



PREFEITURA DE  
**CAUCAIA**

**Secretaria Municipal**  
de Infraestrutura



Certidão

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

Els.

805

11/01/10

Chamada Pública Infraestrutura

Trânsito Horizontal: Traçado Físico - RI (Completo)

Data: 04/03/2011 Hora: 10:41 Página: 1

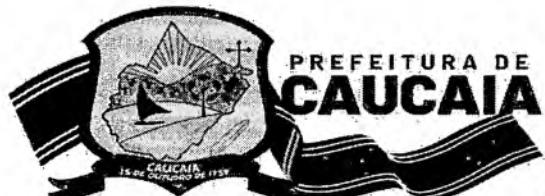
Prefeito: - Local: -

Nº	Descrição	Procedimento	Referência	Ente	CNPJ	Função
0.		1.000	0.584.478.1900	1.521.067.0330	9.034	07.05.2011
1.		120.000	0.584.455.1040	1.521.058.4330	9.101	07.05.2011
2.	Perfil	120.000	0.584.455.4200	1.521.042.0710	9.120	07.05.2011
3.		120.000	0.584.455.6120	1.521.050.4030	9.125	07.05.2011
4.		32.000	0.584.455.1920	1.521.026.0220	9.131	07.05.2011
5.		120.000	0.584.455.3200	1.521.024.5440	9.133	07.05.2011
6-0.020		120.000	0.584.455.3000	1.521.014.4150	9.147	07.05.2011
7.		120.000	0.584.455.1100	1.521.012.7420	9.155	07.05.2011
8-2.350	Perf.	120.000	0.584.455.3700	1.521.012.5840	9.161	07.05.2011
9.		120.000	0.584.455.2600	1.521.040.6030	9.171	07.05.2011
7-2.155	Perf.	142.155	0.584.455.2200	1.521.040.9520	9.193	07.05.2011
10.		120.000	0.584.455.7000	1.521.024.0130	9.197	07.05.2011
9-2.310	Perf.	120.000	0.584.455.4910	1.521.050.4350	9.201	07.05.2011
11.		120.000	0.584.455.2000	1.521.028.0130	9.205	07.05.2011
21.50.391	Perf.	120.000	0.584.455.1840	1.521.030.1640	9.207	07.05.2011
12.		120.000	0.584.455.1000	1.521.024.5420	9.209	07.05.2011
13.		120.000	0.584.455.2570	1.521.050.3720	9.207	07.05.2011
51.12.040	Perf.	120.000	0.584.455.1950	1.521.014.6220	9.208	07.05.2011
51.14.440	Perf.	120.000	0.584.455.0000	1.521.012.6230	9.213	07.05.2011
14.		120.000	0.584.455.0000	1.521.012.6230	9.221	07.05.2011
15.		120.000	0.584.455.1120	1.521.024.1770	9.224	07.05.2011
16-14.520	Perf.	120.000	0.584.455.4840	1.521.020.2170	9.225	07.05.2011
17.		120.000	0.584.455.2200	1.521.024.3720	9.227	07.05.2011
24.14.600	Perf.	120.000	0.584.455.4500	1.521.020.7340	9.230	07.05.2011
18.		120.000	0.584.455.3200	1.521.024.5500	9.231	07.05.2011
19.		120.000	0.584.455.2020	1.521.020.6710	9.232	07.05.2011
20-17.024	Perf.	120.000	0.584.455.5400	1.521.023.1240	9.236	07.05.2011
21.		140.000	0.584.455.3220	1.521.020.3410	9.237	07.05.2011
22-5.600	Perf.	140.000	0.584.455.1900	1.521.010.1750	9.238	07.05.2011
23.		120.000	0.584.455.3000	1.521.014.2240	9.239	07.05.2011
24-2.862	Perf.	120.000	0.584.455.4700	1.521.013.3750	9.240	07.05.2011

Sistema Integrado de Planejamento e Controle - Sistec - 7.0 - Edição 01

## ESTUDO HIDROLÓGICO

R



PREFEITURA DE  
**CAUCAIA**

**Secretaria Municipal  
de Infraestrutura**



## ESTUDOS HIDROLÓGICOS E HIDRÁULICOS

Estudos Hidrológicos e Hidráulicos - Ponto Picui

Fortaleza, novembro de 2019

*[Signature]*  
Página 104 de 367

Rodovia CE-090 KM 01, n° 1076, Itambé

Caucaia/CE - CEP: 61600-970



**Secretaria Municipal  
de Infraestrutura**  
Fis. 80  
Visto  
SECRETARIA  
DE INFRAESTRUTURA  
CAUCAIA

Estudos Hidrológicos e Hidráulicos - Ponte Fazul

certare Técnica

## SUMÁRIO

<b>LISTA DE FIGURAS</b>	2
<b>LISTA DE TABELAS</b>	3
<b>1 LOCALIZAÇÃO DA ÁREA EM ESTUDO</b>	5
<b>2 CARACTERIZAÇÃO CLIMATOLÓGICA</b>	6
<b>2.1 Principais Parâmetros</b>	6
<b>2.1.1 Temperatura</b>	8
<b>2.1.2 Umidade Relativa</b>	9
<b>2.1.3 Insolação Média</b>	10
<b>2.1.4 Nebulosidade</b>	11
<b>2.1.5 Precipitação Total</b>	12
<b>2.1.6 Evaporação total média</b>	13
<b>2.1.7 Evapotranspiração</b>	14
<b>2.1.8 Balanço Hídrico</b>	15
<b>3 CARACTERIZAÇÃO FÍSICA DA BACIA HIDROGRÁFICA</b>	16
<b>4 ESTUDO DE CHEIA</b>	22
<b>4.1 Introdução</b>	22
<b>4.2 Metodologia</b>	22
<b>4.3 Estudo de Chuvas Intensas</b>	23
<b>4.3.1 Método das Isozonas (TORRICO, 1975)</b>	24
<b>4.3.2 Valores Externos</b>	26
<b>4.3.3 Precipitação Efetiva</b>	35
<b>4.3.4 Hidrograma Unitário – SCS</b>	37
<b>5 ESTUDO HIDRÁULICO</b>	40
<b>5.1 Definição das Seções Transversais</b>	40
<b>5.2 Condições da Contorno da Modelagem com o HEC-RAS</b>	41
<b>5.2.1 Coeficiente de Manning</b>	41
<b>5.2.2 Declividade do Trecho a Similar a Condições de Contorno</b>	42
<b>5.3 Resultados da Modelagem com o HEC-HAS</b>	42



## LISTA DE FIGURAS

Figura 2.1 - Temperaturas Médias Máximas, Mínimas e Compensadas.....	9
Figura 2.2 - Umidade Relativa Média.....	10
Figura 2.3 - Insolação total média.....	11
Figura 2.4 - Nebulosidade.....	12
Figura 2.5 - Distribuição temporal da precipitação.....	13
Figura 2.6 - Evaporação total média.....	14
Figura 2.7 - Balanço Hídrico.....	15
Figura 2.8 - Altimetria da Bacia.....	20
Figura 4.1 - Método das Isozonas de Taborga.....	25
Figura 4.2 - Variação da precipitação anual do posto Caucaia.....	26
Figura 4.3 - Abaco de desagregação da chuva diária.....	31
Figura 4.4 - Histograma para o Período de Retorno de 25 anos.....	33
Figura 4.5 - Histograma para o Período de Retorno de 50 anos.....	34
Figura 4.6 - Histograma para o Período de Retorno de 100 anos.....	34
Figura 5.1 - Lâmina d'água da seção imediatamente a montante da ponte – Vazão de Projeto com TR = 100 anos.....	44
Figura 5.2 - Lâmina d'água da seção imediatamente a jusante da ponte – Vazão de Projeto com TR = 100 anos.....	45
Figura 5.3 - Curva chave da seção imediatamente a montante da ponte – Vazão de Projeto com TR = 100 anos.....	46
Figura 5.4 - Curva chave da seção imediatamente a jusante da ponte – Vazão de Projeto com TR = 100 anos.....	47



PREFEITURA DE  
**CAUCAIA**

SECRETARIA MUNICIPAL  
de Infraestrutura

Visto

Estudos Hidrológicos e Hidráulicos - Ponte Pici

CALCNA

certare

## LISTA DE TABELAS

Tabela 2.1 - Temperaturas Médias Máximas, Mínimas e Compensadas (°C)	9
Tabela 2.2 - Umidade Relativa Média	10
Tabela 2.3 - Insolação Média	11
Tabela 2.4 - Nebulosidade	12
Tabela 2.5 - Distribuição temporal da precipitação	13
Tabela 2.6 - Evaporação total média	13
Tabela 2.7 - Evapotranspiração potencial	15
Tabela 2.8 - Balanço Hídrico segundo Thornthwaite & Mather	16
Tabela 4.1 - Série pluviométrica mensal do posto Caucaia	27
Tabela 4.2 - Máximos anuais da série do posto Caucaia	29
Tabela 4.3 - Extremos de chuva (mm) obtidos da distribuição de probabilidade	30
Tabela 4.4 - Pluviometria desagregada pelo método de Taborga-Torrici	32
Tabela 4.5 - Características hidrológicas e tempo de concentração da bacia	34
Tabela 4.6 - Vazões de Projeto	38
Tabela 5.1 - Seções Transversais Analisadas	41
Tabela 5.2 - Valores ( $n$ ) das fórmulas de Manning	41
Tabela 5.3 - Resultados da simulação hidráulica - Ponte Pici	43

9:

2



PREFEITURA DE  
**CAUCAIA**

Estudos Micrológicos e Hidráulicos - Ponte Picul

**Secretaria Municipal  
de Infraestrutura**



certare

Técnico

hs

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

Visto

SEINFRA

830

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100</p



**Secretaria Municipal  
de Infraestrutura**



## **1 LOCALIZAÇÃO DA ÁREA EM ESTUDO**

O presente relatório apresenta os estudos hidrológicos e hidráulicos desenvolvidos para determinação das lâminas d'água máximas sob a ponte Picul, projetadas para permitir uma travessia no município de Caucaia.

A ponte Picul (Coordenadas UTM X = 538.054 e Y = 9.584.330), permitirá a travessia do Riocho do Gaviao através da rua Ulysses Guimarães, na sede do município de Caucaia. A Figura 1.1 apresenta o mapa de localização da estrutura proposta.

Os estudos iniciaram-se com a caracterização climática da área, tendo-se coletado e analisado informações de estações próximas.

Em seguida, nos estudos pluviométricos, coletaram-se as informações das estações próximas à região. Foram elaborados os estudos de caracterização do regime pluviométrico e de chuvas intensas a partir dos dados de chuvas analisados.

No capítulo seguinte, são apresentados os estudos de cheia afuente às seções da ponte Picul. Devido à ausência de dados observados, utilizou-se metodologia baseada no método do SCS (Soil Conservation Service).

Por fim, é apresentado o estudo hidráulico, simulando o comportamento das vazões ao passar pelas seções livres da ponte, determinando assim, a altura da lâmina d'água máximas.



PREFEITURA DE  
**CAUCAIA**

**Secretaria Municipal  
de Infraestrutura**

Estudos Hidrológicos e Hidráulicos - Ponte Piauí



Figura 1.1 - Mapa de Localização

6

B

Página 110 de 367

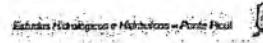
Rodovia CE-090 KM 01, n° 1076, Itambé

Caucaia/CE - CEP: 61600-970



PREFEITURA DE  
**CAUCAIA**

Edital Histórico e Míticos - Ponto Picar



**Secretaria Municipal  
de Infraestrutura**



S. Visto

2 - CARACTERIZAÇÃO CLIMATOLÓGICA

7

DR

Página 111 de 367

Rodovia CE-090 KM 01, n° 1076, Itambé

Caucaia/CE - CEP: 61600-970



## **2 CARACTERIZAÇÃO CLIMATOLÓGICA**

A abordagem da climatologia visa caracterizar a área de implantação da ponte Picui, descrita anteriormente, nos seus mais variados elementos hidrometeorológicos. Para caracterizar a hidroclimatologia da região foram consideradas representativas a plataforma de coleta de dados (PCD) localizada no município de Fortaleza e a estação hidrometeorológica de Fortaleza, situada no município homônimo. Uma vez que este município possui características hidrometeorológicas semelhantes à região de interesse. A caracterização hidrometeorológica da zona será feita utilizando-se os dados fornecidos pelo INMET (1992), os quais foram obtidos a partir do monitoramento das variáveis de interesse durante os anos de 1981 a 1990 em conjunto com os dados obtidos na plataforma de coleta de dados supracitada.

### **2.1 Principais Parâmetros**

#### **2.1.1 Temperatura**

A distribuição temporal de temperaturas diárias mostra pequenas variações para três pontos discretos de monitoramento realizadas às 12:00, 18:00 e 24:00 do tempo do meridiano de Greenwich – TMG, sendo tais flutuações processadas, sob uma visão contínua no tempo, com pequenos gradientes.

A temperatura média compensada é obtida por ponderação entre as temperaturas observadas na estação meteorológica, fazendo-se uso da fórmula estabelecida pela Organização Meteorológica Mundial -OMM:

$$T_{\text{comp}} = \frac{T_{12} + 2T_{24} + T_{\text{MAX}} + T_{\text{MIN}}}{5}$$

Em que:

$T_{\text{comp}}$  = Temperatura-média compensada;

$T_{12}$  = Temperatura observada às 12:00 TMG;

$T_{24}$  = Temperatura observada às 24h00min TMG;

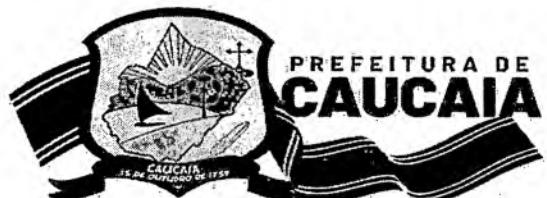
$T_{\text{MAX}}$  = Temperatura máxima do dia;

$T_{\text{MIN}}$  = Temperatura mínima do dia;

A temperatura média compensada apresenta uma pequena variação de 1,6 °C, isso para os meses de julho (25,7 °C) e janeiro e dezembro (27,3 °C). As médias máximas e médias mínimas extremas ocorrem, respectivamente, nos meses de novembro e dezembro (30,7 °C) e julho (22,1 °C), conforme se observa na Tabela 2.1 e na Figura 2.1.

8

7



**Secretaria Municipal  
de Infraestrutura**



Tabela 2.1 - Temperaturas Médias Máximas, Mínimas e Compensadas (°C).

Mês	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DEZ
Máxima	30,5	30,1	29,7	29,7	29,1	29,6	29,5	29,1	29,2	30,5	30,7	30,7
Comp.	27,3	26,7	26,3	26,5	26,8	26,0	25,7	26,1	26,6	27,0	27,2	27,3
Mínima	24,7	23,2	23,8	23,4	23,4	22,1	21,8	22,8	23,4	24,5	24,4	24,8

FONTE: INMET (1992)

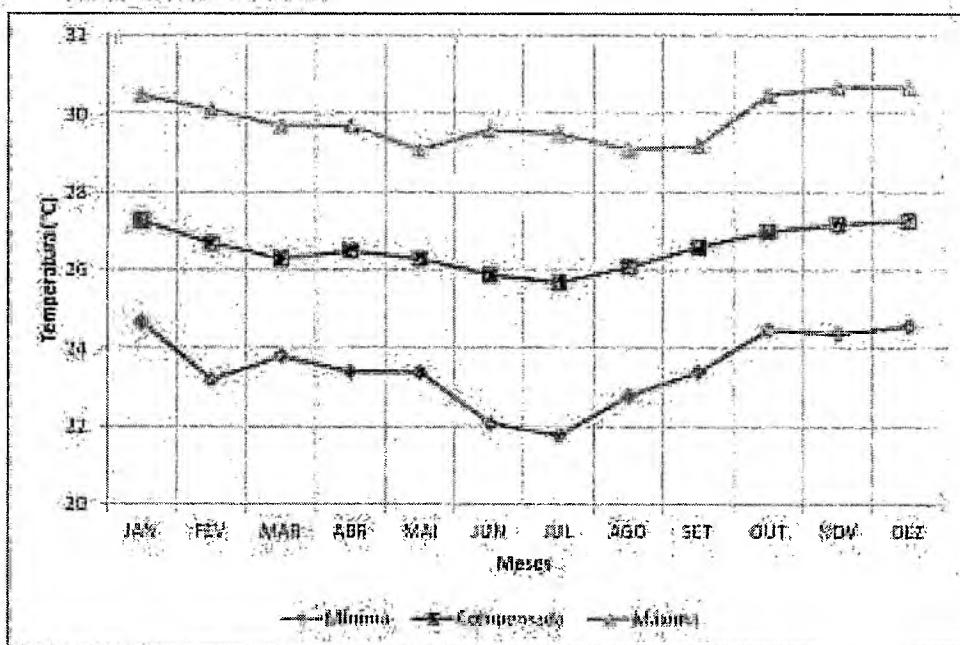


Figura 2.1 - Temperaturas Médias Máximas, Mínimas e Compensadas.

### 2.1.2 Umidade Relativa

A umidade relativa média possui uma variação máxima de 12% ocorrida entre os meses de abril (85%) e outubro (73%), como pode ser verificado na Tabela 2.2 e na Figura 2.2.



Tabela 2.2 - Umidade Relativa Média.

