04/03/2021	EDUARDO	MILSON	EVELINE				
						Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA		Data: MAR/2021	
						Nome do Projeto: INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO CUMBUÇO		Escala:	
						Título do Trabalho: DETALHES CONSTRUTIVOS		Folha:	
						Responsável Técnico: ELIZABETH CARVALHO		Coordenador Executivo de Engenharia: EVELINE F. RIBEIRO	
								137	

Disposição das Escolas:

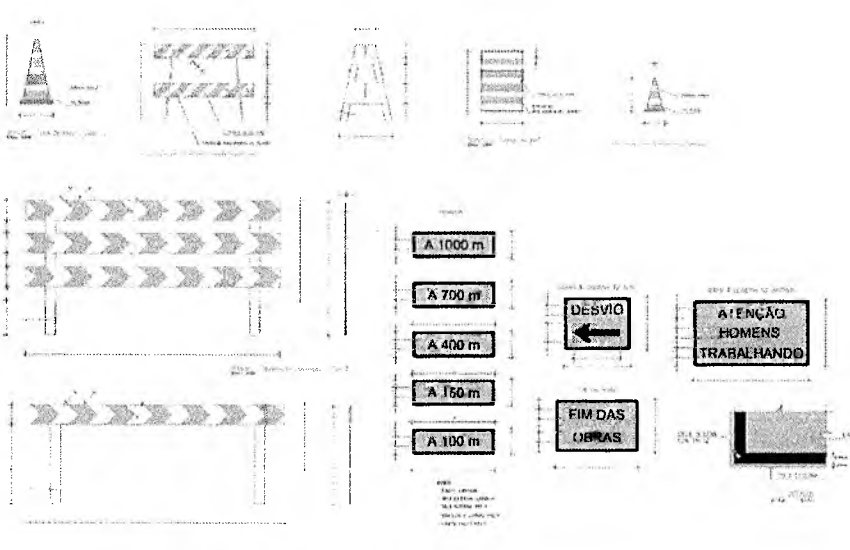
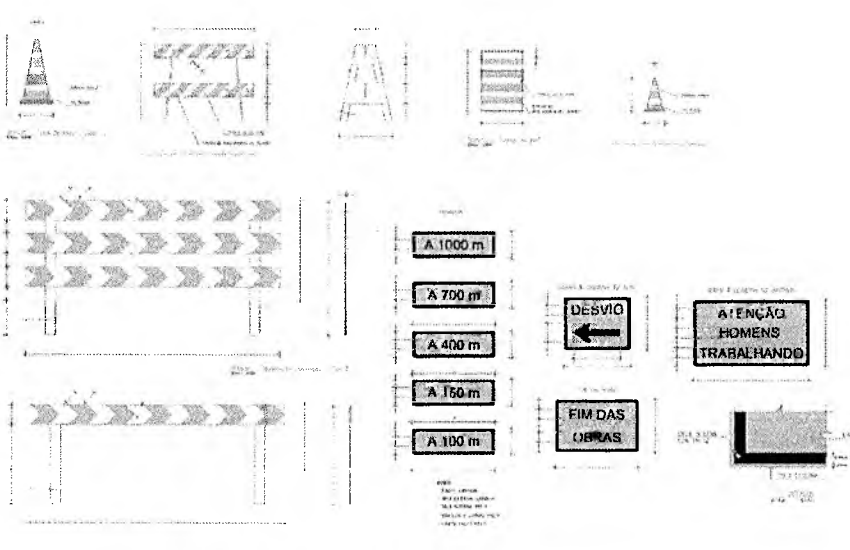
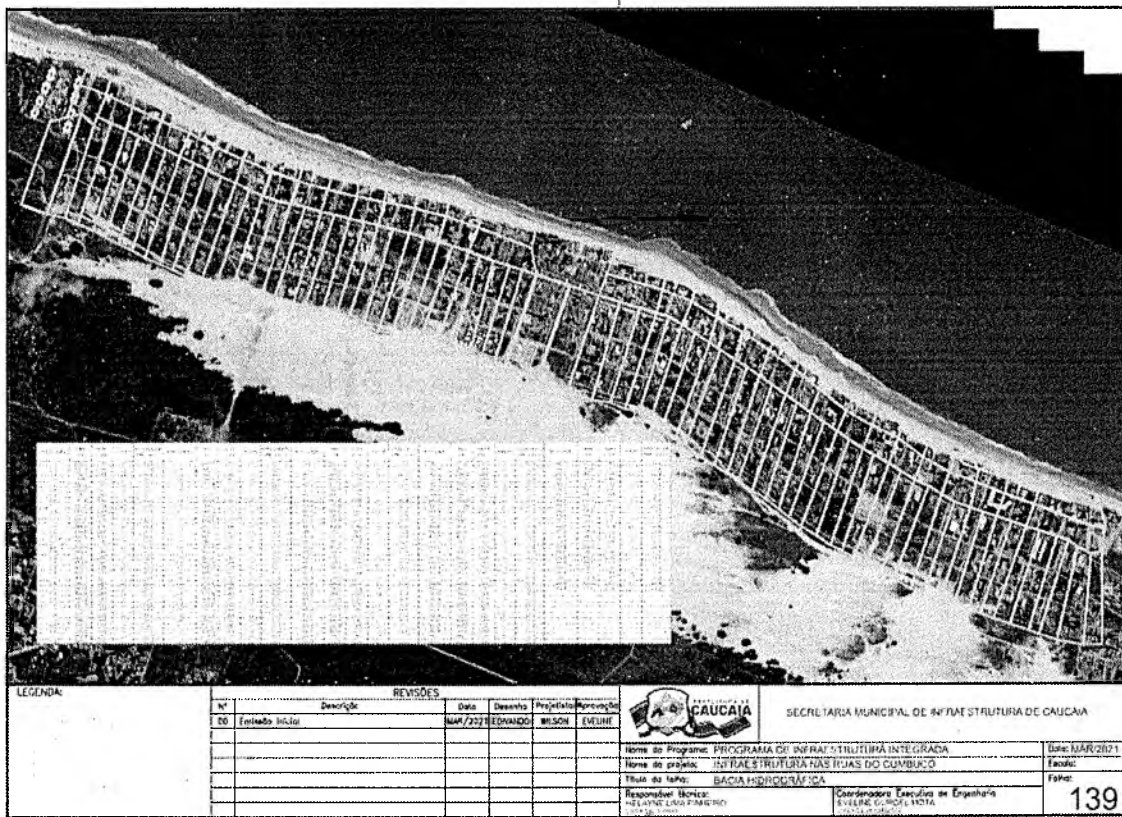