Mês	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
%	78,0	79,0	84,0	85,0	82,0	80,0	60,0	75,0	74,0	73,0	74,0	76,0

FONTE: INMET (1992)

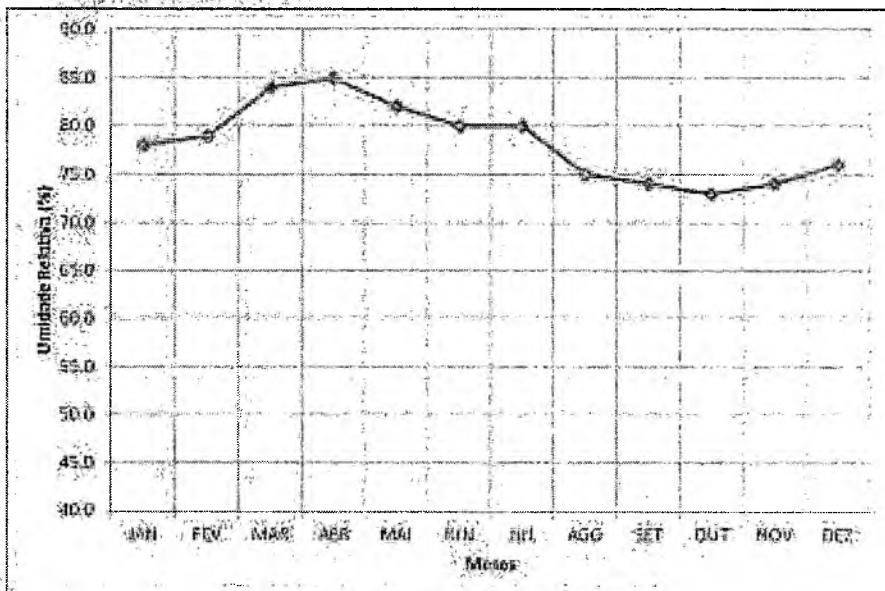


Figura 2.2 - Umidade Relativa Média.

Os índices de umidade relativa medidos resultam de uma composição de efeitos climatológicos, levando-se em consideração a pluviometria, a qual é o principal componente do fenômeno.

### 2.1.3 Insolação Média

A Tabela 2.3 e a Figura 2.3 mostram, respectivamente, o número de horas médio de exposição solar e sua distribuição mensal. Em termos médios anuais têm-se 2.476 horas de exposição, podendo-se concluir que cerca de 57% dos dias do ano possuem incidência solar direta (admitindo-se que o dia está composta por 12 horas de luz diurna e 12 horas de luz noturna). Durante o trimestre setembro/outubro/novembro

10

SP

Página 114 de 367

Rodovia CE-090 KM 01, nº 1076, Itambé

Caucaia/CE - CEP: 61600-970



ocorre os maiores valores de horas de insolação, ao passo que os menores valores ocorrem no trimestre fevereiro/março/abril. O mês de outubro apresenta o maior índice de insolação (295 horas) e o mês de março o menor (148 horas).

Tabela 2.3 - Insolação Média:

MES	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
Horas	216,0	175,0	148,0	153,0	209,0	240,0	263,0	169,0	263,0	295,0	293,0	257,0

FONTE: INMET (1992)

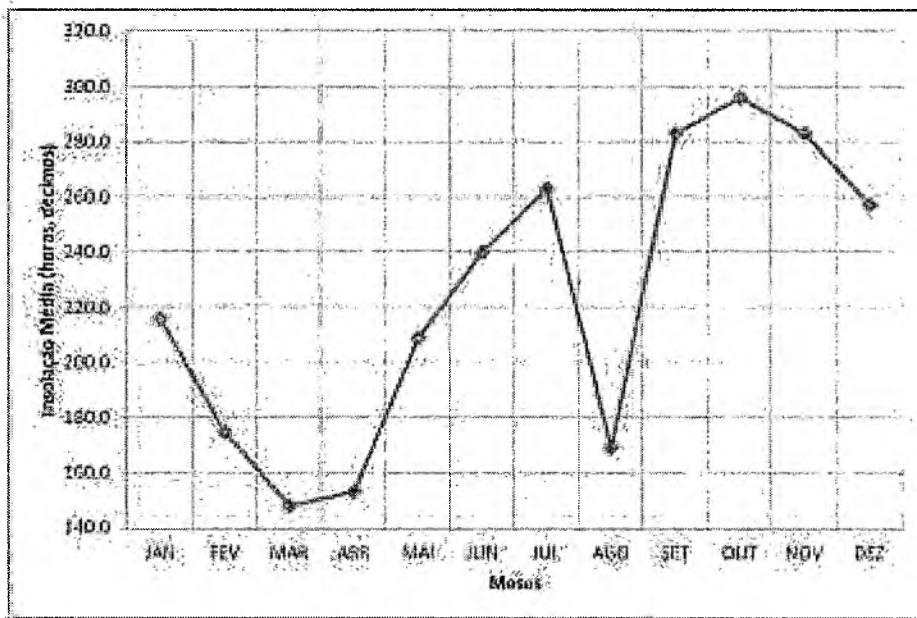


Figura 2.3 - Insolação total média.

#### 2.1.4 Nebulosidade

Segundo os dados utilizados, a região apresenta uma variação máxima na nebulosidade de 4,0, sendo março e abril os meses de maior índice de nebulosidade (7,0) e o de menor agosto (3,0). Esta variável é avaliada por um fator adimensional que varia de 0 a 10. A Tabela 2.4 e a Figura 2.4 permitem observar a variação temporal desta variável.



PREFEITURA DE  
**CAUCAIA**

**Secretaria Municipal**  
de Infraestrutura



Tabela 2.4 - Nebulosidade:

MES	JAN	FEV	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DEZ
D-10	6	6	3	7	6	3	4	3	4	3	6	5

FONTE: INMET (1992)

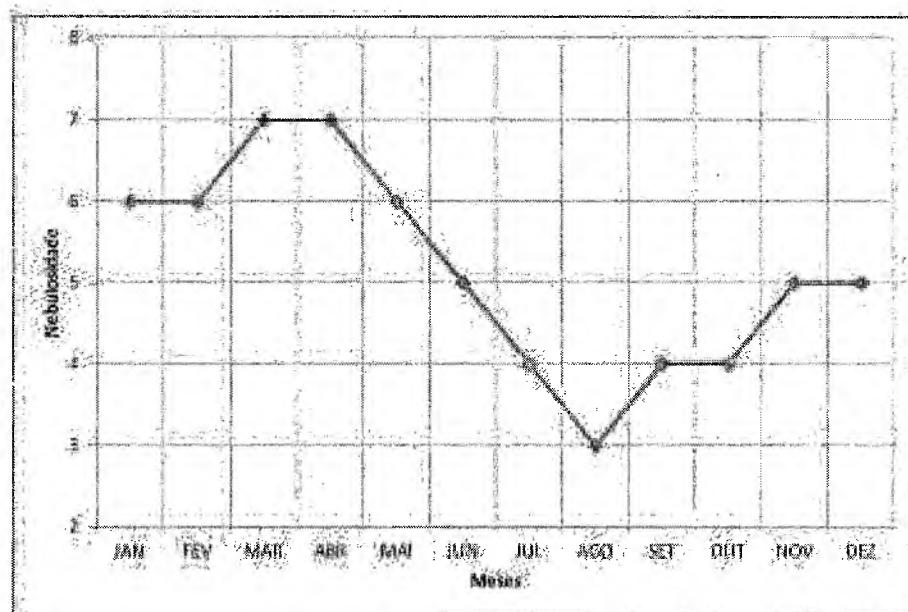


Figura 2.4 - Nebulosidade.

#### 2.1.6 Precipitação Total

A precipitação total anual média observada na região é de 976,6 mm, obtida a partir dos dados pluviométricos do posto Cascavel (2883256). O trimestre mais chuvoso é fevereiro/março/abril com 61% do total e o trimestre menos chuvoso é agosto/setembro/outubro em que precipita menos de 3% do total anual. O mês mais chuvoso é março (24% do total anual) e no mês de outubro ocorre o menor índice de precipitação (3,9mm). A distribuição temporal da precipitação é apresentada na Tabela 2.5 e na Figura 2.5.

12

+



PREFEITURA DE  
**CAUCAIA**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA

Fis. 819

VISÃO

Tabela 2.5 - Distribuição temporal da precipitação.

MES	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
mm	99,6	137,9	231,3	223,4	127,7	76,7	24,4	8,9	8,9	3,9	4,6	29,5

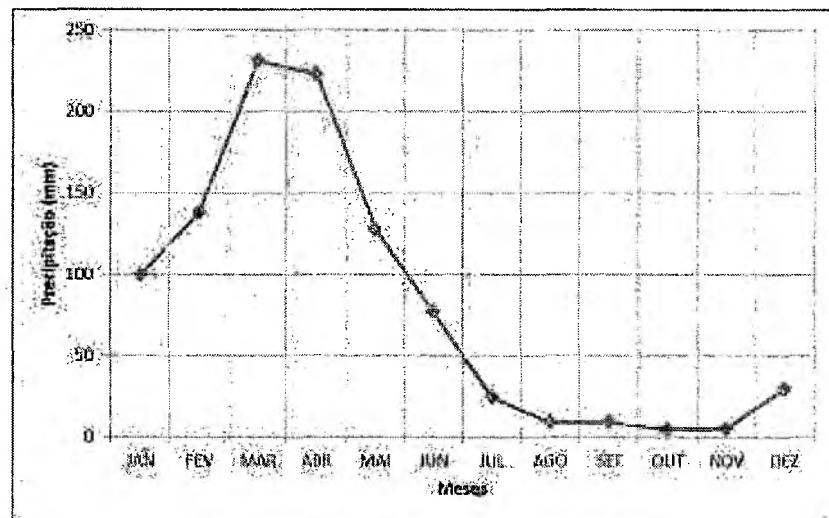


Figura 2.5 - Distribuição temporal da precipitação.

#### 2.1.6 Evaporação total média

A evaporação média anual na estação de Fortaleza - CE, medida em tanque tipo classe "A" foi de 1.468,0mm, distribuída ao longo dos meses conforme demonstra a Tabela 2.6 e a Figura 2.6.

Tabela 2.6 - Evaporação total média.

MES	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
mm	120,0	55,0	72,0	68,0	85,0	95,0	119,0	152,0	167,0	173,0	162,0	154,0

FONTE: INMET (1992).

O trimestre que apresenta os maiores valores de evaporação corresponde a setembro/outubro/novembro, ocorrendo o máximo em outubro (173 mm). O trimestre



março/abril/março possui o menor índice de evaporação, ocorrendo o mínimo em abril com 68 mm. Deve-se ressaltar, entretanto, que na adoção destes valores como representativos da evaporação em águas, devem-se multiplicar estes valores por um coeficiente de correção que varia entre 0,70 e 0,80.

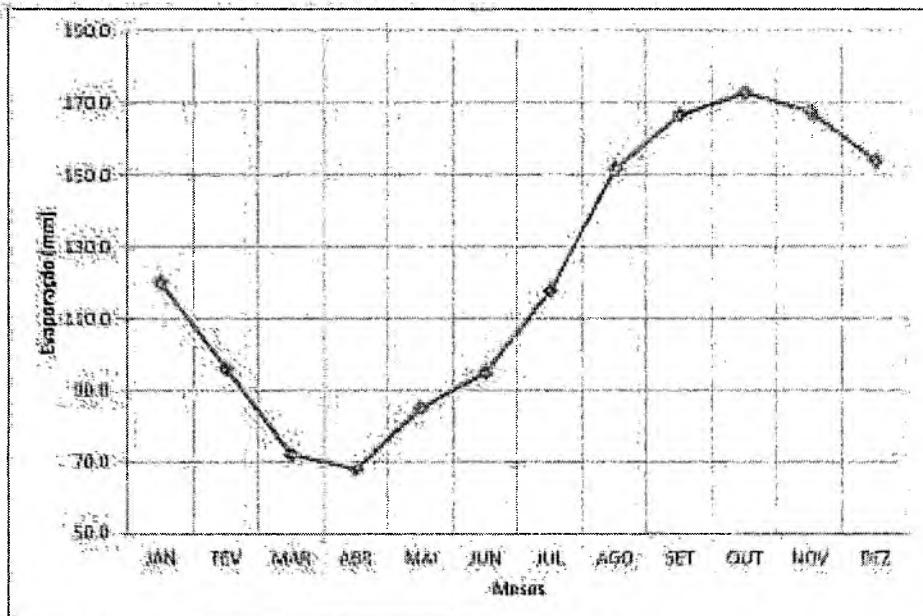
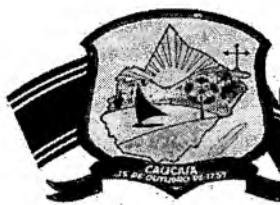


Figura 2.6 - Evaporação total média.

### 2.1.7. Evapotranspiração

A tabela 1.7 representa a evapotranspiração potencial mensal, obtida através de Hargreaves, totalizando 1563,1mm. A Figura 1.7 confronta os valores da tabela 1.7 com os valores da precipitação média tabelados na tabela 1.7. Percebe-se, como característica, a ocorrência do déficit hídrico em quase todo o ano, com exceção dos meses março e abril.



PREFEITURA DE  
CAUCAIA

Secretaria Municipal  
de Infraestrutura



Tabela 2.7 - Evapotranspiração potencial

MES	JAN	FEV	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DEZ
mm	143,9	128,4	119,1	105,7	110,0	105,9	111,2	135,2	145,1	159,5	151,7	149,4

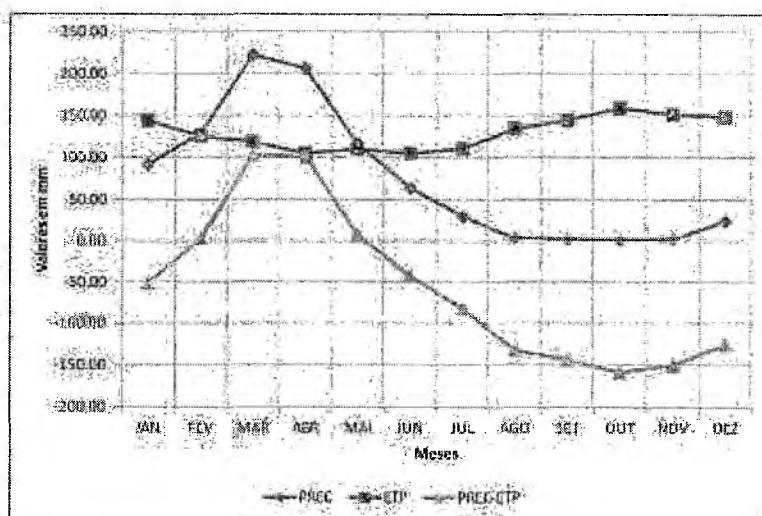


Figura 2.7 - Balanço Hídrico.

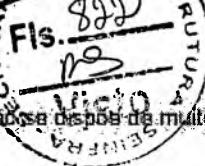
### 2.1.8 Balanço Hídrico

O balanço hídrico climático (BHC) permite estimar as disponibilidades de água no solo para as plantas. O BHC baseia-se na aplicação do princípio da conservação da massa através de um volume de controle com uma capacidade finita de armazenamento. A aplicação do BHC permite conhecer a magnitude dos volumes (ou jâmnias) de água transferidos entre cada uma das variáveis que compõe esse balanço. Essas variáveis são a precipitação pluvial, o déficit hídrico, a evapotranspiração potencial, a variação no armazenamento de água no solo e o excesso hídrico. Este princípio é a base do balanço hídrico, concebido por Thornthwaite & Mather (1955), e



PREFEITURA DE  
**CAUCAIA**

**Secretaria Municipal**  
de Infraestrutura



tem sido utilizado amplamente quando não se dispõe de muitos dados para realizar um estudo mais apurado.

Aplicando-se a metodologia do balanço hídrico para a região em questão e supondo-se uma capacidade de armazenamento de 100 mm, obtém-se a Tabela 2.8.

Tabela 2.8 - Balanço Hídrico segundo Thornthwaite & Matthes.

Mês	Período	T °C	P mm	ETP mm	DEF mm	ARM mm	EXC mm	DTR mm	SUL mm	SUL mm	SUL mm	SUL mm
									1948	1949	1950	1951
Jan	30	24,20	100,00	62,70	152,31	-52,61	70,00	60,04	-0,03	100,00	52,75	0,00
Fev	29	23,30	102,00	62,52	132,17	71,85	38,64	74,67	74,65	100,17	82,00	0,00
Mar	31	26,10	180,00	62,47	133,71	94,10	0,00	100,00	33,15	100,00	100,00	100,00
Abr	30	21,50	246,00	61,97	108,50	170,37	0,00	100,00	0,00	100,00	0,00	100,00
Mai	31	23,30	200,00	61,93	112,27	64,80	0,00	100,00	0,00	100,00	0,00	100,00
Jun	30	23,50	68,00	61,82	101,50	31,63	31,61	73,00	-20,07	68,00	4,35	2,00
Jul	21	24,30	40,00	61,82	121,25	81,25	-112,37	33,51	-32,03	60,02	41,33	0,00
Aug	21	24,10	10,00	61,42	122,75	103,10	-33,47	0,00	22,62	22,62	22,47	0,00
Sep	30	22,60	10,00	61,40	125,75	-125,15	-222,00	2,03	7,03	100,00	100,00	2,00
Out	31	21,00	10,00	60,60	141,67	-131,17	-165,46	0,71	2,03	18,12	156,74	0,00
Nov	30	21,20	20,00	62,10	142,25	-123,75	-122,71	0,12	-0,05	20,41	128,74	0,00
Dec	31	27,30	50,00	62,10	150,00	-101,10	-75,47	0,07	-0,13	20,13	101,03	0,00
Total			118,92	100,00	144,51	164,00	-32,27	181,41	0,00	92,20	254,12	422,72
Média			35,58	11,00	107,33	-32,27		43,03		10,18	27,01	34,74

Em que T é a temperatura, P a precipitação, ETP a evapotranspiração potencial, ARM a lámina da água armazenada, ETR a evapotranspiração real, DEF o déficit de água no solo e EXC a lámina excedente de água no solo.



PREFEITURA DE  
**CAUCAIA**

**Secretaria Municipal  
de Infraestrutura**



### **3 – CARACTERIZAÇÃO FÍSICA DA BACIA HIDROGRÁFICA**

17

Página 121 de 367

Rodovia CE-090 KM 01, nº 1076, Itambé

Caucaia/CE - CEP: 61600-970



### 3 CARACTERIZAÇÃO FÍSICA DA BACIA HIDROGRÁFICA

A bacia hidrográfica na seção da Ponte Picul tem  $14,5 \text{ km}^2$ , um perímetro de  $17,2 \text{ km}$ , uma declividade média de  $5,6 \text{ m/km}$  e um comprimento do curso principal de  $7,4 \text{ km}$ .

A forma desta bacia pode agora ser caracterizada utilizando estes dados. A forma de uma bacia hidrográfica é importante, pois afeta o tempo de concentração, ou seja, o tempo do início da precipitação para que toda a bacia contribua no seu exúvioso, podendo assim servir como um indicativo de tendência para enxentes de uma bacia. Bacias pequenas variam muito de formato, dependendo da estrutura geológica da região.

Vários índices podem ser utilizados para determinar a forma de bacias, procurando-a relacioná-la com formas geométricas conhecidas. O fator de compacidade a relaciona com o círculo, enquanto o fator de forma com o retângulo.

Assim, a bacia da Ponte Picul pode ser caracterizada por estes índices calculados da seguinte forma:

$$k_c = \frac{P}{2\pi\sqrt{A}}$$

Fator de compacidade

$$k_f = \frac{A}{L^2}$$

Fator de forma

Em que  $A$  é a área,  $P$  o perímetro e  $L$  o comprimento do curso principal da bacia de interesse. Para a bacia da ponte Picul, tem-se que  $A = 14,5 \text{ km}^2$ ,  $P = 17,2 \text{ km}$  e  $L = 7,4 \text{ km}$ , o que resulta em um fator de forma ( $k_f$ ) de 0,27 e um fator de compacidade ( $k_c$ ) de 1,27.

Um fator de compacidade próximo a 1 corresponderia a uma bacia circular, e, se outros fatores forem iguais, uma bacia com este índice próximo a 1 teria uma tendência mais acentuada a maiores enxentes. O fator de compacidade da bacia da Ponte Picul não é tão próximo de 1, o que indica uma bacia não está muito sujeita a enxentes.

Um fator de forma baixo indica que uma bacia é menos sujeita a enxentes que outra de mesmo tamanho, porém com maior fator de forma. Isso se deve ao fator de que uma bacia estreita e longa, com baixo  $k_f$ , há menos possibilidade de ocorrência de chuvas intensas cobrindo simultaneamente toda sua extensão, além de se afastar da





condição de bacia circular onde o leito principal contribuem em um único ponto. O fator de forma para a bacia da Ponte Picui é baixo, o que ratifica a tendência do fator de compactade, bacias não muito sujeitas a enchentes. A Figura 2.1 mostra a bacia da Ponte Picui e sua altimetria.

19

 Página 123 de 367

Rodovia CE-090 KM 01, nº 1076, Itambé

Caucaia/CE - CEP: 61600-970



PREFEITURA DE  
**CAUCAIA**

**Secretaria Municipal  
de Infraestrutura**



Figura 3.1 - Altimetria da Beira.

20

**4 - ESTUDO DE CHEIA**

21

+

Página 124 de 367

Rodovia CE-090 KM 01, n° 1076, Itambé

Caucaia/CE - CEP: 61600-970



#### **4 ESTUDO DE CHEIA**

##### **4.1 Introdução**

A determinação da cheia de projeto para dimensionamento do vertedouro pode ser realizada com base em dados históricos de vazão (métodos diretos) e com base na precipitação (métodos indiretos), estando em ambos os casos associados a um risco previamente escolhido. Diante da escassez de registros históricos de vazões, é mais usual a determinação do hidrograma de projeto com base na precipitação.

O estudo da cheia de projeto é de fundamental importância para a segurança e economia de estruturas hidráulicas, podendo o hidrograma de projeto estar baseado em:

- PMP (precipitação máxima provável) para projetos de importantes obras hidráulicas;
- Cheia padrão para obras hidráulicas de risco intermediário;
- Precipitações associadas a um risco ou probabilidade de ocorrência.

Deve-se deixar claro que o hidrograma de projeto resultante não terá vazão e volume com o mesmo risco, sendo que o risco associado está relacionado com a precipitação escolhida, o que não necessariamente é o mesmo risco da vazão ou do volume resultante. Assim, não é correto referir-se à cheia associada ao hidrograma de projeto com T anos de período de retorno como sendo a cheia centenária ( $T = 100$ ), milenar ( $T = 1.000$ ) etc.

##### **4.2 Metodologia**

Os métodos estatísticos de obtenção de vazões máximas que utilizam séries históricas de vazões observadas, procedimento comum para bacias naturais, não podem ser aplicados pela escassez de dados ou, ainda, pela sua inexistência. Esta falta de dados dos eventos nas bacias a serem estudadas indicou a escolha de métodos de transformação chuva-depósito como metodologia a ser adotada.

A metodologia procura descrever as diversas hipóteses de cálculo da cheia de projeto: a escolha da chuva de projeto, o hidrograma utilizado, a definição da precipitação efetiva, o hidrograma da cheia na bacia e, por fim, o seu amortecimento no



sangradouro. A ferramenta a ser utilizada para a implementação desta metodologia será o programa HEC-HMS<sup>1</sup>.

As relações chuva-drenágulo para a bacia da ponte Picui será estabelecida utilizando-se o modelo HEC-HMS, um modelo projetado para simular o escoamento superficial em uma bacia, sendo esta representada como um sistema de componentes hidrológicos e hidráulicos. Para as bacias serão estudadas as suas respostas aos hidrogramas de projeto correspondentes a 100, 1.000 e 10.000 anos ( $T_r$  = tempo de retorno).

O modelo HEC-HMS permite o uso de várias metodologias para determinação da chuva efetiva, simulação do escoamento superficial em bacia (overland flow) e propagação do escoamento em canais e reservatórios. No caso da bacia em estudo, diante dos dados disponíveis, serão adotados os seguintes:

- Método Curva-Número (Soil Conservation Service) na determinação da chuva efetiva;
- Método do Soil Conservation Service na determinação do hidrograma unitário simétrico - Escoamento Superficial na bacia (overland flow);
- Método de Pulse para propagação do escoamento em reservatórios.

#### 4.3 Estudo de Chuvas Intensas

Na análise hidrológica de prováveis obras hidráulicas, os eventos de baixa frequência assumem uma importância maior com relação aos de alta. Aqui foram utilizadas séries anuais de máximos diárias escolhidos entre os "n" maiores valores disponíveis na série histórica.

Para projetos de obras hidráulicas, em geral, é importante a caracterização do regime pluviométrico em intervalos de tempo inferiores a 24 horas. A definição da vazão de projeto, por exemplo, de canais integrantes da rede de drenagem, obras d'arte, está vinculada à determinação da relação precipitação-duração-frequência.

No área em estudo não existem registros de pluviômetros, sendo que o aparelho mais comum nas estações pluviométricas é o pluviômetro, que é capaz de registrar a precipitação de 1 dia. Isto impossibilita o uso da metodologia convencional, na qual, a partir de chuvas intensas de várias durações registradas em pluviogramas, estabelece-

<sup>1</sup>US ARMY CORPS OF ENGINEERS - HYDROLOGIC ENGINEERING CENTER



se uma equação que relaciona intensidade-duração-magnitude para a área de representatividade do aparelho.

Como alternativa ao método tradicional (através de pluviôgrafos), têm-se o Método das Relações das Durações e o Método das Isozonas. O estudo realizado considerou o Método das Isozonas.

#### 4.3.1 Método das Isozonas (TORRICO, 1975)<sup>2</sup>

Este método consiste na desagregação da chuva de 1 dia em 24 horas e a partir desta em durações menores:

A desagregação da chuva de 24 horas em chuvas de intervalos de tempo de menor duração consta nas seguintes etapas de cálculo:

- Multiplicar a chuva de um dia de duração por 1,10 para obter-se a chuva pontual de 24 horas;
- Determinar a isozona onde está localizado o centro de gravidade da bacia hidrográfica;
- Estimar, para os diferentes períodos de retorno, a chuva de 1 hora de duração a partir da chuva de 24 horas, através da multiplicação pelo fator R1h;
- Plotar os valores P24h e P1h em papel probabilístico para obter as chuvas de durações intermediárias.

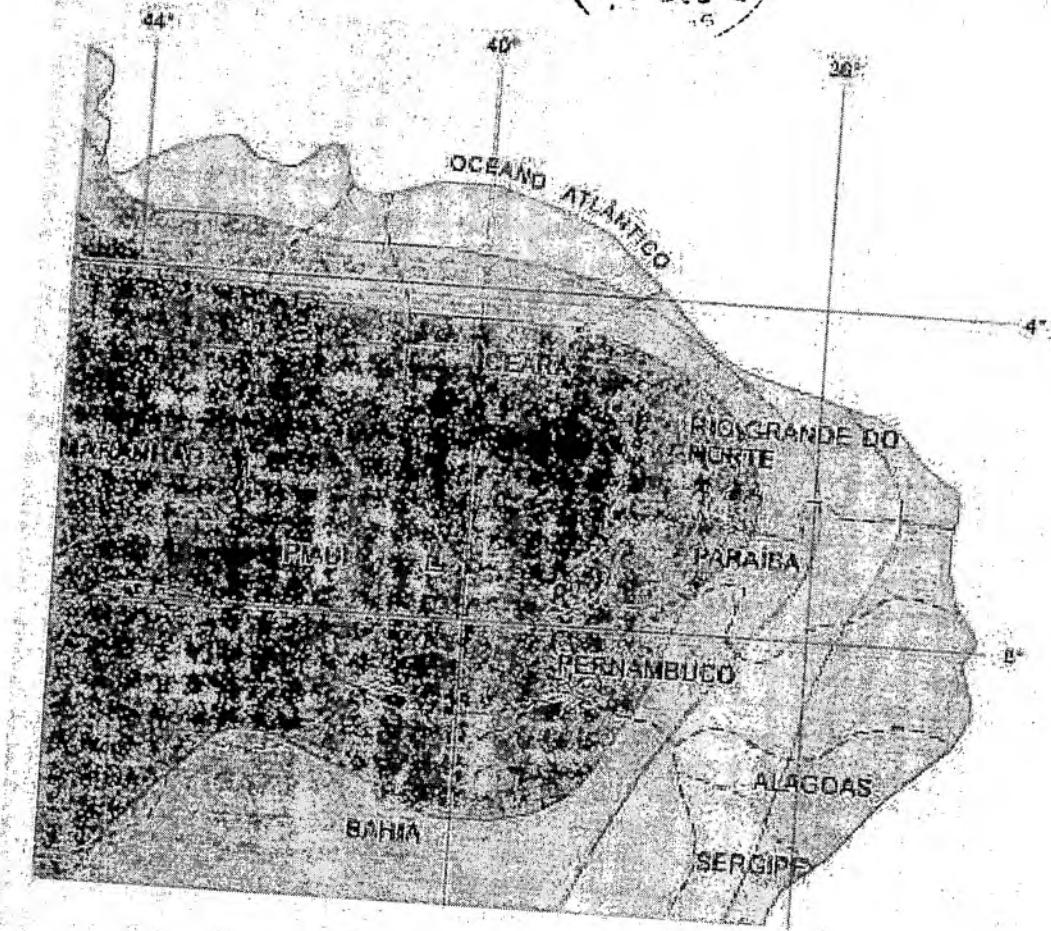
<sup>2</sup>TORRICO, J.T., 1975. PRÁTICAS HIDROLÓGICAS, 2a. ED., TRANSCOM, RIO DE JANEIRO.





PREFEITURA DE  
**CAUCAIA**

Secretaria Municipal  
de Infraestrutura



CÓDIGO	TEMPO DE RECERVIÑA EM ANOS												Soma Tempo Recer- viña	Media Tempo Recer- viña
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
D	28,1	37,8	32,9	36,4	31,3	37,2	36,8	34,8	29,4	34,8	31,3	36,8	325,8	27,1
C	50,7	22,7	32,5	32,0	28,3	30,1	36,0	33,4	37,7	30,2	32,4	30,0	343,2	28,6
B	42,0	41,8	41,4	41,2	41,1	41,0	40,1	40,3	39,0	39,0	37,9	37,3	486,0	39,0
A	34,0	42,8	43,7	42,5	41,0	42,0	42,3	40,3	40,9	40,9	42,0	41,2	486,0	39,0
F	40,0	35,8	42,2	42,1	40,0	41,0	44,0	44,1	44,1	47,1	47,3	43,0	470,0	39,2
G	47,9	41,4	42,2	41,0	39,0	41,7	40,4	43,0	44,5	43,0	43,0	41,4	474,4	39,6
H	39,9	45,4	43,1	47,0	46,0	45,8	48,3	47,0	48,3	45,0	47,3	45,8	474,8	39,6

Figura 4.1 - Método das faixões de Taborga.

259

78

Página 128 de 367

Rodovia CE-090 KM 01, n° 1076, Itambé

Caucaia/CE - CEP: 61600-970



PREFEITURA DE  
**CAUCAIA**

**Secretaria Municipal  
de Infraestrutura**



#### 4.3.2 Valores Extremos

A determinação dos eventos extremos de precipitação, correspondentes a um determinado tempo de referência, baseia-se no ajuste de uma distribuição de frequência (probabilidade) adequada aos dados extremos observados.

Para o estudo de chuvas extremas na bacia hidrográfica da ponte Picul, foi escolhido o posto pluviométrico Caucaia, por representar bem a pluviometria no local de estudo e possuir uma série histórica extensa.

A série pluviométrica do posto Caucaia, obtidas com base em dados de precipitação diária dos postos do Ceará através da FUNCENE (Fundação Cearense de Meteorologia e Recursos Hídricos), bem como os parâmetros estatísticos destas, podem ser vistos na Tabela Errol Vinculo não válido. A Figura Errol Vinculo não válido mostra a variação da precipitação anual do posto Caucaia.

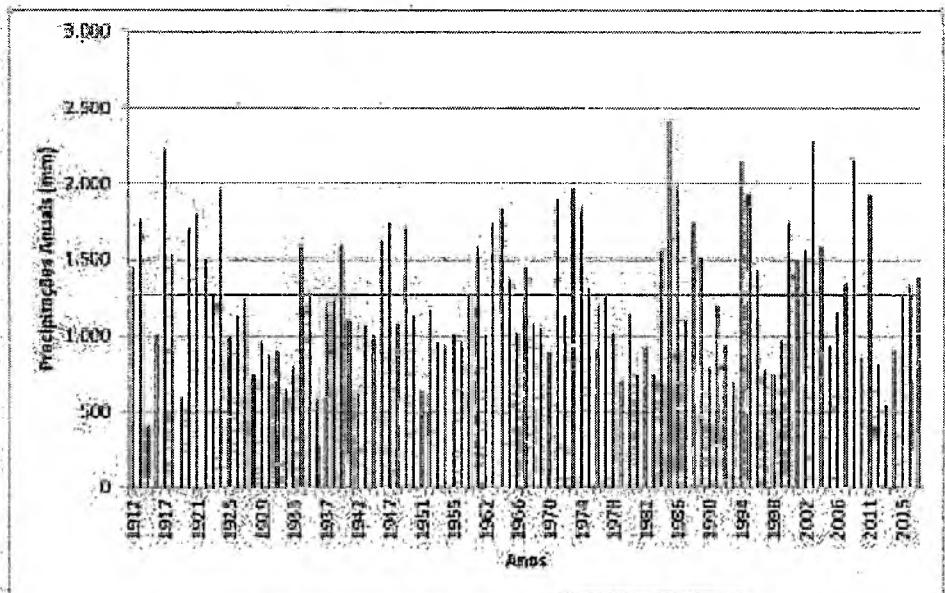
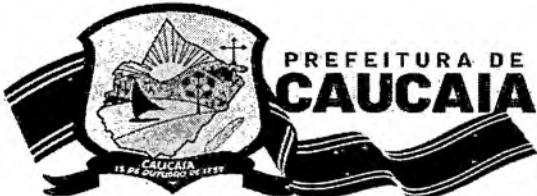


Figura 4.2 - Variação da precipitação anual do posto Caucaia.



PREFEITURA DE  
**CAUCAIA**

**Secretaria Municipal**  
de Infraestrutura

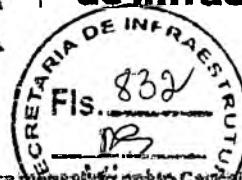


Tabela 4.1 - Série pluviométrica mensal do posto Capela.