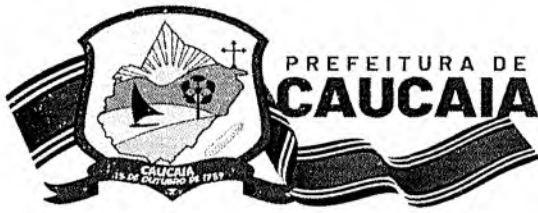
Figura 11 - Dispositivos de sinalização.



LEGENDA:						REVISÕES		SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA DE CAUCAIA	
Nº	Descrição	Data	Desenho	Projeto	Aprovação				
01	Emenda Inicial	04/03/2021	EDUARDO	MILSON	EVELINE				
						Nome do Programa: PROGRAMA DE INFRAESTRUTURA INTEGRADA		Data: MAR/2021	
						Nome do Projeto: INFRAESTRUTURA NAS RUAS DO CUMBUÇO		Escala:	
						Título do Trabalho: DETALHES CONSTRUTIVOS		Folha:	
						Responsável Técnico: ELIZABETH CARVALHO		Coordenador Executivo de Engenharia: EVELINE F. RIBEIRO	
								138	



OBS: O Edital e seus Anexos, INCLUSIVE AS PEÇAS GRÁFICAS, poderão ser retirados no Departamento de Gestão de Licitações da Prefeitura de Caucaia/CE, situado na Av. Coronel Correia, nº 1073, Parque Soledade, Caucaia/CE, de 2ª(segunda) a 6ª(sexta) feira (dias úteis), das 08h00min às 16h00min mediante apresentação de CD-ROM ou PEN-DRIVE para que sejam nestes gravados os arquivos da presente licitação.