Ano	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Agosto	Set	Out	Nov	Dez	Total Anual
1912	0,0	0,0	402,4	272,5	323,9	185,8	126,6	63,6	32,2	4,4	4,3	10,6	1.448,1
1913	48,3	597,5	357,8	307,6	160,2	137,4	30,0	41,1	33,7	6,9	20,1	32,8	1.765,2
1915	2,5	148,5	52,4	52,8	52,3	31,4	5,0	4,9	26,9	0,8	3,1	29,7	411,4
1916	62,9	154,5	290,2	314,1	31,5	93,0	2,0	0,0	11,4	1,4	7,9	97,2	1.006,1
1917	627,7	296,8	296,5	293,2	348,1	93,7	12,8	16,9	9,7	4,3	81,6	73,2	2.229,0
1918	113,9	198,0	378,2	263,8	402,1	98,1	21,8	19,1	12,6	0,0	4,0	24,1	1.535,6
1919	109,1	37,8	42,9	133,3	73,1	56,0	38,3	22,8	44,6	2,8	16,7	14,5	592,1
1920	5,8	50,5	585,9	451,9	204,0	139,4	78,1	15,0	21,6	21,2	35,4	107,2	1.709,0
1921	117,8	407,2	330,7	323,2	302,6	110,8	78,8	0,8	23,8	25,5	70,4	31,1	1.808,1
1922	76,5	46,3	232,5	419,1	313,4	82,0	169,0	32,0	16,8	2,7	81,0	16,6	1.499,4
1923	53,1	395,4	190,4	322,9	147,7	33,9	56,8	3,1	19,3	14,3	3,2	9,3	1.255,4
1924	49,3	358,8	491,1	243,8	287,5	199,8	16,1	0,0	21,3	0,4	7,2	100,4	1.975,6
1925	56,6	133,7	172,8	327,5	132,1	36,6	59,8	12,0	21,6	17,2	5,5	15,9	981,3
1926	59,3	241,2	255,0	295,2	172,9	61,9	13,0	0,0	7,0	5,9	8,4	8,5	1.131,3
1927	67,9	191,9	124,0	505,7	175,4	93,2	33,3	10,3	9,2	18,5	5,0	5,0	1.239,4
1928	42,5	133,7	136,9	295,3	63,2	40,2	5,4	1,3	2,3	13,6	6,3	17,1	788,0
1929	59,0	172,5	213,8	161,7	197,5	65,5	21,4	7,5	5,2	20,8	2,3	25,5	957,8
1930	69,8	70,1	190,7	369,5	47,8	82,1	14,5	0,8	1,5	5,8	0,0	10,5	883,1
1931	84,3	242,2	253,3	208,0	25,7	58,3	23,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	900,1
1932	65,4	117,2	161,8	58,2	125,2	93,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	845,8
1933	58,0	126,8	114,9	364,4	28,5	18,2	41,8	7,6	10,2	8,1	6,2	17,1	798,7
1934	157,1	187,4	444,5	283,9	263,5	94,5	0,0	15,4	10,0	5,2	9,0	117,4	1.597,9
1935	115,0	261,0	298,8	349,2	126,6	84,3	15,6	1,8	26,0	3,2	6,5	0,6	1.287,5
1936	48,3	125,1	92,5	92,6	129,7	61,8	32,7	0,0	0,0	1,8	0,0	0,0	584,1
1937	3,2	217,2	120,8	270,4	297,7	90,3	85,5	22,1	48,2	17,5	3,0	27,2	1.202,9
1938	122,5	103,8	352,8	408,2	110,3	76,7	12,8	0,0	0,0	0,0	34,5	10,8	1.232,2
1939	163,8	469,2	314,7	276,2	145,0	63,9	61,4	4,5	41,8	26,0	32,9	0,0	1.569,0
1940	69,5	81,9	229,3	215,5	244,3	173,7	38,1	31,3	15,4	0,0	2,5	2,0	1.103,7
1941	17,5	26,7	292,4	203,7	32,4	6,4	3,7	9,5	0,0	20,3	5,0	13,2	632,8
1943	81,7	70,8	324,9	297,7	167,1	32,2	18,0	15,9	10,0	1,7	11,4	50,6	1.072,0
1944	82,8	41,2	255,3	281,5	266,9	39,6	5,4	0,0	0,0	5,1	24	45,8	995,0
1946	161,0	291,9	360,0	400,0	70,7	143,9	10,1	5,4	5,6	7,7	1,9	81,1	1.629,5
1947	24,8	276,4	473,5	234,5	260,2	79,8	103,5	4,5	9,6	4,7	143,3	134,2	1.749,1
1948	37,9	80,6	404,7	110,8	224,1	161,4	13,8	0,0	29,4	1,0	0,0	0,0	1.083,8
1949	10,3	123,8	579,1	422,4	473,1	249,1	32,0	19,2	7,6	0,0	0,0	0,0	1.718,6
1950	95,7	91,3	372,5	263,0	243,0	0,0	24,3	0,0	0,0	18,4	0,0	12,6	1.127,6
1951	13,5	17,5	30,1	318,9	65,1	90,5	6,2	0,0	0,0	19,9	24,3	61,5	637,4
1952	55,7	49,7	518,0	381,0	71,9	18,9	21,6	8,8	22,4	13,9	2,3	12,1	1.177,8
1953	48,8	50,9	246,8	351,7	159,9	80,9	0,0	0,0	0,0	10,8	7,8	5,2	960,6
1954	14,4	269,3	0,0	255,8	237,8	75,7	0,0	8,3	11,3	0,0	0,0	0,0	931,6
1955	38,7	107,6	230,5	379,0	158,1	0,0	28,1	0,0	3,2	0,0	19,5	46,7	1.003,4
1956	92,7	179,7	160,2	207,0	106,5	112,5	18,9	35,7	32,1	14,2	0,0	4,8	964,3
1957	128,1	55,3	350,0	513,0	100,3	42,3	10,3	12,7	8,5	4,1	0,0	12,3	1.270,9
1959	101,6	52,3	815,7	200,1	452,3	53,3	7,9	22,2	8,4	0,0	5,8	0,0	1.579,5
1962	183,5	132,7	141,2	261,7	79,4	67,4	25,3	32,8	9,8	0,0	61,0	994,8	
1963	352,9	235,8	422,2	350,1	118,4	12,8	25,4	7,3	41,2	0,0	114,0	95,8	1.747,3
1964	200,9	263,4	358,1	516,8	181,4	118,6	70,4	5,8	41,2	0,0	8,0	14,0	1.899,6
1965	82,4	26,4	310,4	407,9	253,0	217,4	27,2	0,0	38,8	8,3	0,0	1,2	1.372,8
1966	9,7	88,7	187,0	217,5	187,2	128,6	181,2	17,0	20,0	0,0	20,0	10,6	1.012,5
1967	23,8	334,0	344,0	342,8	209,2	93,9	54,6	18,4	24,6	0,0	8,0	8,0	1.453,0



PREFEITURA DE  
**CAUCAIA**

**Secretaria Municipal**  
de Infraestrutura



Visto

Tabela 4.1 - Série pluviométrica mensal do poço Caucaia (constituição).

Ano	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total Anual
1968	120,2	90,1	203,9	248,1	308,2	4,9	37,0	1,6	7,4	16,0	2,8	31,7	1.072,1
1969	32,4	77,1	281,1	222,5	261,4	48,3	113,1	4,6	2,2	8,8	0,0	0,0	1.051,2
1970	66,9	40,1	157,9	483,3	28,2	40,2	40,4	5,3	0,0	5,9	14,1	2,3	885,6
1971	161,7	197,7	300,1	306,3	360,9	179,7	281,5	14,9	1,2	35,5	11,2	65,0	1.898,7
1972	10,6	78,5	147,0	230,8	219,8	192,4	79,8	117,2	7,6	8,3	3,5	35,2	1.130,7
1973	189,0	452,0	413,0	372,0	321,5	215,5	103,0	18,0	15,0	2,0	22,0	4,0	2.002,0
1974	315,0	171,0	320,0	690,0	267,0	48,0	13,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.824,0
1975	0,0	210,0	381,5	210,4	291,8	85,6	81,0	0,0	30,0	18,0	0,0	0,0	1.308,1
1976	63,0	597,6	205,7	335,1	106,0	31,7	25,5	14,0	11,0	0,0	0,0	0,0	1.192,6
1977	233,2	180,3	223,6	143,0	160,0	329,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.274,6
1978	19,0	231,0	336,0	111,6	113,0	50,0	156,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.015,0
1979	33,0	103,0	176,0	92,0	164,0	44,2	5,6	36,8	40,0	8,5	4,8	0,0	704,7
1980	155,8	480,1	157,5	33,8	87,3	112,0	82,0	14,0	20,0	0,0	0,0	0,0	1.142,3
1981	44,0	89,0	375,0	106,0	84,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,0	750,0	
1982	104,0	126,0	237,0	244,0	60,0	64,0	44,0	9,0	21,0	0,0	0,0	16,0	925,0
1983	14,0	177,9	261,8	72,0	107,6	70,2	23,4	10,4	0,0	5,5	0,0	64,2	745,8
1984	86,0	163,0	259,0	295,0	317,0	169,8	187,2	62,9	16,1	24,0	0,0	3,2	1.562,0
1985	239,0	471,3	535,2	413,2	245,6	185,6	136,4	21,6	0,0	0,0	0,0	180,0	2.418,6
1986	114,2	308,8	563,0	438,8	177,2	276,4	24,2	23,0	0,0	0,0	29,2	22,8	1.935,4
1987	56,4	109,5	449,0	131,0	34,2	249,8	55,0	10,4	2,4	8,2	0,0	0,0	1.105,9
1988	212,0	239,2	391,9	344,2	185,4	172,8	53,4	0,0	0,0	0,0	24,4	188,8	1.750,1
1989	223,8	74,5	183,0	285,1	194,5	232,8	135,1	73,6	59,4	5,6	0,0	33,2	1.511,5
1990	65,0	85,8	73,9	205,0	171,8	40,8	59,0	9,9	28,1	9,8	20,0	18,3	787,0
1991	40,7	136,8	402,9	411,4	111,6	49,8	2,8	3,4	0,0	28,4	3,8	0,0	1.191,2
1992	33,0	227,1	247,7	259,8	46,8	104,6	12,6	7,7	3,4	0,0	0,0	0,0	942,0
1993	39,9	32,2	159,8	178,0	33,0	40,0	112,0	0,0	8,0	0,0	2,4	15,4	875,5
1994	147,8	210,8	489,2	446,6	291,8	455,2	53,0	8,2	1,0	0,0	0,0	45,0	2.350,0
1995	86,4	231,3	505,0	510,1	306,2	106,4	51,6	0,0	0,0	9,8	18,0	0,0	1.935,6
1996	97,6	260,0	389,0	322,8	269,2	28,0	7,2	25,6	1,8	1,0	0,0	6,2	1.428,2
1997	6,8	45,0	175,6	327,2	152,4	1,2	26,2	17,4	0,0	0,0	0,0	19,0	770,8
1998	125,6	84,2	268,2	135,6	65,0	58,0	0,0	12,6	0,0	0,0	0,0	0,0	745,2
1999	85,8	133,0	240,4	202,6	288,4	7,5	0,0	0,0	35,0	4,0	4,0	0,0	976,7
2000	290,3	129,2	422,0	403,9	124,9	67,0	100,4	74,0	123,6	0,0	7,0	1.749,1	
2001	125,7	73,9	160,2	842,6	45,8	185,2	37,4	0,0	0,0	3,4	3,8	15,6	1.494,4
2002	254,4	48,0	397,2	442,0	175,9	112,2	95,0	5,1	0,0	22,3	2,2	4,0	1.659,0
2003	207,4	483,4	543,4	447,6	388,4	183,8	0,0	4,6	9,0	0,0	0,0	10,0	2.277,6
2004	315,4	252,2	476,4	160,8	53,2	232,2	70,5	0,0	17,6	0,0	0,0	0,0	1.584,2
2005	14,4	75,0	204,6	162,4	208,8	145,8	18,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	934,2
2006	63,6	116,8	183,8	336,6	312,8	119,8	17,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.149,8
2007	190,4	83,6	320,4	471,9	178,0	58,6	8,8	22,6	0,0	9,8	0,0	5,0	1.339,1
2008	207,8	364,6	420,2	498,6	257,2	160,0	209,6	41,8	0,0	0,0	0,0	15,6	2.165,4
2009	83,0	31,0	257,4	303,2	54,8	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81,7	856,1
2010	624,3	428,1	332,8	292,6	114,8	89,0	132,0	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1.932,2
2011	34,6	167,2	315,2	180,2	79,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	812,7
2012	31,2	83,2	44,3	170,1	165,9	62,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	549,9
2013	79,6	119,8	147,5	254,4	227,2	19,8	21,4	0,0	0,0	0,0	8,2	18,4	908,3
2014	87,9	75,8	430,2	434,2	78,4	61,1	97,0	10,4	0,0	0,0	5,8	19,0	1.285,8



Tabela 4.1 - Série pluviométrica mensal do posto Caucaia (continuação).

Ano	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Total Anual
2018	277,0	172,9	280,0	415,0	111,4	27,7	0,6	2,4	6,4	0,0	5,0	27,6	1.325,6
2019	174,4	281,2	170,7	236,6	168,8	24,4	198,8	2,2	0,0	0,0	0,0	136,2	1.393,3
Média	106,5	176,0	283,3	304,8	178,0	97,2	47,2	12,8	12,2	0,0	10,0	25,8	1.285,1
DVP	104,6	127,5	134,6	138,9	166,0	70,0	52,7	19,8	17,8	8,2	22,2	37,7	448,1
CV	1,0	0,7	0,5	0,6	0,6	1,1	1,0	1,4	1,4	2,2	1,5	0,4	
Máx.	827,7	597,5	615,7	842,6	473,1	456,2	261,5	117,2	123,0	36,8	143,4	180,0	2.418,6
Min.	0,0	0,0	0,0	33,8	28,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	411,4

Tomaram-se da série de pluviometria do posto Caucaia os valores anuais extremos diários apresentados na Tabela Erro! Vínculo não válido, procedendo-se, então, ao ajuste das distribuições de probabilidades susceptíveis de representação desse processo.

Tabela 4.2 - Máximos anuais da série do posto Caucaia.

Ano	Máx. Anual (mm)						
1912	92	1939	104	1967	100	1993	63
1913	115,3	1940	62,3	1968	96,4	1994	94
1915	62,1	1941	85	1969	58	1995	154
1916	86,1	1942	53,7	1970	154,5	1996	134
1917	183,8	1943	81,4	1971	145,6	1997	93,4
1918	92,5	1944	67,6	1972	73,2	1998	57,2
1919	94,4	1945	66,4	1973	117	1999	66
1920	118,3	1947	97,8	1974	125	2000	87
1921	75,2	1948	113	1975	64	2001	141
1922	78,6	1949	174	1976	82	2002	95,5
1923	105	1950	73,2	1977	94	2003	105
1924	89,5	1951	88	1978	126	2004	137,5
1925	69	1952	69	1979	70	2005	65
1926	68	1953	61	1980	70	2006	117
1927	103	1954	124	1981	104	2007	128
1928	73,2	1955	92	1982	58	2008	68,2
1929	54	1956	60	1983	72,2	2009	86
1930	67,2	1957	128	1984	77	2010	50
1931	71,5	1959	152	1985	92,4	2011	117
1932	70,5	1960	108	1986	115,8	2012	130
1933	56,3	1961	149	1987	78	2013	49,4
1934	90,9	1962	78,1	1988	89,4	2014	73,4
1935	75	1963	129	1989	68,6	2015	185,2
1936	51,2	1964	126	1990	41,8	2016	110,9
1937	111,2	1965	107,4	1991	76,2	2017	91,2
1938	90	1966	114	1992	48		

Com base na série anual de máximos diários, ajustou-se distribuições de probabilidade (Normal Truncada, LogNormal 2P, LogNormal 3P, Extremo Tipo I,



PREFEITURA DE  
**CAUCAIA**

**Secretaria Municipal  
de Infraestrutura**



LogExtremo Tipo I, Pearson Tipo III e LogPearson Tipo IV, verificando-se os ajustes através do teste de aderência  $\chi^2$ .

Com este procedimento, estimaram-se as precipitações diárias para os tempos de retorno de 10, 25, 50, 100 e 1.000 anos, conforme pode ser visto na Tabela Errol Vínculo não válido., na qual se encontram ilustrados tais valores de chuvas máximas, assim como a distribuição de probabilidade adotada.

Tabela 4.3 - Extremos de chuva (mm) obtidos da distribuição de probabilidade.

T <sub>r</sub> (anos)	Precipitação Máxima Diária (mm)	Distribuição de Probabilidade Adotada	Valor do $\chi^2$ da Distribuição	Límite Estatística $\chi^2$ (95% da Confiança)
10	124,4			
25	138,7			
50	157,2			
100	171,3	LogNormal 3P	16,9	8,9
1.000	220,1			
10.000	274,5			

A aplicação dos métodos de transformação de chuva em deságua para estudo de cheias exige como dados de entrada o comportamento da chuva ao longo do tempo de duração da mesma, em oposição aos valores obtidos no estudo de extremos de precipitação, correspondentes à acumulação ao longo de um dia de medida. Para contornar esse problema, utilizou-se a Metodologia das Isozonas desenvolvida pelo Professor Taborga Tomico, a qual define coeficientes a serem aplicados para desagregação de chuva diária em todo o Brasil. O posto Caucaia, como pode ser verificado na Figura Errol Vínculo não válido., encontra-se na Isozona C. Assim, com os coeficientes e o abacô de desagregação (Figura Errol Vínculo não válido.) foram obtidos os valores de precipitação para os intervalos de 0,1, 0,25, 1, 2, 3, 5, 12 e 24 horas para períodos de retorno de 25, 50 e 100 (Tabela Errol Vínculo não válido.).



PREFEITURA DE  
**CAUCAIA**

**Secretaria Municipal**  
de Infraestrutura

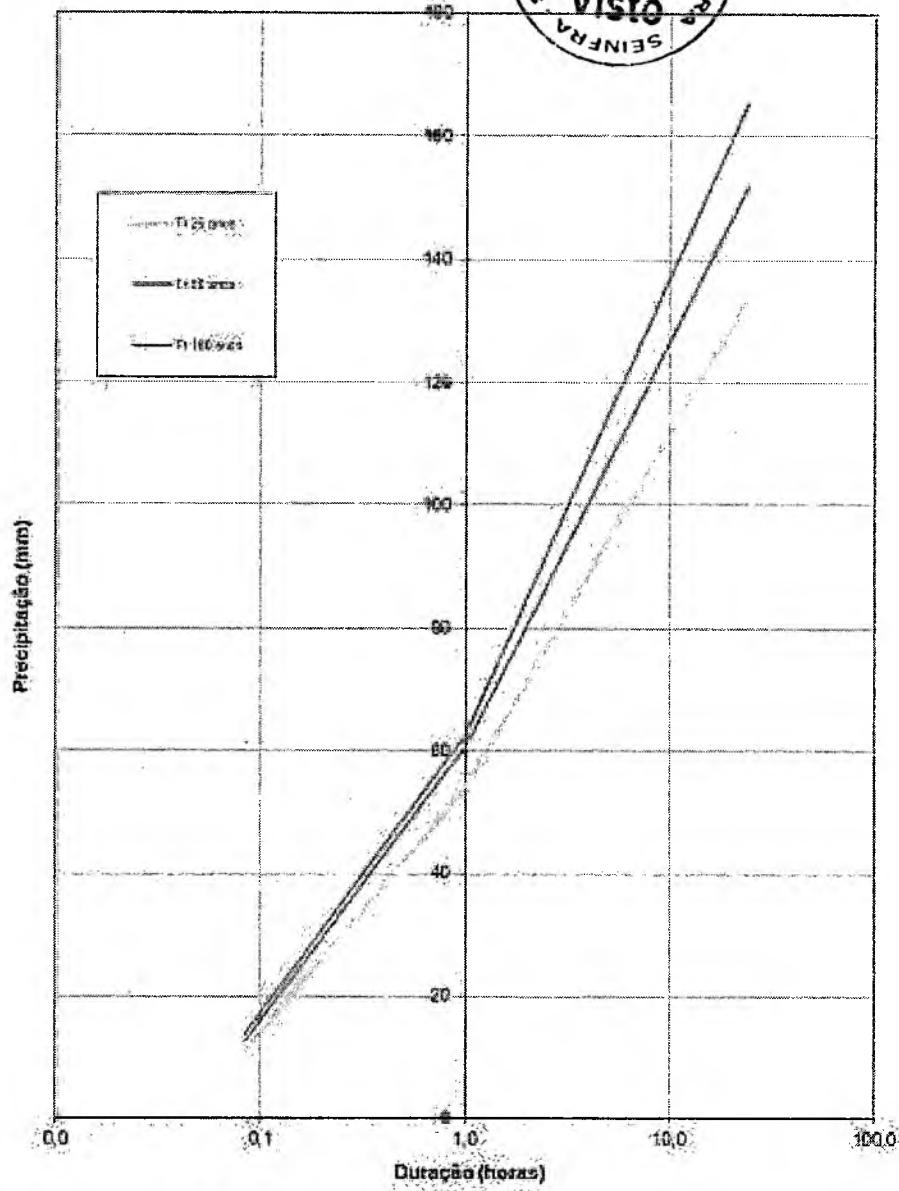


Figura 4.3 - Abaco de desagregação da chuva diária.



PREFEITURA DE  
CAUCAIA

Secretaria Municipal  
de Infraestrutura

Fls. 837

Visto

Tabela 4.4 - Pluviometria desagregada pelo método de Tagorga Torrici.

Tf	Chuvas em mm para distintas durações horárias							
	0.10	1.00	2.00	3.00	6.00	9.00	12.00	24.00
25	27,9	63,2	86,2	98,5	119,6	131,9	140,6	181,7
50	31,2	72,6	98,5	110,4	134,3	148,2	159,1	182,0
100	32,6	74,4	101,1	118,7	143,4	159,0	170,1	196,7

O histograma do projeto tem uma duração igual ao tempo de concentração da bacia, estimado aqui pela fórmula do California Highways, também conhecida como fórmula de Kipuchi:

$$T_c = 57 \left( \frac{L^3}{\Delta H} \right)^{0.78}$$

Em que:  $T_c$  = tempo de concentração em minutos;  $L$  = comprimento do maior talvegue em km;  $\Delta H$  = diferença de elevação entre o ponto mais remoto da bacia e o exutório. A Tabela Erro! Vínculo não válido, apresenta as características fisiográficas e o respectivo tempo de concentração da bacia hidrográfica da ponta Picul.

Tabela 4.5 – Características fisiográficas e tempo de concentração da bacia.

Bacia	Tf (anos)	Área (km²)	Cores do Talvegue (m)	Extensão do Talvegue (m)	Tempo de Concentração (min.)
Ponta Picul	25				
	50	14,49	48	8	40
	100				7.354
					136,71

Para determinação da distribuição temporal da chuva do projeto utilizou-se o método dos blocos alternados e uma chuva com duração de 3 horas.

O método dos blocos alternados para definir a distribuição temporal das chuvas do projeto está baseado no uso de uma curva IDF para diferentes durações de chuva, menores que a duração total da chuva do projeto. No presente trabalho utilizou-se uma duração incremental de 10 minutos.

A altura total de chuva para cada duração é obtida multiplicando a intensidade pela duração, e a altura incremental para cada intervalo é dada pela subtração entre a altura total para uma dada duração total menor o total da duração anterior.

No método dos blocos alternados, os valores incrementais são reorganizados de forma que o máximo incremento ocorre, aproximadamente, no meio da duração da



**Secretaria Municipal  
de Infraestrutura**



chuva total. Os incrementos (ou blocos de chuva) seguidos são organizados alternadamente, até preencher toda a duração. As Figuras Erro! Vínculo não válido. a Erro! Vínculo não válido. apresentam os histogramas obtidos para os períodos de retorno de 25, 50 e 100 anos, respectivamente.

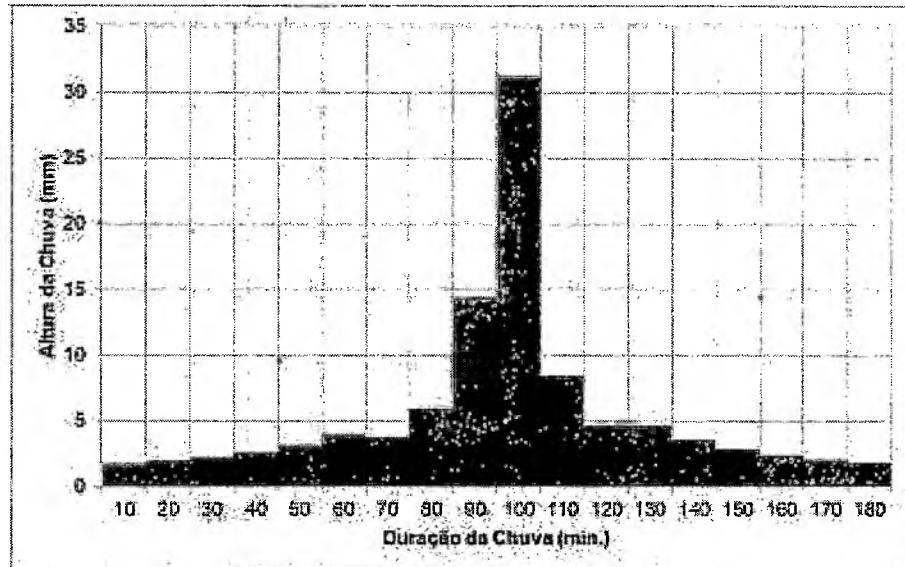


Figura 4.6 - Histograma para o Período de Retorno de 25 anos.



SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA  
Fls. 839  
Visto

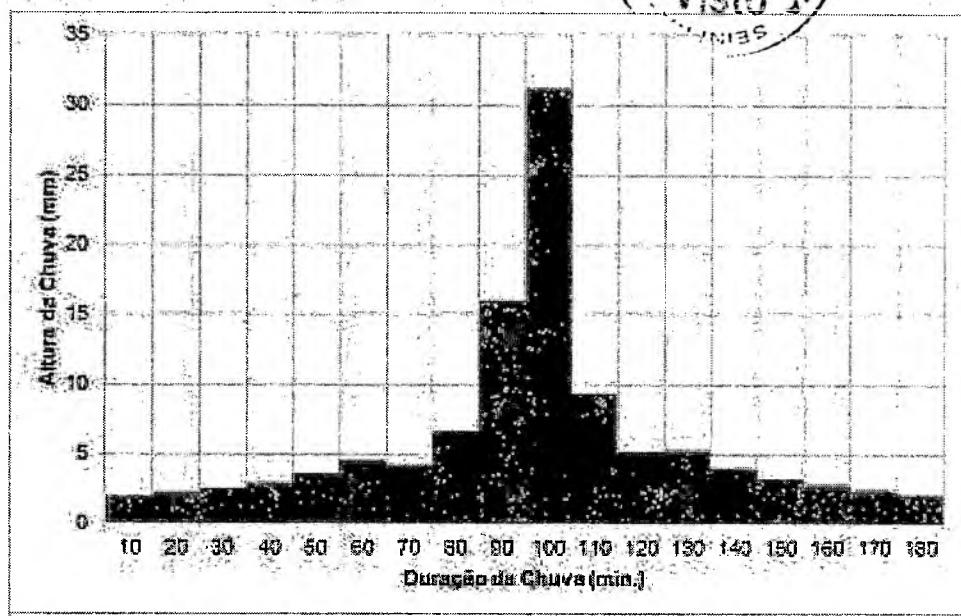


Figura 4.5 - Histograma para o Período de Retorno de 50 anos.

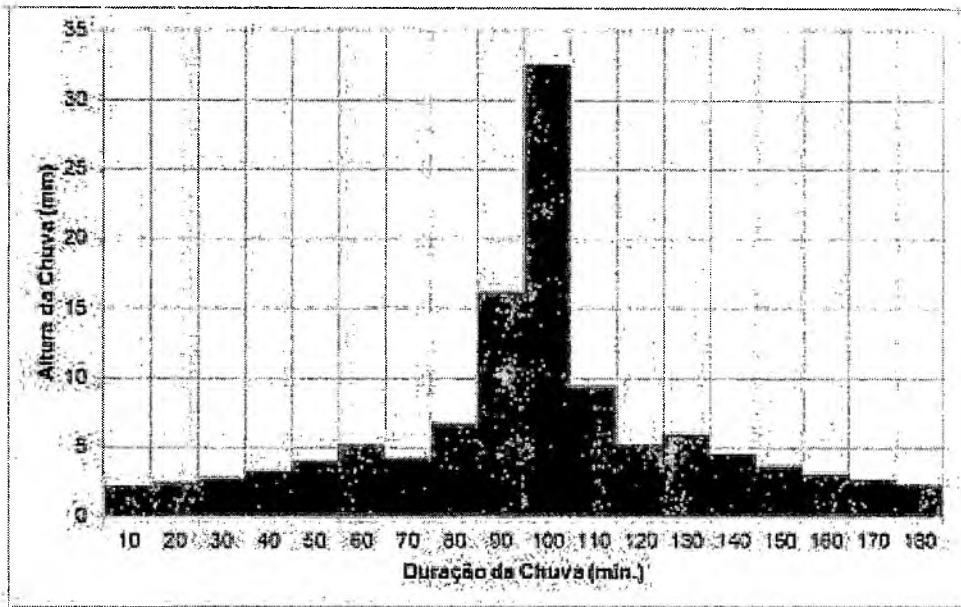


Figura 4.6 - Histograma para o Período de Retorno de 100 anos.



PREFEITURA DE  
**CAUCAIA**



**Secretaria Municipal  
de Infraestrutura**

#### 4.3.3 Precipitação Efectiva

O modelo HEC-HMS refere-se à interceptação superficial, armazenamento em depressões e infiltração como perdas de precipitação, ou seja, a parte da precipitação que não contribui para gerar escoamento é considerada perda, sendo o restante considerado precipitação efectiva.

O cálculo das perdas de precipitação pode ser usado nos outros componentes do modelo HEC-HMS, em especial, hidrograma Unitário. No caso do hidrograma unitário, estas perdas são consideradas uniformemente distribuídas sobre a bacia (ou sub-bacia).

De maneira geral, existem três metodologias utilizadas para determinação da chuva efectiva: equações de infiltração, índices e relações funcionais. Especificamente, o HEC-HMS possibilita o uso de 5 métodos: 1) Taxa de perda inicial e uniforme; 2) Taxa de perda exponencial; 3) Curva-Número; 4) Holtan; 5) Função da Infiltração Green e Ampt. Foi considerado mais adequado, diante dos dados disponíveis, o método Curva-Número do Soil Conservation Service.

O método Curva-Número é um procedimento desenvolvido pelo Serviço de Conservação do Solo USDA, no qual a lâmina escoada (isto é, a altura de chuva efectiva) é uma função da altura total da chuva e um parâmetro de abstração denominado Curva-Número, CN. Este coeficiente varia de 1 a 100, sendo uma função das seguintes propriedades geradoras de escoamento na bacia: (1) tipo de solo hidrológico; (2) uso do solo e tratamento; (3) condição da superfície subterrânea e (4) condição de umidade antecedente.

A equação de escoamento do SCS é dada por:

$$Q = \frac{(P - I_0)^2}{(P - I_0) + S}$$

Em que Q = escoamento, P = precipitação, S = capacidade máxima de armazenamento do solo e I<sub>0</sub> = perdas antes do início do escoamento.

As perdas antes do início do escoamento (I<sub>0</sub>) incluem água retida em depressões superficiais, água interceptada pela vegetação, evaporação e infiltração. I<sub>0</sub> é altamente variado, mas a partir de dados de pequenas bacias I<sub>0</sub> é approximado pela seguinte relação empírica:

$$I_0 = 0,20 \cdot S$$

Substituindo a equação das perdas no início do escoamento na equação do escoamento elimina-se I<sub>0</sub>, resultando em:

35



PREFEITURA DE  
**CAUCAIA**

**Secretaria Municipal  
de Infraestrutura**



Em que S está relacionado às condições do solo e cobertura através do parâmetro CN por:

$$S = \frac{25400}{CN} - 254 \text{ (unidades métricas)}$$

Em que CN varia de 0 a 100. CN foi tabelado para diferentes tipos de solos e cobertura, sendo estes valores tabelados apresentados para condições de umidade antecedente normal (AMC II). Para condições secas (AMC I) e úmidas (AMC III), CNs equivalentes podem ser calculados pelas seguintes fórmulas:

#### CONDIÇÕES SECAS

$$CN(I) = \frac{4.2 \cdot CN(II)}{10 + 0.058 \cdot CN(II)}$$

#### CONDIÇÕES ÚMIDAS

$$CN(III) = \frac{23 \cdot CN(II)}{10 + 0.058 \cdot CN(II)}$$

Alternativamente, os CNs para estas condições podem ser obtidos, a partir da condição normal (AMC II), utilizando-se tabelas<sup>2</sup>.

Como já mencionado, o CN foi tabelado para diferentes tipos de solos, os quais foram classificados pelo SCS em quatro grupos de solos hidrológicos (A, B, C e D) de acordo com sua taxa de infiltração. Estes quatro grupos são descritos a seguir:

- A - solos que produzem baixo escoamento superficial e alta infiltração, solos arenosos profundos com pouca argila e silt.
- B - solos ricos permeáveis que o anterior, solos arenosos menos profundos que o do tipo A e com permeabilidade superior à média.
- C - solos que geram escoamento superficial acima da média e com capacidade de infiltração abaixo da média, contendo percentagem considerável de argila e pouco profundo.
- D - solos contendo argilas expansivas e pouco profundos com baixa capacidade de infiltração, gerando a maior proporção de escoamento superficial.

Uma vez que o método do SCS dá o excesso total para uma tormenta, o excesso incremental de precipitação para um período de tempo é calculado como a

<sup>2</sup> PONCE, V.M., 1989. ENGINEERING HYDROLOGY: PRINCIPLES AND PRACTICES. PRENTICE HALL, NEW JERSEY, 640 p.



diferença entre o excesso acumulado no fim do presente período e o acumulado do período anterior. Para a bacia da Ponte Rioiri, seus solos são enquadrados no Grupo de Solos "C", que geram escoamento superficial acima da média e com capacidade de infiltração abaixo da média. Desta forma, foi adotado um CN = 85.

#### 4.3.4. Hidrograma Unitário - SCS

A técnica do hidrograma unitário é usada para transformar a precipitação efetiva em escoamento superficial de uma sub-bacia. Este método foi escolhido por ter sido idealizado para bacias de áreas entre 2,5 e 1.000 km<sup>2</sup> e por ser construído exclusivamente a partir de informações hidrológicas. Além disto, este modelo necessita apenas de um parâmetro: o T<sub>LAC</sub>. Este parâmetro, T<sub>LAC</sub>, é igual à distância (lag) entre o centro de massa do excesso de chuva e o pico do hidrograma unitário. A vazão de pico e o tempo de pico são calculados por:

$$Q_p = 208 \frac{A}{t_p} \quad t_p = \frac{\Delta t}{2} + t_{LAC}$$

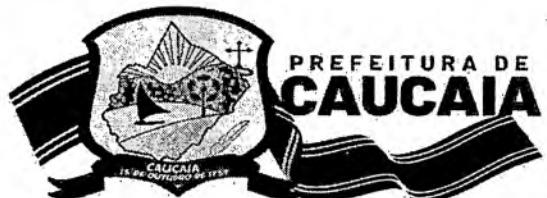
Em que  $Q_p$  = a vazão de pico (m<sup>3</sup>/s),  $t_p$  = tempo de pico do hidrograma (h), A = área da bacia em km<sup>2</sup> e  $\Delta t$  = o intervalo de cálculo.