**Secretaria Municipal
de Infraestrutura**



ANEXO XX - DECLARAÇÃO DE CONDUTA ÉTICA E ANTICORRUPÇÃO

(NOME DA LICITANTE), declaro para os devidos fins que como licitante e, eventualmente contratado observará e fará observar pelos fornecedores e subcontratados, se admitida subcontratação, a prática do mais alto padrão de ética durante todo o processo de licitação, de contratação e de execução do objeto contratual.

I - Para os propósitos desta declaração, definem-se as seguintes práticas:

- a) "**prática corrupta**": oferecer, dar, receber ou solicitar, direta ou indiretamente, qualquer vantagem com o objetivo de influenciar a ação de servidor público no processo de licitação ou na execução de contrato;
- b) "**prática fraudulenta**": a falsificação ou omissão dos fatos, com o objetivo de influenciar o processo de licitação ou de execução de contrato;
- c) "**prática colusiva**": esquematizar ou estabelecer um acordo entre dois ou mais licitantes, com ou sem o conhecimento de representantes ou prepostos do órgão licitador, visando estabelecer preços em níveis artificiais e não-competitivos;
- d) "**prática coercitiva**": causar dano ou ameaçar causar dano, direta ou indiretamente, às pessoas ou sua propriedade, visando influenciar sua participação em um processo licitatório ou afetar a execução do contrato;
- e) "**prática obstrutiva**": (i) destruir, falsificar, alterar ou ocultar provas em inspeções ou fazer declarações falsas aos representantes do organismo financeiro multilateral, com o objetivo de impedir materialmente a apuração de alegações de prática prevista, deste Edital; (ii) atos cuja intenção seja impedir materialmente o exercício do direito de o organismo financeiro multilateral promover inspeção.

II - Na hipótese de financiamento, parcial ou integral, por organismo financeiro multilateral, mediante adiantamento ou reembolso, este organismo imporá sanção sobre uma empresa ou pessoa física, inclusive declarando-a inelegível, indefinidamente ou por prazo determinado, para a outorga de contratos financiados pelo organismo se, em qualquer momento, constatar o envolvimento da empresa, diretamente ou por meio de um agente, em práticas corruptas, fraudulentas, colusivas, coercitivas ou obstrutivas ao participar da licitação ou da execução um contrato financiado pelo organismo.

III - Considerando os propósitos das cláusulas acima, a licitante vencedora, como condição para a contratação, deverá concordar e autorizar que, na hipótese de o contrato vir a ser financiado, em parte ou integralmente, por organismo financeiro multilateral, mediante adiantamento ou reembolso, permitirá que o organismo financeiro e/ou pessoas por ele formalmente indicadas possam inspecionar o local de execução do contrato e todos os documentos, contas e registros relacionados à licitação e à execução do Contrato.

data

Licitante

**Rodovia CE-090 KM 01, nº 1076, Itambé
Caucaia/CE - CEP: 61600-970
Telefone: (85) 3342.4410**



DECLARAÇÃO

Eu, DEYZIANE DE OLIVEIRA AMORIM, Membro da Comissão Permanente de Licitações do Município de Caucaia-CE, **DECLARO** que me equivoquei no momento em que fazia a numeração do Edital Retificado do RDC PRESENCIAL Nº 2021.06.02.02-SEINFRA, que trata da **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA EXECUÇÃO DE OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM PARA RUAS NO BAIRRO CUMBUCO, NO MUNICÍPIO DE CAUCAIA-CE, DE ACORDO COM AS ESPECIFICAÇÕES CONTIDAS NO EDITAL E SEUS ANEXOS**, omitindo a numeração da folha 693 dos autos do processo e seguindo sequência. Para tanto, o processo encontra-se com salto da folha nº 692 para nº 694.

Caucaia/CE, 18 de junho de 2021

DEYZIANE DE OLIVEIRA AMORIM
Membro da Comissão Permanente de Licitações
Município de Caucaia/CE