Uma vez determinados estes parâmetros e o intervalo de cálculo (duração do hidrograma unitário), o HEC-HMS utiliza estes para interpolar um hidrograma unitário a partir de um hidrograma unitário adimensional do SCS. A seleção do intervalo de cálculo é baseada na relação  $\Delta t = 0,20 \cdot t_p$ , não devendo exceder 0,25  $t_p$ . Estas relações baseiam-se nas seguintes relações empíricas

$$t_{LAC} = 0,60 \cdot T_c \text{ e } 1,7 \cdot t_p = \Delta t + T_c$$

Em que  $T_c$  = é o tempo de concentração da bacia. O HEC-HMS sugere que  $\Delta t \leq 0,29 \cdot T_{LAC}$ . Para cálculo do hidrograma de projeto por esta metodologia, é necessária uma estimativa do tempo de concentração da bacia. O tempo de concentração foi avaliado através da aplicação da fórmula de Kipich:

A Tabela Errol Vinculo não válido apresenta as vazões de projeto para os períodos de retorno de 25, 50 e 100 anos obtidas através do uso do modelo HEC-HMS, conforme metodologia acima.



PREFEITURA DE  
**CAUCAIA**

Secretaria Municipal  
de Infraestrutura  
Fis. 843  
Visto  
SINTEC

Tabela 4.6 – Vazões de Projeto.

Bacias	Vazão (m³/s)		
	Tr = 25 anos	Tr = 50 anos	Tr = 100 anos
Ponte Picui	98,3	116,4	128,0

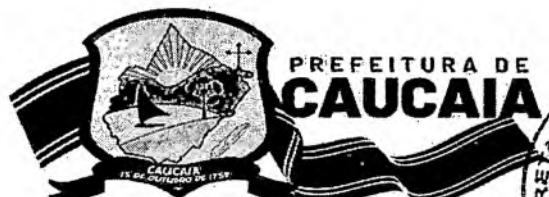
38

7

Página 141 de 367

Rodovia CE-090 KM 01, nº 1076, Itambé

Caucaia/CE - CEP: 61600-970



PREFEITURA DE  
**CAUCAIA**

**Secretaria Municipal  
de Infraestrutura**



#### 4 – ESTUDO HIDRÁULICO

39

R

Página 142 de 367

Rodovia CE-090 KM 01, nº 1076, Itambé

Caucaia/CE - CEP: 61600-970



## 5. ESTUDO HIDRÁULICO

O presente capítulo realizará um estudo do comportamento hidráulico das seções da montante e jusante da ponte Picul. A ponte projetada possui vão livre de 20 m.

Para a análise dos comportamentos hidráulicos das seções da ponte, será utilizado o software HEC-RAS (Hydrologic Engineering Center – River Analysis System), versão 4.1 de Janeiro de 2010, do U.S. Army Corps of Engineers – USACE, que é um programa utilizado para a propagação do escoamento em canais ou condutos fechados considerando todos os efeitos dinâmicos e de pressão.

O modelo HEC-RAS foi concebido para ambiente windows. Tal qual o HEC-HMS (Hydrologic Engineering Center – Hydrologic Modeling System) faz parte da família de modelos hidrológicos e hidráulicos do U.S. ARMY CORPS OF ENGINEERING, cujo uso é bastante difundido entre os profissionais da área de recursos hídricos e que produz resultados consistentes e satisfatórios.

A metodologia incorporada no modelo HEC-RAS baseia-se em algumas hipóteses simplificadoras quais sejam:

- Escoamento gradualmente variado, exceto nas estruturas hidráulicas (portas, bueiros, comportas e vededores) onde o escoamento é rapidamente variado e utiliza-se a equação do momento, ou outras equações empíricas;
- Escoamento unidimensional com correção para distribuição horizontal da velocidade;
- Canais com pequena declividade (menores que 1:10 ou 10%).

No presente trabalho serão analisadas as curvas chaves para seções definidas para controle do nível de água máxima sob a ponte, considerando a vazão de projeto calculada, com um período de retorno de 100 anos.

### 5.1 Definição das Seções Transversais

Para investigar as condições hidráulicas sob a ponte, foram definidas 04 (quatro) seções transversais principais, apresentadas na Tabela 2.1.



Fis. 846

Visto

Tabela 5.1 - Seções Transversais Analisadas.

Seção	Condicão no Canal de Restituição
01	Seção Transversal 50 m a montante da ponte.
02	Seção Transversal imediatamente a montante da ponte.
03	Seção Transversal imediatamente a jusante da ponte.
04	Seção Transversal 50 m a jusante da ponte.

## 5.2 Condições de Contorno da Modelagem com o HEC-RAS

### 5.2.1 Coeficiente de Manning

Foram adotados no estudo os coeficiente de rugosidade de Manning iguais a 0,013 para o as laterais da ponte e 0,03 a calha do riacho (leito normal) e margens inmundáveis, de acordo com a Tabela 2.2 (CHOW, 1959).

Tabela 5.2 - Valores (n) das fórmulas de Manning.

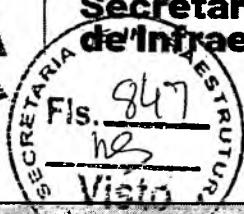
Nº	Natureza das paredes	n
1	Canais de chapas com rebites embutidos, juntas perfeitas e águas limpas. Tubos de cimento e de fundição ou perfetas condições	0,011
2	Canais de cimento muito liso de dimensões limitadas, de madeira apalhada e lisa, em ambos os casos, telhas rebites compridos e curvas de grande raio e águas limpas. Tubos de fundição usados	0,012
3	Canais com reboco de cimento liso, porões com curvas de raio limitado e águas não completamente limpas, construídos com madeira lisa, mas com curvas de raio moderado	0,013
4	Canais com reboco de cimento não completamente liso, de madeira corto no nº 2, podem com variação ligeira e curvas de pequeno raio e juntas imperfeitas	0,014
5	Canais com paredes de cimento não completamente lisas, com curvas estreitas e águas com detritos, constituídos de madeira não-apalhada de chapas rebatidas	0,015
6	Canais com reboco de cimento não muito visado e pequenos depósitos no fundo; revestidos por madeira não-apalhada de cimento construída com esmero, de terra, sem vegetação	0,016
7	Canais com reboco de cimento irregular, juntas irregulares, ambiente lodoso e depósitos no fundo; de alvenaria revestida salientes não bem perfilados	0,017
8	Canais com reboco de cimento rugoso, desvitalo no fundo, madeira nas paredes e traçado tortuoso	0,018
9	Canais de alvenaria em más condições de manutenção e fundo com barro, ou de alvenaria de pedregulhos; de terra, bem constituidos, sem vegetação e com curva de grande raio	0,02
10	Canais de chapas rebatidas e juntas irregulares; de terra, bem construídos com pequenos depósitos no fundo e vegetação restante nas taludes	0,022

41

7



**Secretaria Municipal  
de Infraestrutura**



Nº	Natureza das margens	A	B	C	D	E	F	G	H	I
11	Canais de terra, com vegetação rasteira no fundo e nos lados.									0,025
12	Canais de terra, com vegetação nativa, fundo com cascalhos ou irregular por causa de erosões, revestidos com pedregulhos e vegetação.									0,030
13	Alvés naturais, cobertos de cascalhos e vegetação.									0,035
14	Alvés naturais, andamento tortuoso.									0,040

### 5.2.2 Declividade do Trecho a Simular e Condições de Contorno

No modelo computacional HEC-RAS algumas condições de contorno são necessárias para que sejam estabelecidos os níveis da água a partir das extremidades do canal:

- (I) Regime de escoamento subcrítico, as condições de contorno são necessárias apenas nas extremidades do sistema a jusante do canal;
- (II) No caso do regime supercrítico, as condições de contorno são necessárias apenas nas extremidades a montante do sistema fluvial;
- (III) Se o regime é misto, então as condições de contorno devem ser indicadas a todas as seções do sistema fluvial em estudo.

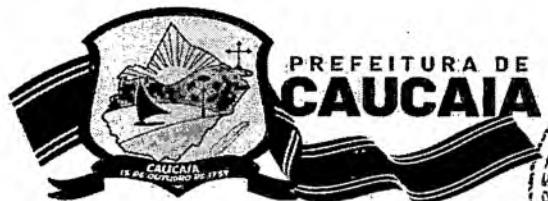
Como está sendo desejado encontrar o far water resultante do escoamento da vazão de projeto sob a ponte Picul, seria inadequada estabelecer qualquer outra condição de contorno que não fosse a da profundidade normal do regime permanente.

Por não se conhecer a priori o regime de escoamento por ocasião das cheias críticas de rara frequência (cheia centenária) simulou-se como regime misto (supercrítico, crítico e subcrítico) a partir da definição das declividades de montante e jusante. A declividade calculada para o trecho simulado foi de 0,0017 m/m.

### 5.3 Resultados da Modelagem com o HEC-HAS

Neste item são apresentados os resultados das simulações para as seções de controle a jusante e a montante da ponte Picul. A ponte projetada possui um comprimento de 20 m e largura de 7 m.

As Figuras Erro! Vínculo não válido. e Erro! Vínculo não válido. apresentam as lâminas d'água das seções imediatamente a montante e a jusante da ponte com uma vazão de projeto com TR = 100 anos, conforme apresentado anteriormente.



Secretaria Municipal  
de Infraestrutura



Já as Figuras Errol Vinculo não válido, e Errol Vinculo não válido, apresentam as curvas chave das seções imediatamente a montante e a jusante da ponte, também com uma vazão de projeto com TR = 100 anos.

Os resultados apresentados na Tabela Errol Vinculo não válido, permite definir a altura mínima da ponte projetada, para a um período de retorno de 100 anos. Para a ponte Picui, recomenda-se uma altura mínima na cota 6,62 m;

Tabela 5.3 - Resultados da simulação hidráulica - Ponte Picui.

Seção	Variáveis de Controle			
	Vazão (m³/s)	Cota da Lâmina D'Áqua (m)	Altura Util (m)	Velocidade (m/s)
imediatamente a montante	128,0	6,12	2,27	3,46
imediatamente a jusante		5,87	2,03	3,97



PREFEITURA DE  
**CAUCAIA**

**Secretaria Municipal  
de Infraestrutura**

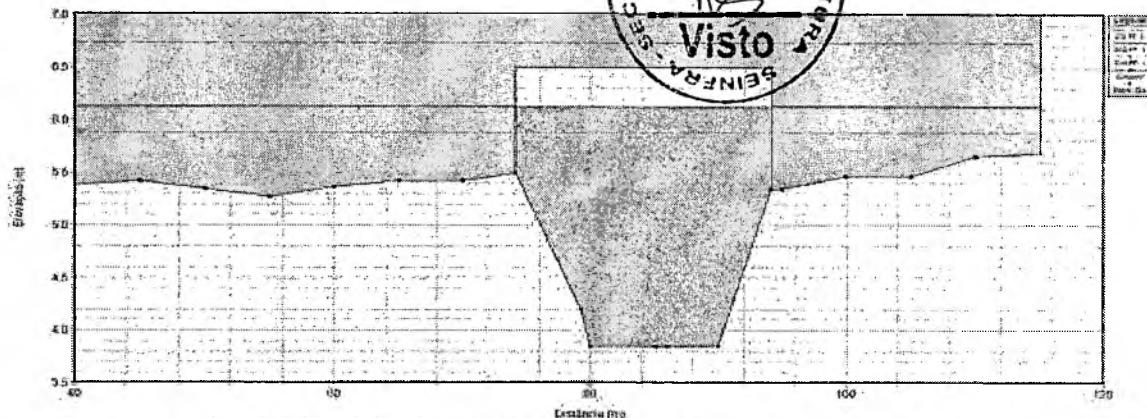


Figura 5.1 - Lâmina d'água da seção imediatamente à montante da ponte - Vazão do Projeto com TR = 100 anos.

44

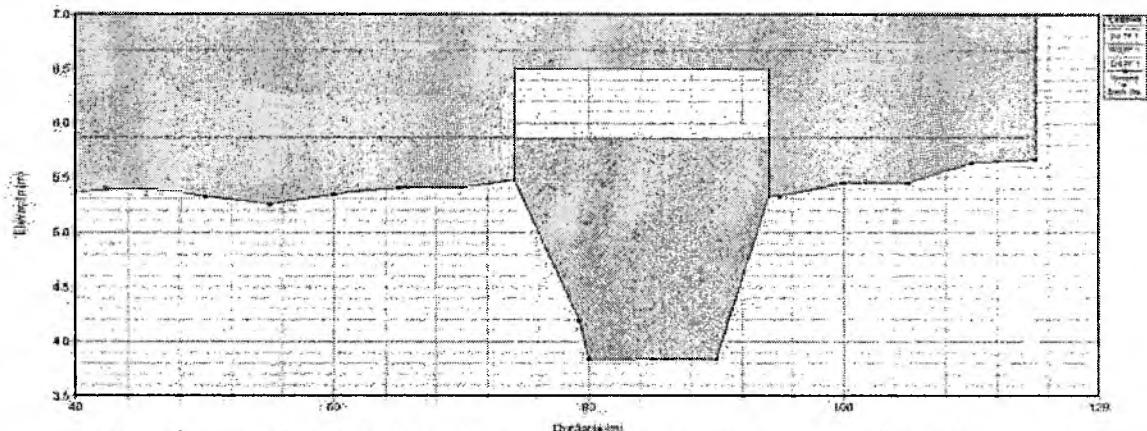


Figura 5.2 - Lâmina d'água da seção imediatamente à jusante da ponte - Vazão do Projeto com TR = 100 anos.

45

2

Página 147 de 367

Rodovia CE-090 KM 01, nº 1076, Itambé

Caucaia/CE - CEP: 61600-970



PREFEITURA DE  
**CAUCAIA**

**Secretaria Municipal**  
de Infraestrutura

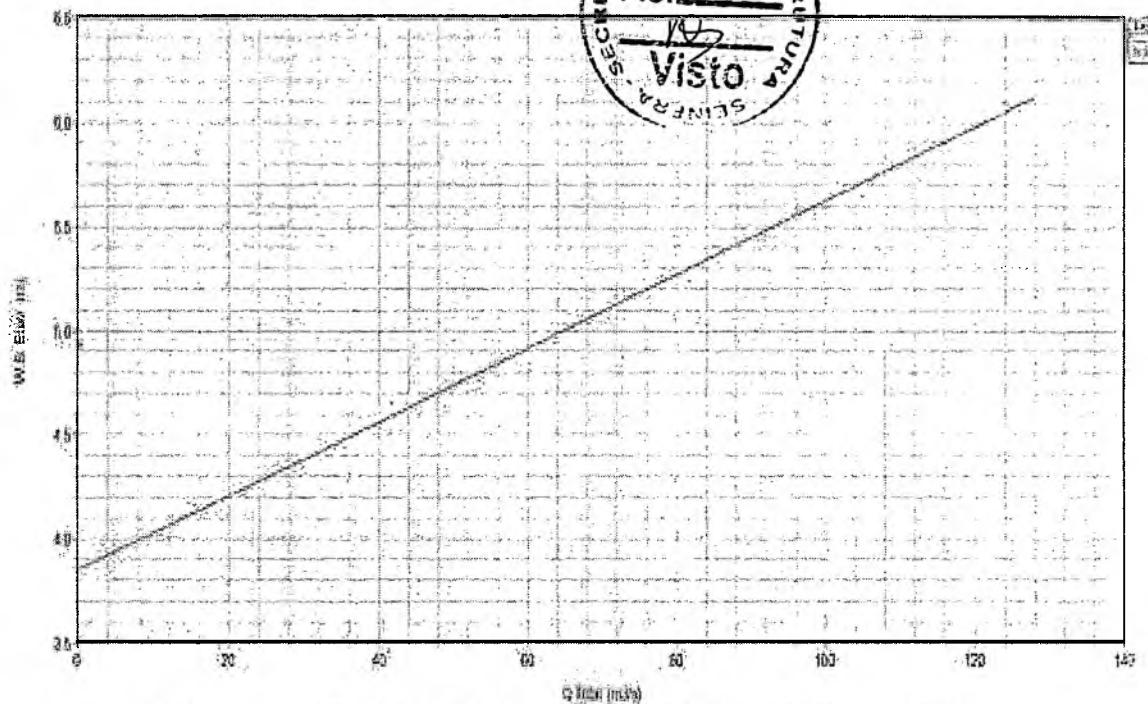


Figura 5.3 - Curva chave da seção imediatamente a montante da ponte - Vazão de Projeto com TR = 100 anos.

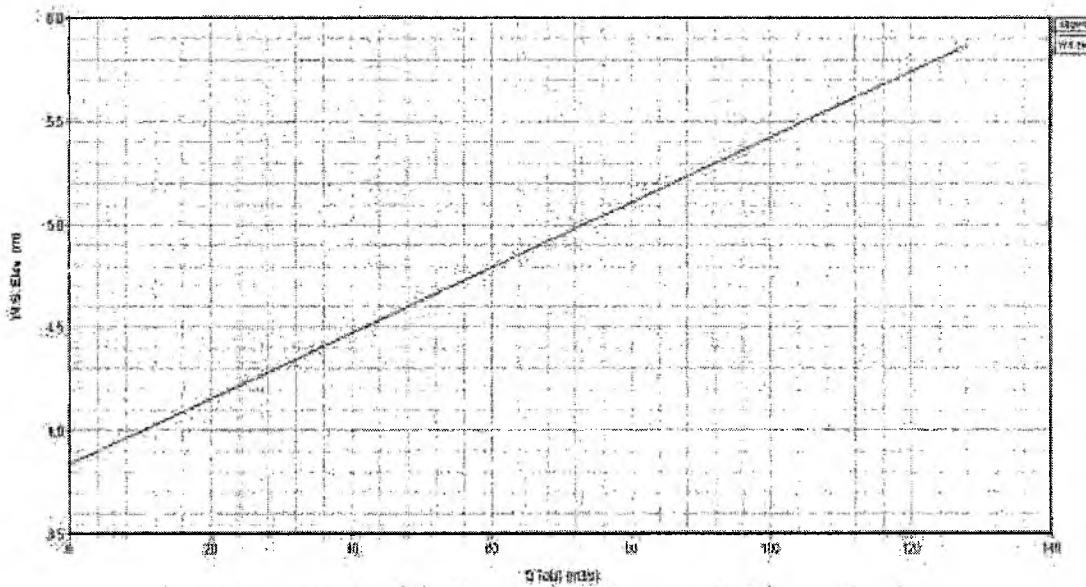
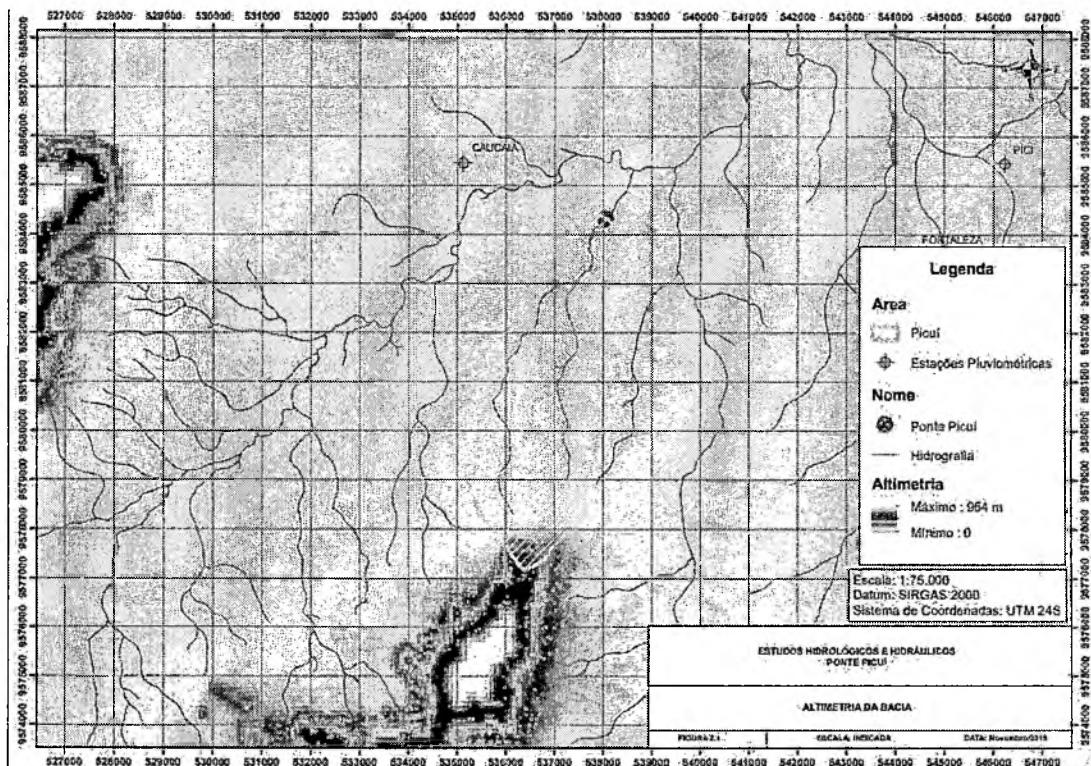
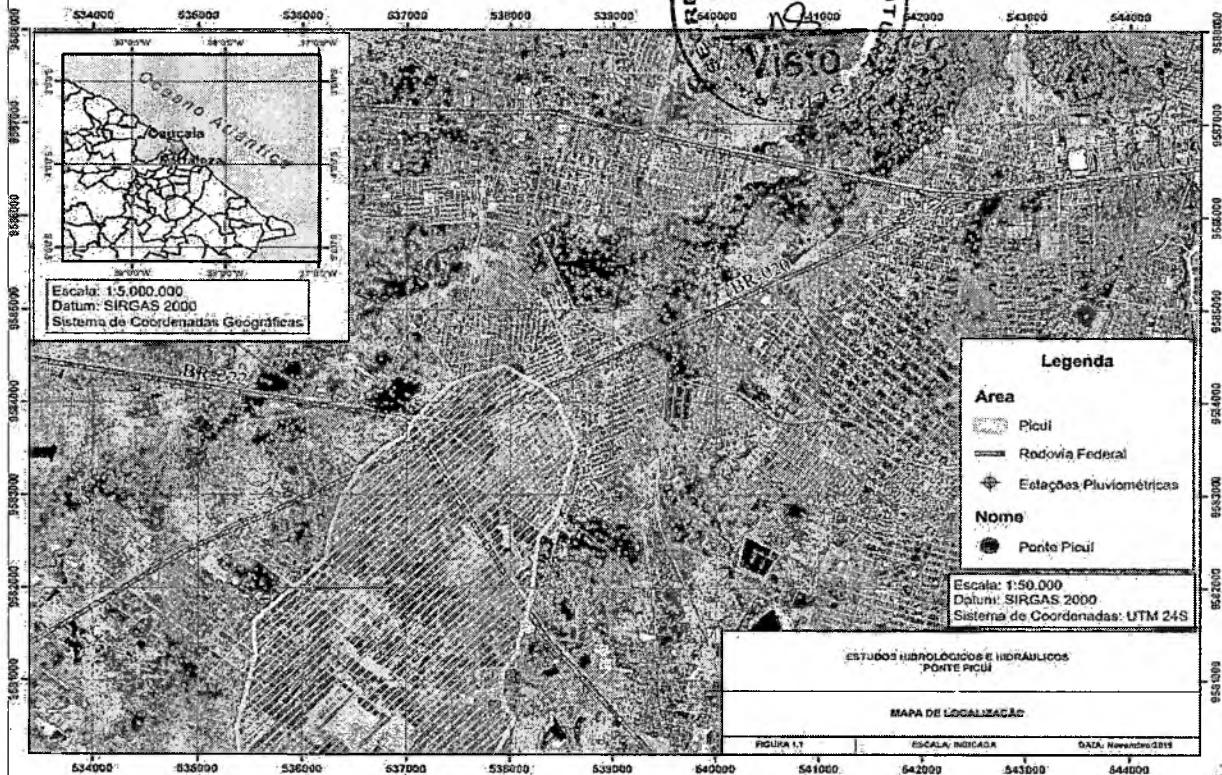


Figura 5.4 - Curva chave da seção imediatamente a jusante da ponte - Vazão de Projeto com TR = 100 anos.



**Secretaria Municipal  
de Infraestrutura**





**Secretaria Municipal  
de Infraestrutura**

**ESTUDOS GEOTÉCNICOS**



**TMP**

LAB. TEMASP - TECNOLOGIA DE MECÂNICA  
DOS SOLOS E PAVIMENTAÇÃO

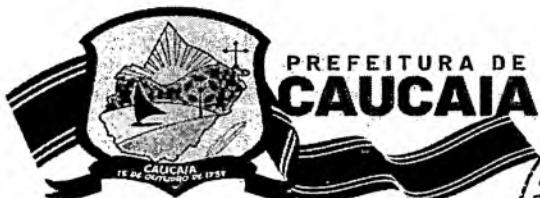
**RELÁTORIO DE SONDAZENS**

RUA ANA GONÇALVES, 05 - A - TAUÁPE - CEP 60130-490 - FORTALEZA/CE  
FONE: (85) 3023-6577 / 9957-4584 / 8870-9343  
.C.N.P.J 09.524.039/0001-82.

Página 150 de 367

Rodovia CE-090 KM 01, n° 1076, Itambé

Caucaia/CE - CEP: 61600-970



**Secretaria Municipal  
de Infraestrutura**



**ASSUNTO:** Sondagem à Percussão do tipo SPT (Standard Penetration Test)

**CLIENTE:** Cartare Engenharia e Consultoria Ltda

Fortaleza (ce) 22 de novembro de 2010

#### SUMÁRIO

<b>SUMÁRIO</b>	1-2
<b>1 INTRODUÇÃO</b>	1-3
<b>2 MATERIAIS E MÉTODOS</b>	1-3
<b>2.2 SONDAgens ROTATIVAS</b>	1-3
<b>3 APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS</b>	2-4
<b>4 CONSIDERAÇÕES FINAIS</b>	3-5

Jenil Silveira de Oliveira  
E-mail: CNAE/CE 43425-03  
RPA/CE 050002056-2

1-2

#



A Centare Engenharia e Consultoria Ltda

Obra: Construção de uma ponte na Pilcyl - Caucáis - C.R.C.

**ASSUNTO:** Sondagem à Perceção do Teste SPT (Standard Penetration Test)

## **Secretaria Municipal de Infraestrutura**



## Prezados Senhores,

## 1 INTRODUÇÃO

O presente relatório trata da apresentação dos resultados dos seguintes serviços de investigação geotécnica realizados no Pici, Caucaia-CE:

#### **Bonita dens rotativa mista RWG:**

Os serviços foram realizados no período compreendido entre 08 de novembro de 2019 a 19 de novembro de 2019.

## MATERIAIS E MÉTODOS

- NBR 6184/1980 – Execução de sondagens de simples reconhecimento dos solos;
  - NBR 9603 – sondagem a traço;
  - NBR 7250/1982 – Identificação e descrição de amostras de solos obtidas em sondagens de simples reconhecimento dos solos.

## 1.1 SONDAJES ROTATIVAS

Na execução das sondagens foram obedecidas as recomendações da norma DNER PRO 102/97 – Sondagem de reconhecimento pelo método rotativo. Para a realização das sondagens rotativas utilizou-se uma coroa esmerilante de diâmetro BWG, com 60 mm de diâmetro externo e 48 mm de diâmetro interno, acoplada a um barrete simples. Para a perfuração dos furos foi utilizada uma máquina rotativa pneumática.

Para a extração das amostras utilizou-se o método de coleta dos resíduos obtidos nos barriletes em cada manobra. Os testemunhos foram devidamente acondicionados e levados ao laboratório para classificação geológica, e os valores de percentagem de recuperação, número de peças do testemunho e índice RQD ("Rock Quality Designation") são apresentados nos perfis individuais de sondagem.

Janiel Soria de Queiroz  
FBI - DDCB  
CASE # 2014-B-000  
RPM:msm/2014-2

1

平

Página 152 de 367

Rodovia CE-090 KM 01, n° 1076, Itambé

Caucaia/CE - CEP: 61600-970



**Secretaria Municipal  
de Infraestrutura**



## Z APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

### 2.1 SONDAZENS ROTATIVAS

No Tabela 1 é apresentada a identificação do furo, a profundidade na qual o nível de água foi encontrado na sondagem, a data de realização da sondagem; as coordenadas geográficas da sondagem.

Tabela 1 – Identificação e localização do furo de sondagem

FURO	NÍVEL D'ÁGUA (m)	DATA	COORDENADAS UTM	PROF. DO FURO (m)
SM-01	0,50	06/11/2019	0538081/9584366	14,70
SM-02	0,90	06/11/2019	0538084/9584377	14,60

São apresentados nos anexos, o croqui com a localização dos furos de sondagem e o perfil individual da sondagem obtidos, no qual apresenta-se o valor da profundidade do furo.

Observa-se a partir das sondagens realizadas que o perfil de solo observado nas sondagens não tem variação de profundidade entre 1 a 3 metros, sendo caracterizado como uma areia silto arglosa pedregulhosa de cor cinza.

O perfil litogico obtido através das sondagens rotativas foi descrito como uma areia siltose cinza (alteração de rocha), com profundidade inicial entre 3 e 13 metros.

O perfil litogico obtido através das sondagens rotativas foi descrito como um Gneisse, composto por quartzo, com profundidade inicial entre 11 e 14,70 metros.

### Anteprojeto das Fundações

Conforme item 6.4.2 da Norma NBR 6484 – Solos – Sondagens de Simples Reconhecimento com SPT, pelo tipo de obra e da natureza do subsolo chegou-se à seguinte conclusão:

- Adjacências da sondagem SM-01 e SM-02: Recomenda-se Fundação Indireta assentada sobre estacas tipo Hélice Contínua na profundidade de 11,0m

43514-SMS-01 Queridó  
Enviado:  
CRADE-CE-2020  
RPN 060621088-2

2-4

7



PREFEITURA DE  
**CAUCAIA**

**Secretaria Municipal  
de Infraestrutura**



É prudente mencionar ainda que o anteprojeto das fundações de uma obra serve como indicativo da provável solução que deverá ser adotada fornecendo, portanto, indícios preliminares da ordem de grandeza dos custos de execução das fundações da obra, nunca devendo substituir o "PROJETO DAS FUNDАOES" em que todos os requisitos do projeto deverão ser verificados.

### 3 CONSIDERAÇÕES FINAIS

Os resultados obtidos têm validade restrita às condições vigentes e procedimentos realizados.

Fortaleza (CE), 22 de novembro de 2019,

Daniel Silveira de Queiroz  
Engenheiro  
CREA-CE 034250  
RPN 000000086.2

3-5



PREFEITURA DE  
**CAUCAIA**

## **Secretaria Municipal de Infraestrutura**



APÉNDICES

1. Riva de Querol  
S. C. C.  
C. 410250  
VPN 0000000-2  
3-6

4

Página 155 de 367

**Rodovia CE-090 KM 01, nº 1076, Itambé**

Caucaia/CE - CEP: 61600-970



PREFEITURA DE  
**CAUCAIA**

**Secretaria Municipal  
de Infraestrutura**



## **Apêndice 1 – Perfis Individuais das Sondagens**

Janiel Soárez de Almeida  
Eng. Civil  
CREA-CE 43460-0  
RPN 04005255-2

3-7

7

Página 156 de 367

Rodovia CE-090 KM 01, n° 1076, Itambé

Caucaia/CE - CEP: 61600-970



PREFEITURA DE  
**CAUCAIA**

**Secretaria Municipal**  
de Infraestrutura



VISTO

PERFIL INDIVIDUAL DE SONDAÇÃO MISTA									
AMOSTRADOR: D <sub>EXT</sub> = 2,1/2", D <sub>INT</sub> = 1,25"					Massa: 65 kg.			QUEDA: 75cm	
SONDAÇÃO N°	DATA	ESTACIA			POSIÇÃO			INCLINAÇÃO VERTICAL	
SPT-01	-				1638031			E684366	
PERCUSSÃO									
PROFI (m)	15/16	25/16	35/16	INSPI	NÍVEL DA ÁGUAS	CLASSIFICAÇÃO DO MATERIAL	UTLOGIA	REC (%)	SONDAÇÃO ROTATIVA
1,0	13	18	37	55	0,50	argila-alto arenito dura de cor cinza			
2,0	23	31	35	69		argila-alto arenito pedregulhoso compacto de cor cinza			
3,0	45/7	—	—	45/7					
4,0	—	—	30/3	30/3					
4,7	33/4	—	—	33/4					
5,0	—	—	25/3	25/3					
7,0	40/6	—	—	40/6					
8,0	—	20/4	—	20/4					
9,0	40/6	—	—	40/6					
10,0	—	—	30/5	30/5					
11,0	31/4	—	—	31/4					
12,0									
13,0									
14,7									
OBSERVAÇÕES: O nível da Água foi encontrado a 0,50m									
RECUPERAÇÃO (%)									
END DA OBRA: PICI - CAUCAIA - CE									
AMOSTRADOR: TERZAGHI	PROF. DO REVEST.			5,00	PREFEITURA MUNICIPAL DE CAUCAIA				
INÍCIO: 08/11/2018	TERMINO:	14/11/2018			DATA: 12/11/2018	RESP:			

JURIS DIKTA DO MUNICÍPIO  
Eng CMV  
CREA-CB-CE-000  
Data: 12/11/2018

7

Página 157 de 367

Rodovia CE-090 KM 01, nº 1076, Itambé

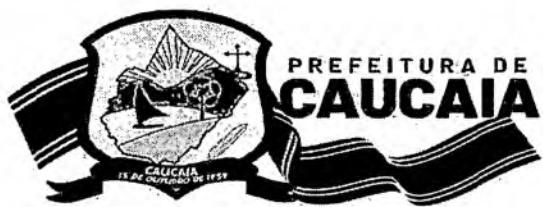
Caucaia/CE - CEP: 61600-970



**Secretaria Municipal  
de Infraestrutura**



PERFIL INDIVIDUAL DE SONDAÇÃO MISTA									
AMOSTRADOR: D <sub>ext</sub> = 2 1/2", D <sub>int</sub> = 1 3/8"					Martelo: 55 kg	QUEDA: 75cm			
SONDAÇÃO N°:		COTAS:		ESTACAS:		POÇO'S:		INCLINAÇÃO VERTICAL:	
SPT-02						558084   9984372			
PERCUSSÃO									
PROFI.	10	15	20	25	30	35	40	45	Nº SPT
1,0	8	8	9	9	17				0,90
2,0	21	36	34	70					
3,0	46/4	—	—	45/4					
4,0	—	—	30/4	30/4					
4,7	34/4	—	—	34/4					
5,0	—	—	27/3	27/3					
7,0	46/3	—	—	40/3					
8,0	—	—	20/4	—	20/4				
9,0	23/5	—	—	28/6					
10,0	—	—	30/5	30/5					
11,0	23/4	—	—	23/4					
12,0	—	20/4	—	30/4					
13,0	33/3	—	—	33/3					
14,0									
OBSERVAÇÕES: O nível da água foi encontrado 0,90m.									
END. DA OBRA: PICU - CAUCAIA/CE									
AMOSTRADOR TERZAGHI		PROF. DO REVESTIMENTO		6,00		PREFEITURA MUNICIPAL DE CAUCAIA			
DATA: 08/11/2019		TÉCNICO:		1er/11/2019		DATA: 21/11/2019		RESP.: Jeferson Silveira Queiroz	
Criação: 03/03/2020									



**Secretaria Municipal  
de Infraestrutura**



## **Apêndice 2 – Documentação Fotográfica das Sondagens**

Janlet Silva da Cunha  
Foto Cida  
CREA-CE 44200-000  
RÉN 030692/000-1

2

Página 159 de 367

Rodovia CE-090 KM 01, n° 1076, Itambé

Caucaia/CE - CEP: 61600-970



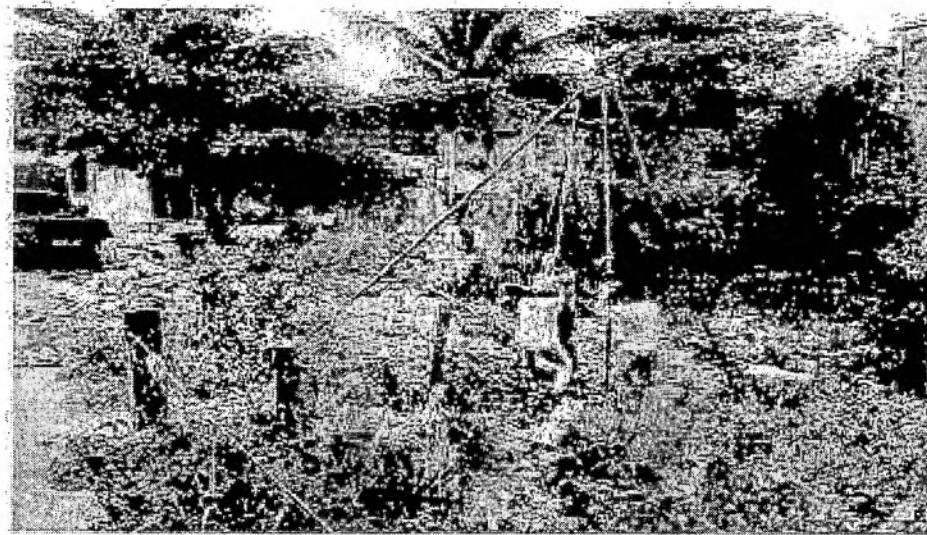
PREFEITURA DE  
**CAUCAIA**

**Secretaria Municipal  
de Infraestrutura**

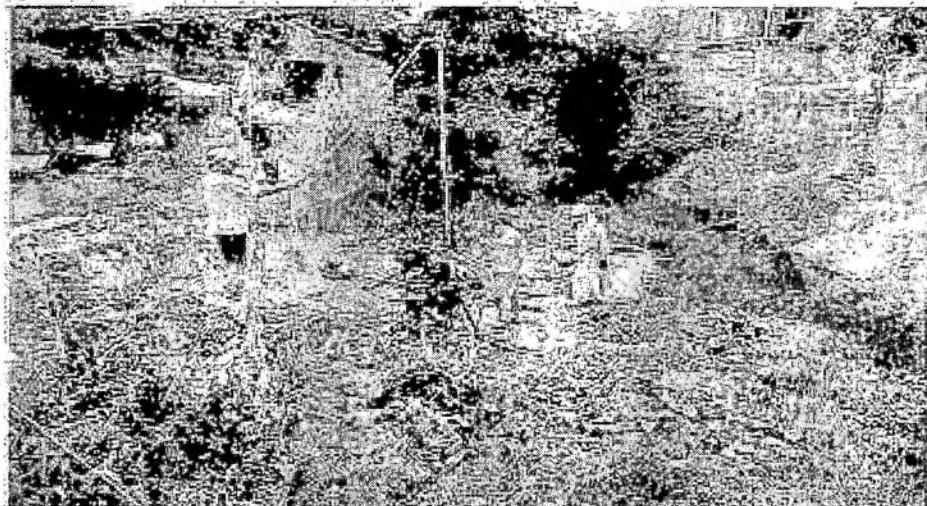


REGISTRO FOTOGRÁFICO DE SONDAÇÃO VISTA

PICUI - CAUCAIA - CE



SM-1 Batendo SPT 04/11/2019



SM-1 Rotativa 12/11/2019

Jenil Sampaio Quirino  
Emp. 004  
CREA-CE 43.2010  
RPN 05762/10-2



Página 160 de 367

Rodovia CE-090 KM 01, nº 1076, Itambé

Caucaia/CE - CEP: 61600-970



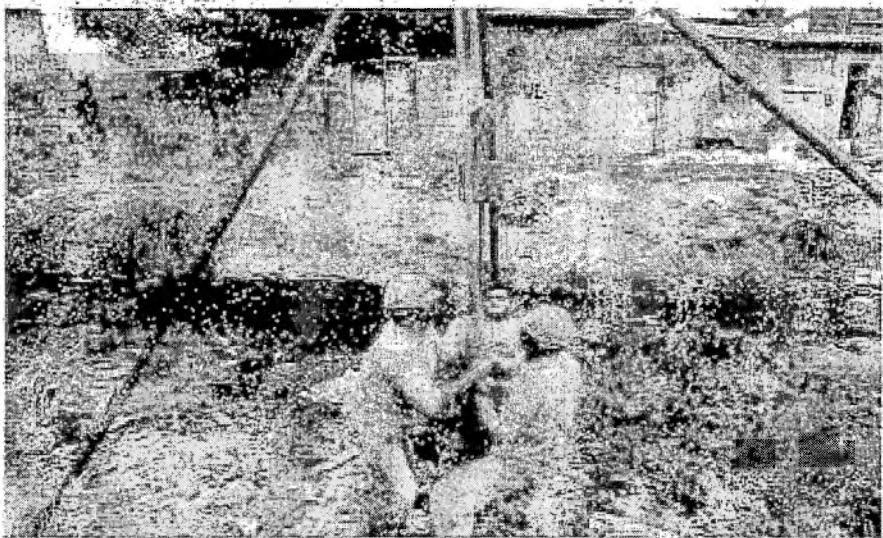
**PREFEITURA DE  
CAUCAIA**

## **Secretaria Municipal de Infraestrutura**

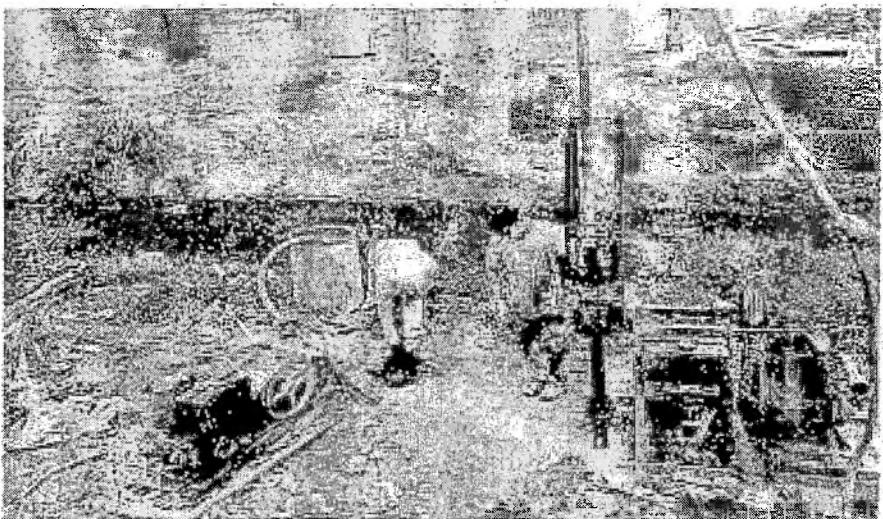


**REGISTRO FOTOGRÁFICO DE SONDAÇÃO MÍDIA**

PICUI - CAUCAIA - CE



SMT-2 bairro do SPT 04/11/2019



SM-2 Rotativa 18/11/2019

Janiel Siva do Couto  
Eng. Civil  
CREA-CE #1163/01  
RPA 00000000000000000000000000000000

Página 161 de 367

**Rodovia CE-090 KM 01, nº 1076, Itambé**

Caucaia/CE - CEP: 61600-970



**Secretaria Municipal  
de Infraestrutura**



## **ESTUDOS TOPOGRAFICOS**



## **MAPA DE SITUACÃO**





**Secretaria Municipal  
de Infraestrutura**



## **MEMORIAL DESCRIPTIVO**



### **MEMORIAL DESCRIPTIVO – PONTE PICUI**

A Ponte de Picuí, localizada no município de Caucaia (CE), possuindo 20,1 metros de extensão, 7,80 metros de largura e foi projetada para o padrão rodoviário TR45. Seu tabuleiro é composto pelas mesas superiores das longaninas e receberão uma concretagem "in loco" para a solidarização da estrutura.

O vão é vencido por 9 vigas pré-moldadas e pretendidas com 19,6 metros de vão e 0,70 metros de altura, moldada em um perfil "I". Foram previstas armaduras de espera nas vigas pretendidas para a união entre as mesmas e concretagem "in Loco".

O apoio da superestrutura na mesoestrutura se dá através de aparelhos de apoio em Neoprene frettado e as dimensões e características dos mesmos devem estar de acordo com o especificado em projeto.

As cabeceiras em concreto possuem duas finalidades, a de receber as cargas provenientes do tabuleiro e transmitir as fundações e a de conter o solo abaixo da laje de aproximação, evitando assim erosões e recalques que possam comprometer a estrutura. Alas em concreto foram previstas para auxiliar na contenção do solo.

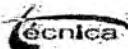
As cabeceiras estão assentes em blocos de fundação com 7,80m x 2,50m x 0,75m. Cada bloco está apoiado em 16 estacas do tipo hélice contínua de 30cm de diâmetro e 11m de profundidade, compondo assim toda a superestrutura, mesoestrutura e infraestrutura da ponte em questão.

As estacas, blocos de fundação e cabeceiras foram idealizados para um concreto com resistência aos 28 dias de 30 Mpa. As demais estruturas devem possuir resistência mínima de 45 Mpa aos 28 dias.



**SECRETARIA MUNICIPAL  
de Infraestrutura**

## NOTA DE SERVICO DE TERRAPLENAGEM



claro "Pointe Informática"

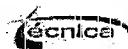
Nota de Serviço da Terraplenagem: Plano - Tracado - Comprimento - Terraço

Data: 21/01/09 Hora: 11:57 - Página: 1

Projeto: - Local: -

Estação	Distância	Lado Esquerdo				Eixo				Lado Direito						
		Cota	Altura	Distância	Cota	Cota	%	Território	Projeto	Homologado	Distância	Cota	%	Distância	Cota	Altura
0+2.18	1.2500	5.650	4.372	3.2500	5.673	5.2500	-1,00	5.719	5.673	5.2500	5.673	5.2500	-1,00	5.719	5.673	5.2500
0+	2.3554	5.656	0.152	3.2500	5.726	5.2500	-1,00	5.820	5.820	5.2500	5.778	5.2500	-1,00	5.820	5.778	5.2500
0+10.35	-4.0225	5.656	1.251	3.2500	5.715	5.2500	-1,00	5.819	5.731	5.2500	5.456	5.2500	-1,00	5.819	5.731	5.2500
10+	3.7014	5.676	0.812	3.2500	5.764	5.2500	-1,00	5.865	5.810	5.2500	5.264	5.2500	-1,00	5.865	5.764	5.2500
11+	3.6422	5.612	0.589	3.2500	5.632	5.2500	-1,00	5.837	5.626	5.2500	5.403	5.2500	-1,00	5.837	5.626	5.2500
11+2.94	-3.0229	5.620	0.816	3.2500	5.584	5.2500	-1,00	5.610	5.681	5.2500	5.318	5.2500	-1,00	5.610	5.681	5.2500
11+14.44	-3.0297	5.634	0.615	3.2500	5.725	5.2500	-1,00	5.773	5.623	5.2500	5.456	5.2500	-1,00	5.773	5.623	5.2500
12+	2.6544	5.607	0.407	3.2500	5.763	5.2500	-1,00	5.818	5.818	5.2500	5.451	5.2500	-1,00	5.818	5.763	5.2500
13+	3.9572	5.645	0.911	3.2500	5.637	5.2500	-1,00	5.811	5.134	5.2500	4.977	5.2500	-1,00	5.811	5.681	5.2500
13+14.05	3.6682	5.642	0.627	3.2500	5.716	5.2500	-1,00	5.826	5.312	5.2500	5.216	5.2500	-1,00	5.826	5.716	5.2500
14+	3.5811	5.613	0.467	3.2500	5.648	5.2500	-1,00	5.647	5.626	5.2500	5.446	5.2500	-1,00	5.647	5.636	5.2500
14+4.86	3.5539	5.703	0.455	3.2500	5.663	5.2500	-1,00	5.700	5.750	5.2500	5.625	5.2500	-1,00	5.700	5.645	5.2500
15+	3.6442	7.631	0.921	3.2500	6.922	3.2500	-0,00	7.356	7.035	3.2500	6.930	3.2500	-0,00	7.356	6.930	3.2500
15+	3.5557	7.776	0.432	3.2500	7.317	3.2500	-0,00	7.717	7.414	3.2500	7.317	3.2500	-0,00	7.717	7.317	3.2500
16+7.05	-3.5300	7.872	0.421	3.2500	7.481	3.2500	-0,00	7.999	7.542	3.2500	7.451	3.2500	-0,00	7.999	7.542	3.2500
17+	3.6007	8.102	0.654	3.2500	7.451	3.2500	-0,00	7.350	7.242	3.2500	7.451	3.2500	-0,00	7.350	7.242	3.2500
17+8.88	3.7779	8.243	0.732	3.2500	7.451	3.2500	-0,00	7.999	7.648	3.2500	7.451	3.2500	-0,00	7.999	7.648	3.2500
18+	3.7755	8.271	0.816	3.2500	7.536	3.2500	-0,00	8.197	7.631	3.2500	7.536	3.2500	-0,00	8.197	7.631	3.2500
19+	3.5848	8.339	0.652	3.2500	7.681	3.2500	-0,00	8.235	7.783	3.2500	7.681	3.2500	-0,00	8.235	7.783	3.2500
19+2.65	3.7242	8.255	0.803	3.2500	7.451	3.2500	-0,00	7.999	7.542	3.2500	7.451	3.2500	-0,00	7.999	7.542	3.2500

Sistema topoGRAPH 98 SE © 1998 - 2002 claro "Pointe Informática"



claro "Pointe Informática"

Nota de Serviço da Terraplenagem: Acesso 2 - Terraplenagem

Data: 21/01/10 Hora: 14:34 - Página: 1

Projeto: - Local: -

Estação	Lado Esquerdo				Eixo				Lado Direito									
	Obras	Cota	Altura	Distância	Cota	Borda	Cota	%	Obras	Cota	Altura	Distância	Cota	%	Obras			
0+	3.6293	5.650	0.400	3.0000	5.600	3.0000	5.600	-1,00	5.538	5.138	0.892	3.0000	5.200	-1,00	5.000	5.600	3.187	5.600
1+	3.3107	5.651	0.400	3.0000	5.673	3.0000	5.673	-1,00	5.622	5.124	0.473	3.0000	5.975	-1,00	5.622	5.473	3.0000	5.975
2+	3.3301	5.650	0.604	3.0000	5.651	3.0000	5.651	-1,00	5.533	5.101	0.416	3.0000	5.601	-1,00	5.000	5.601	3.474	5.733
3+	3.1874	5.321	0.281	3.0000	5.048	3.0000	5.048	-1,00	5.330	5.091	0.239	3.0000	5.048	-1,00	3.0000	5.048	3.184	5.247
4+	3.3200	5.432	0.450	3.0000	5.032	3.0000	5.032	-1,00	5.431	5.072	0.414	3.0000	5.032	-1,00	3.032	5.032	3.584	4.754
5+	3.4273	5.055	0.641	3.0000	5.047	3.0000	5.047	-1,00	5.601	5.082	0.420	3.0000	5.017	-1,00	5.017	5.207	5.403	4.446
5+10.75	3.0363	6.255	1.254	3.0000	5.936	3.0000	5.936	-1,00	5.624	5.932	0.774	3.0000	5.005	-1,00	3.0000	5.005	3.289	5.421
6+	3.27810	6.155	1.142	3.0000	4.697	3.0000	4.697	-1,00	5.619	5.623	0.577	3.0000	4.697	-1,00	3.0000	4.697	3.263	4.386
7+	3.3662	5.600	0.554	3.0000	4.948	3.0000	4.948	-1,00	5.827	5.951	0.331	3.0000	4.948	-1,00	3.0000	4.948	3.360	4.541
7+16.42	3.3129	5.374	0.420	3.0000	4.048	3.0000	4.048	-1,00	5.281	4.902	0.331	3.0000	4.902	-1,00	3.0000	4.902	3.100	4.466

Sistema topoGRAPH 98 SE © 1998 - 2002 claro "Pointe Informática"

PF

Página 164 de 367

Rodovia CE-090 KM 01, n° 1076, Itambé

Caucaia/CE - CEP: 61600-970